



**פרוטוקול ישיבה – עיריית כפ"ס מהיר לעיר**

<b>נושא:</b>	<b>פרוטוקול - עיריית כפ"ס מהיר לעיר - שיתוף ציבור</b>
<b>תאריך:</b>	14 למאי 2018
<b>מקום הישיבה:</b>	<b>משרדי מפעל המים, ויצמן 135 עיריית כפ"ס</b>
<b>נוכחים:</b>	<p>ענת צירבנסקי - מהנדסת העיר, עיריית כפ"ס.  ארז רובינשטיין - מנה"פ מהיר לעיר כפ"ס, ארז רובינשטיין ניהול פרויקטים.  נאור אלימלך - ע. מנה"פ מהיר לעיר כפ"ס, ארז רובינשטיין ניהול פרויקטים  גלית בובליל - מנה"פ מהיר לעיר (נת"א), גדיש הנדסה.  רוית מיכאלי - מתכנתת גנים ונוף, עיריית כפ"ס  תמי קצבורג - ס.מנהלת קיימות, עיריית כפ"ס  שוהם קסלסי - אדריכלית נוף מהיר לעיר (נת"א), קסלסי - קסלסי - סיני  אסנת קסלסי נוצר - אדריכלית נוף מהיר לעיר (נת"א), קסלסי - קסלסי - סיני  אשכנזי דוד - חבר משמר האילנות  זאב סלע - חבר משמר האילנות  תמר דראל פוספלד - תושבת העיר כפ"ס  פנחס – משמר האילנות  נורית היבשר - משמר האילנות  צאלה – סמנכ"לית שירות והסברה  ליאת סטופר וינטרוב – קשרי קהילה נת"א, b.n.c.r  אמיתי לביא – אגרונום עיריית כפ"ס  טלי רונה – יועצת ראש העיר לקידום מעמד האישה ושיתוף ציבור, עיריית כפ"ס</p>
<b>העתק לנוכחים ותפוצה:</b>	לנוכחים
<b>רושם הסיכום:</b>	נאור אלימלך

תאריך יעד	אחראי לביצוע המטלה	תיאור ומהות ההחלטה
	כללי	<p>במסגרת פרויקט מהיר לעיר התקיימה ישיבה בנוכחות נציגי משמר האילנות כפ"ס, לשם שיתוף הציבור בפרויקט מהיר לעיר המקום בעיר.  רקע לפרויקט ניתן על ידי ענת, מהנדסת העיר.</p>

