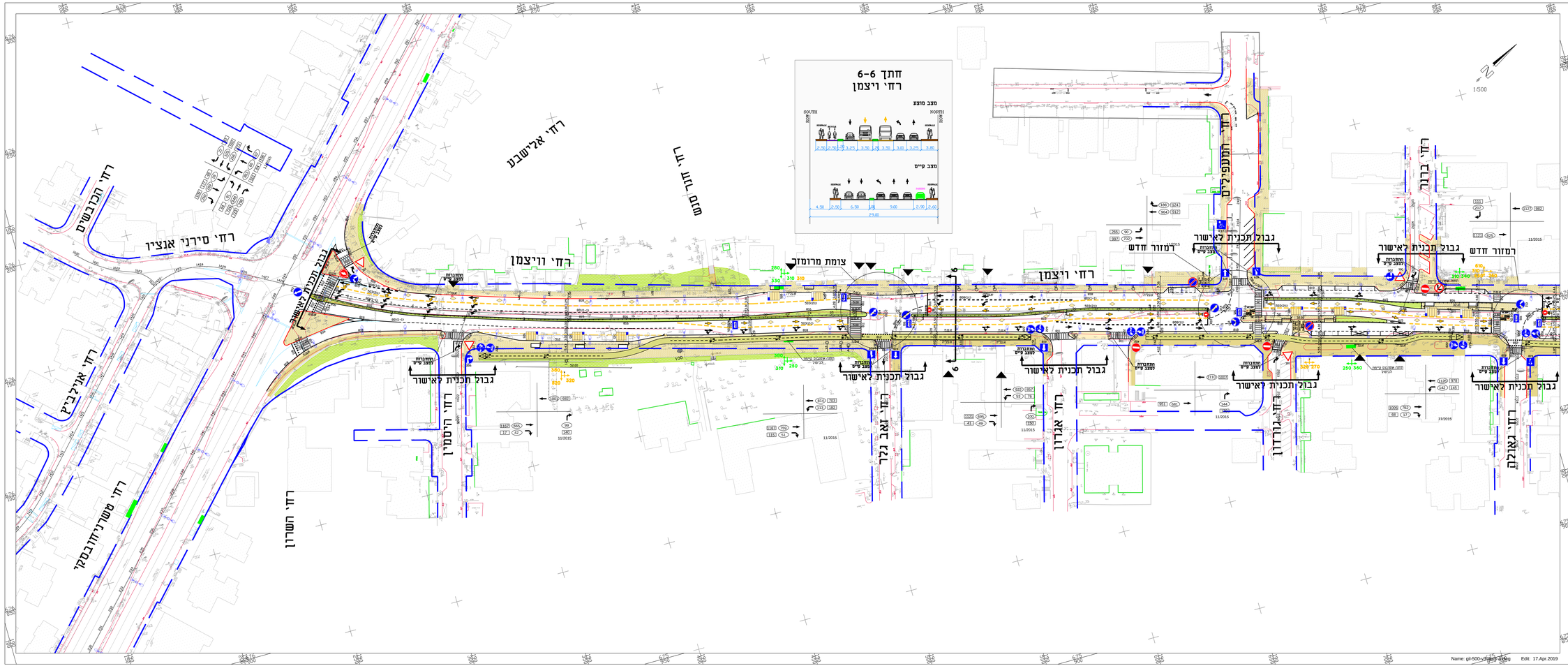

תרשים סביבה

מקרא:

- קו רוחות הדרך
- אבני שפה קיימות
- אבני שפה מתוכננות
- שביל אופניים מתוכנן
- שביל אופניים קיים
- 110 נפח תנועה בשעת שיא בוקר
- 120 נפח תנועה בשעת שיא ערב
- תחנת אוטובוס קיימת
- תחנת אוטובוס מתוכננת
- 320 270 מרחבים בין תחנות מתוכנתות
- 250 360 מרחבים בין תחנות קיימות

15.4.19	עדכון לפי הערות עירייה (ס"ב 7.4.19)	
31.3.19	עדכון לפי הערות עירייה (ס"ב 12.4.19)	
31.1.19	עדכון רוב פיתוח	
8.11.18	עדכון לפי הערות נתיבי אילון	
17.10.18	עדכון לפי הערות עירייה (ס"ב 16.9.18)	
18.8.18	עדכון לפי הערות ועדה מקומית	
6.12.17	עדכון לפי הערות ועדה מקומית	
28.09.17	עדכון לפי הערות עירייה (ס"ב 22.8.17)	
3.08.17	שאלות משרד. עדכון רוב פיתוח	
27.03.17	השלמת תיקונים. עדכון רוב פיתוח	
20.03.17	עדכון רוב פיתוח	
22.02.17	הוספת גאומטריה	
27.12.16	הוסר מרומזן בין תחנות. הוסף פיתוח הכנן מדרחוב. עדכון מדרגה	
22.08.16	עדכון לפי מפת דרוזנטל - יואב גלר	
4.08.16	הוספת מיפוי הסדר חדש	
06.07.16	מיפוי ראשי של מדורה	
13.06.16	הרחבת מסלולה בין אביב אפשרי מיפוי מלאה עד ב.ת.מ	
26.04.16	הוספת נפח תנועה ותיאור משפט	
תאריך	תיאור שינוי	מס'

נתיבי אילון

שם הפרויקט PROJECT

כפר סבא
העדפה לתחבורה ציבורית

שם התכנית PLAN

רחי ויצמן
קטע בין רחי טשרניחובסקי - רחי גאולה
הסדרי תנועה
תכנון סופי

מידות וציונים	שכבה	גנה מידה	1:500
1560x600			
מהנדס	תאריך	מס' התכנית	
	29.12.15	6078/16-04-204	

נתן חוכר הנדסה - אן.מי.אר בע"מ
נתן חוכר - יצקר יצ'רסקי
מרחוב ר.מאיר 7 ת"ד 61-62009 תל אביב 61-62009 Tel Aviv
מרחוב ר.מאיר 7 ת"ד 61-62009 תל אביב 61-62009 Tel Aviv

NTE
NATAN CHOKER ENGINEERING

Name: gil-500-v3.dwg Edit: 17.Apr.2019