



לכבוד
חברי הוועדה הירוקה

שלום רב,

הנדון: פרוטוקול ישיבה מס' 3 של הוועדה הירוקה לכפר סבא
מיום 6.2.08

נוכחים:

חברי ועדה:

פרופ' אורי מרינוב יו"ר הוועדה, מנכ"ל לשעבר של המשרד לאיכות הסביבה
מאיר אלקיים מזכיר הוועדה, מנהל אגף איכות הסביבה
אורלי רונן - חברת הוועדה, מנכ"לית המרכז לערים מקיימות
בת שבע קופטש - חברת הוועדה, מנהלת לשעבר של מחוז מרכז המשרד לאיכות הסביבה
גידי מזור - חבר הוועדה, מנהל מחוז מרכז המשרד להגנת הסביבה
יהודה אולנדר: חבר הוועדה, מנהל היחידה האזורית לאיכות הסביבה
יואב מלאכי-חבר הוועדה, תושב כפר סבא בעבר חבר בצוות פיתוח מדדים לאיכות הסביבה
צביקה מיניץ - חבר הוועדה, תושב כפר-סבא, מתכנן, בעבר חבר בצוות מדדים לאיכות

מוזמנים

יהודה בן חמו- ראש העיר
שי מורן - ס. מהנדס העיר
יאיר גרול - אדריכל העיר
שמואל שילה- מתברת שילה פיטלסון - מתכנני התוכנית האסטרטגית לכפר סבא
חזי בראזני - עוזר ראש העיר
גל סגל - דובר העירייה
אורלי משעל - היחידה האזורית

נעדרים:

פנחס כהנא-חבר המועצה לפתוח מקיים כפר-סבא

על סדר היום - הצגת תוכנית האב לתחבורה של העיר כפר סבא על ידי אגף הנדסה



ראש העיר בירך את חברי הועדה והדגיש את החשיבות אותה הוא מייחס לוועדה והמלצותיה.

אורי מרינוב – אני מקדם בברכה את ראש העיר. הישיבה של היום תעסוק בתוכנית האב לתחבורה של העיר כפר סבא. חשיבותה של התחבורה בחיי העיר משמעותית ביותר לגבי פיתוחה ושיגשוגה. התחבורה תורמת כ- 20% מגזי החממה בעולם. במטרופולינים הגדולים הידועים בארץ, קיימות חריגות גדולות של פליטות ואיני רואה התייחסות של ראשי רשויות לטיפול בנושא. בימים הללו מתנהל בכנסת דיון בנושא תיקון לפקודת התעבורה ומתן סמכויות לראשי ערים לטפל בתחבורה וזיהום אויר. התיקון הנ"ל ייתן כלים בידי ראש העיר להתמודד עם נושא זה.

שי מורן – ס. מהנדס העיר – מציג את תוכנית האב לתחבורה באמצעות מצגת, המצגת הופצה בנפרד לחברי הועדה.

דיון על המצגת

אורלי רונן השאלה כיצד קובעים את סדר העדיפויות. איפה מכתיבים אכוונה כדי לספק כמות של ביקושים. היינו רוצים לראות בתוכנית שתחבורה ציבורית נמצאת בעדיפות המתאימה.

שי מורן – ברור שהפתרונות אינן רק על ידי הוספת כבישים. בחלק מהפתרונות של שיפור התחבורה עצמה. אין אפשרות לפתח את התוכנית ללא הגבלה.

בת שבע קופטש- במה המטרה והיעדים שונים מכל תוכנית אב שתעשה בעיר אחרת. כאשר כאן בכפר סבא, החזון להפוך את העיר לעיר ירוקה? חסר לי כאן כיועצים לעיר ירוקה, מה מייחד תוכנית זו מתוכניות אחרות. מה שראיתי כאן מתאים לכל עיר ואין כאן שום דבר יחודי.

גידי מזור - השאלה האם הנושא של מגבלה תחבורתית הוא למנוע עומס של כלי תחבורה. אולי צריך לקבוע יעדים שמשפיעים על הפחתת הזיהום מתחבורה, אויר נקי יותר על ידי הפחתה בשריפת אנרגיה מתחבורה.

שי מורן – נכון אין כאן שום דבר חדש וזה באמת מופיע גם בתוכניות אחרות.

יהודה אולנדר – יש כאן חוסר איזון במטרה, שינוי סדרי עדיפות. העדיפות כאן בתוכנית היא איך לא לתת לתושבים להיות תקועים בפקק. מה שחשוב כאן זו התחבורה הציבורית. זהו הנושא שבעדיפות.

