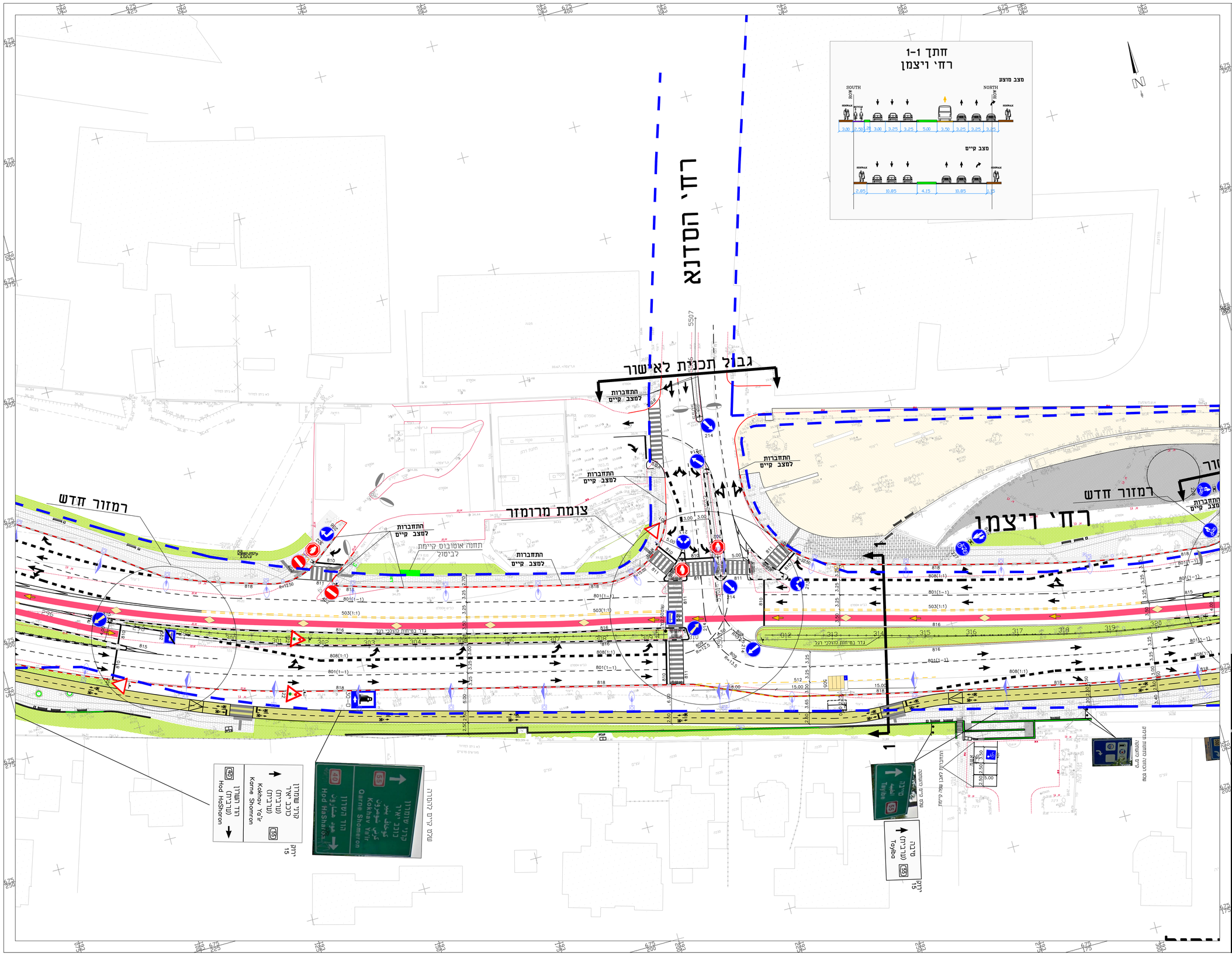

12	30.4.19	עדכון סכנות אוטובוס לפי הנחיות נתיבי איילון	
11	27.2.19	עדכון לפי הערות דיחס לרשות	
10	10.1.19	עדכון רטט פיתוח	
9	18.11.18	עדכון רטט פיתוח	
8	29.10.18	מאושר ע"י משרד התחבורה	
7	2.10.18	עדכון לפי הערות ועדה מקומית מ-13.9.18	
6	18.8.18	עדכון לפי הערות משרד התחבורה	
5	22.7.18	עדכון לפי הערות משרד התחבורה (משטרה)	
4	8.7.18	עדכון לפי הערות ועדה מקומית מ-24.6.18	
3	10.6.18	עדכון לפי הערות עירייה כיס מ-3.5.18	
2	18.3.18	עדכון לפי הערות עירייה כיס מ-8.3.18	
1	7.3.18	עדכון לפי הערות עירייה מ-27.2.18	
0	20.2.18	עדכון רטט פיתוח	
מס'	תאריך	עדכון	חתימה

לאישור ○ תאריך
למכרז ○ תאריך
לביצוע ● תאריך

נתיבי איילון

שם הפרויקט PROJECT
כפר סבא
העדפה לתחבורה ציבורית

שם התכנית PLAN
רחי ויצמן
קטע התע"ש- הסדנא
הסדרי תנועה
תכנון מפורט

מידות גבולות	קנה מידה	קנה מידה	1:250
1200×820			
מהדורה	תאריך	מס' התכנית	
12	17.10.17	6078/16-04-222	

תכנון אלבה
שרטט
ביבר
אישור יעקב

נתן הומר הנדסה - אן.טי.אי.בע"מ
נתן הומר - יעקב שצ'רפק
03-6420288 פקס 03-6420289 מ.ת. 47817 רח' הברזל 29 תל-אביב
NTE@NTEnet.il אתר אינטרנט

NTE NATAN TOMER ENGINEERING

Name: gil-250-DP-5 (V-11).dwg
Edit: 16.May.2019