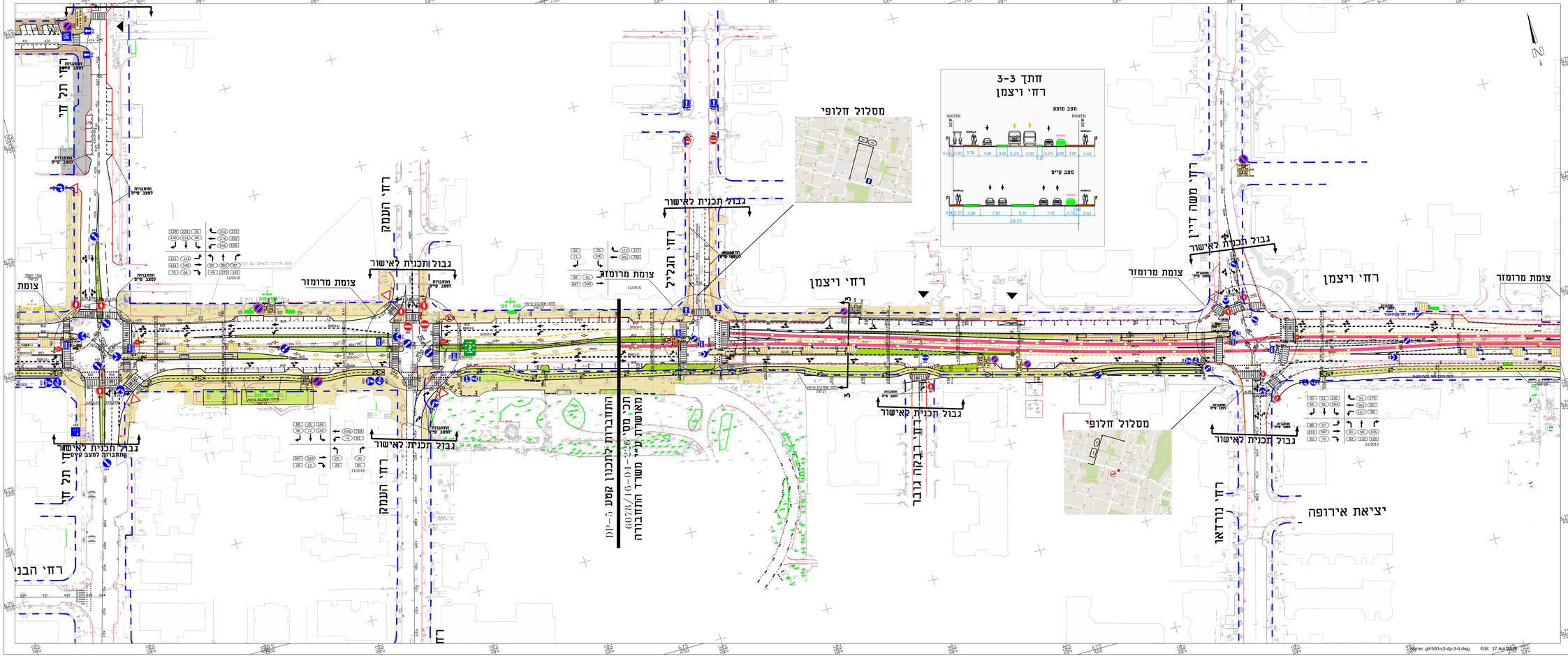

תרשים סביבה

מקרא:

- קו זכות הדרך
- אבן שפה קיימת
- אבן שפה מתוכננת
- שביל אופניים מתוכנן
- שביל אופניים קיים
- 110 נפח תנועה בשעת שיא בוקר
- 120 נפח תנועה בשעת שיא ערב
- תחנת אוטובוס קיימת
- תחנת אוטובוס מתוכננת
- 320 270 מרחקים בין תחנות מתחבורות
- 250 360 מרחקים בין תחנות קיימות

מס'	עדכון	תאריך
7	עדכון לפי הערות עיריית כפ"ס	15.4.19
6	עדכון לפי הערות עיריית כפ"ס	31.3.19
5	עדכון רוב מיפוי	31.1.19
4	עדכון לפי הערות נתיבי איילון	8.11.18
3	עדכון לפי הערות עיריית כפ"ס	17.10.18
2	עדכון לפי הערות הערות מקוריות	18.8.18
1	עדכון לפי הערות הערות מקוריות	6.12.17
0	עדכון לפי הערות עיריית כפ"ס	26.09.17
	הוספת הסדר, עדכון רוב מיפוי	28.5.17
	הוספת הסדר, עדכון רוב מיפוי	27.07.17
	עדכון רוב מיפוי	20.03.17
	הוספת אמפולה	02.02.17
	קווי מדידה בין מגרש	27.12.16
	עדכון מדידה בין מגרש	24.08.16
	עדכון ראש של מדרון	26.07.16
	עדכון מאפיינים הוספה על עמודי תאורה מפורה בין שביל	15.06.16
	אפיון קווים: מדידה ע.ז.ן	
	הוספת נתוב תנועה וחיבור מיפוי	26.04.16
	עדכון מאפיינים	20.03.16
מס'	תיאור	תאריך

שם הפרויקט	כפר סבא העדפה לתחבורה ציבורית
PLAN	רחי וויצמן קטע בין רחי תל חי - רחי נורדאו הסדרי תנועה תכנון סופי
מידות גבולות	1560x600
קנ"מ	1:500
תאריך	24.01.16
מס' התכנית	6078/16-04-207
תכנון ובקרה	
בקרת איכות	
מאשר	

נתן תוסר הנדסה - אן.טי.אי בע"מ
נתן תוסר - יעקב שצ'לנסקי
03-6240488 פקס. 03-6240399 טל. 38 הברזל
תל אביב 6473921 ת.ד. 7077
nta@nta.co.il

NTE
NATAN TUSER ENGINEERING

Name: gil-500-v3-dp-3-4.dwg Edit: 17.Apr.2017