אורי מרינוב- התוכנית הזו, היא תוכנית שראיתי כבר בהרבה מקומות כבר עשרות שנים. לא ראיתי כאן משהו מיוחד. זוהי לא תוכנית שצריכה לתת תשובות לשנת 2020. הבסיס כאן

כפר סבא





הוא לא על הפחתת השימוש ברכב הפרטי. זהו לדעתי היעד העיקרי לשנות ה-2000 ואיני רואה את זה כאן. בעוד כמה שנים מדינת ישראל תהיה חייבת להפחית את כמויות הפליטה של גזי החממה ולא רואים שאנחנו תורמים בתוכנית הזו ליעד זה. בעוד כמה שנים כל תושב ידרש לשלם על כל טון CO2 שאנחנו פולטים.

אורלי רונן - מה עם שבילי אופניים. בתוכנית זה לא מספיק מובלט. אתה מדבר רק על בית ספר אחד וזה חייב להיות עירוני.

שי מורן - הרעיון היה להכין תשתית עירונית וזה בתכנון.

שמוליק שילה - התוכנית הזו נעשתה עוד לפני שראש העיר עשה את המאמץ להקמת התוכנית האסטרטגית שאני מטפל בה. לכן היעדים כפי שהם בתוכנית מנוסחים לאחר שבדקנו את מצב העיר. אנו נמצאים בשלב של גיבוש מטרות ויעדים. מה שארצה לעשות זה לבוא לצוות התחבורתי ולעבוד על יעדים מותאמים. הרעיון שלי לעבור בשיטה שכבר נהוגה בעולם שנקראת TOD – Transit Oriented Development – פיתוח עירוני מוטה תחבורה ציבורית. (Development).

יהודה בן חמו - עכשיו משהקשבתי לדיון, אני מבין עד כמה הועדה נחוצה לעיר. אתם כקבוצה חייבים לעבור ולשמוע את כל תוכניות האב שנמצאות בעבודה. אחרי הישיבה הזו נדרש לחשוב במושגים ירוקים של איכות סביבה. בנושא ה-BRT, איך ניתן יהיה לוותר ברחוב וויצמן על נתיב שיוקדש לתחבורה זו. זה תהליך של הסתגלות, במידה והוא יצליח, אני מאמין שנשיג את התוצאות. אגף הנדסה צריך לקחת את כל ההערות שעלו כאן בדיון.

מאיר אלקיים - אני מזכיר כי כפר סבא שותפה לפרוים ה-15 אשר מקיים בשבוע הבא טקס חתימה על האמנה להפחתת זיהום האוויר. אם נסתכל בחזון ובמטרות של הפרוים – נראה שהיא מטפלת ב-4 נושאים עיקריים. אחד מהנושאים מטפל בתחבורה ודלקים – ובתוכו קידום תחבורה ציבורית נקיה, עידוד תחבורה אלטרנטיבית (הליכה, אופניים), צמצום השימוש ברכב פרטי, ותכנון בראיה אורבנית בת קיימא. לדעתי צריך לראות איך הנושא הזה, כמו שאר הנושאים האחרים באים לידי ביטוי ומשתלבים בתוכנית זו.

יאיר גרול - הבעיה המרכזית היום היא מספר כלי הרכב בעיר. איך מצמצמים את מספר שטחי החניה ומספר כלי הרכב. לרדת מתקן חניה של 1.7 לכלי רכב לדירה ל-1.2. כאשר יוצרים תנאים של חניות, מזמינים יותר כלי רכב דבר היוצר את העומס ולא מעודד את התחבורה הציבורית.





עד כאן בנושא תוכנית אב לתחבורה

גידי מזור - צריך לראות כיצד משתלב נושא החינוך והפעילות העירונית בנושאים של עיר מקיימת.

אורי מרינוב - מאיר יתאם עם אגף החינוך הצגת תוכנית אב לחינוך ובנושא זה נדבר על החינוך הסביבתי. מאיר ידאג לזימון. אנחנו צריכים להתכנס להכנת המסמך המסכם לקראת חודש יוני, מאיר, יהודה ואורי יכינו שיוטת מסמך מסכם שיוצג לוועדה.

זימון למפגש הבא יופץ בנפרד.

אורי מרינוב
יו"ר הועדה

מאיר אלקיים
מנהל אגף איכות הסביבה

העתק:

ראש העיר
חברי הועדה הירוקה ומשתתפי הדיון
ס. ראש העיר, עו"ד אוהיון יעקב
מנכ"ל העירייה
מהנדס העיר
תפוצת מנהלי אגף איכות הסביבה

תיק: ועדה ירוקה