	כללי	<ul style="list-style-type: none"> <li>• הוסבר על ידי מהנדסת העיר כי הפרויקט מקודם וממומן על ידי משרד התחבורה לצורך עידוד שימוש בתח"צ בעיר בראייה ארצית ומטרופולינית.</li> <li>• על מנת לקדם את הפרויקט בהקדם האפשרי הוחלט על ידי משרד התחבורה כי במסגרת הפרויקט לא יבוצעו שינויים סטטוטוריים העלולים לעכב את ביצוע הפרויקט.</li> <li>• הודגש על ידי מהנדסת העיר כי המרחב הציבורי ונוחות התושב עמדו לנגד צוות התכנון וצוות העירייה המלווה לכל אורך התכנון. עוד הודגש כי הפרויקט אינו מכוון נת"צ ובמסגרת הפרויקט מקודמת שתילה נרחבת של עצים אשר תשפר את המרחב הציבורי, בנוסף יבוצע שביל אופניים לאורך הפרויקט אשר יעודד את השימוש בתחבורה ירוקה.</li> </ul>	1.
20.5.18	גלית	<ul style="list-style-type: none"> <li>• נציגי משמר האילנות רואים את שילוב נתיב התחבורה הציבורי כנתיב שמאלי לא יעיל ופחות נגיש לבעלי מוגבלויות.</li> <li>• הודגש על ידי גלית מנה"פ כי נבחנו מספר אופציות על ידי מתכנני התנועה ולאחר בחינת כל הנתונים נמצא כי נתיב תח"צ שמאלי יתפקד ברמת שירות גבוהה יותר מאשר נתיב ימני עקב, מספר רב של פניות ימין, ואזורי פריקה וטעינה בעיר.</li> <li>• הובהר ע"י מנה"פ כי הפרויקט מלווה על ידי יועץ נגישות וכי נעשו כל המהלכים המתבקשים לאפשר נגישות לכל המשתמשים בתח"צ. בנוסף ביצע הנתיב עובר את אישור המשטרה.</li> <li>• גלית תעביר את דו"ח יועץ הנגישות לפנחס.</li> </ul>	2.
	כללי	<ul style="list-style-type: none"> <li>• נציגי משמר האילנות ביקשו לבחון ביצוע של נתיב תח"צ אחד במקום שניים המתוכננים כיום, וכי הנתיב יתפקד בכיוונים שונים בהתאם לשעות העומס.</li> <li>• הובהר על ידי גלית ומהנדסת העיר כי על מנת לעמוד בדרישות מהיר לעיר יש לקיים את שני הנתיבים אשר יהוו יתרון לתח"צ בעיר ולכן לא ניתן לבצע נתיב 1 בלבד. ועל כן נושא זה לא ידון.</li> </ul>	3.
20.5.18	גלית	<ul style="list-style-type: none"> <li>• נציגי משמר האילנות מבקשים לקבל תכנית צל אשר תאפשר לראות את מיקום וכיסוי הצללה לאורך הפרויקט.</li> <li>• סוכם כי גלית תעביר תכנית תסכית צל לפנחס.</li> </ul>	4.
20.5.18	גלית	<ul style="list-style-type: none"> <li>• לבקשת נציגי משמר האילנות תועבר ע"י גלית מנה"פ תכנית המתארת את גודל התעלות המתוכננות לעצים.</li> <li>• ע"פ אדריכלית הנוף בפרויקט כי עצים המתוכננים בפרויקט הינם ב – קוטר 125 מ"מ, גובה 4.5 מ', בהתאם לסיכום מול העירייה.</li> <li>• בנוש נטיעת העצים צויין על ידי אדריכלית הנוף כי :</li> </ul>	5.

		<ul style="list-style-type: none"> <li>- בפרויקט שבנדון מתוכננים עצים על רצועת עזר מרוצפת ייעודית לנטיעת עצים בשילוב ניהול מי נגר אופטימלי להשקיה טבעית לעצים</li> <li>- בורות הנטיעה יתוכננו למקסימום נפח לתת קרקע לעץ, תוך התחשבות באילוצי תכנון נוספים</li> <li>- מודגש כי רצועת העזר מיועדת בין היתר למיקום לעמודי תאורה/שילוט/תמרורים וכיו' – לצורך שמירה על הנחיות נגישות נדרשות לאורך התוואי</li> <li>- בנוסף לנטיעת עצים ברצועת עזר, יינטעו עצים במקומות שונים בפרויקט ככל שיתאפשר, זאת ע"מ לייצר מקסימום תשתית עצים מתוכננים לאורך הציר.</li> </ul>	
	כללי	<ul style="list-style-type: none"> <li>• הובהר לחברי משמר האילנות כי אין שינוי במספר מקומות החניה במסגרת הפרויקט וכי מקומות חנייה שנקחים, מוחזרים ברחובות הצדיים ובקידום חניונים ציבוריים.</li> </ul>	6.
	כללי	<ul style="list-style-type: none"> <li>• נציגי משמר האילנות ביקשו לבחון הטמנת תשתית החשמל הקיימת לאורך הרחוב.</li> <li>• הובהר על ידי מהנדסת העיר כי עלות הטמנת קווי החשמל גבוהה מאוד ואינה יכולה להתבצע במסגרת הפרויקט.</li> <li>• הוסבר על ידי גלית כי במקומות בהם היה הכרחי לבצע הטמנת הקווים בוצעה הטמנה.</li> </ul>	7.
	כללי	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>סיכום ע"י מהנדסת העיר:</b></li> <li>• גלית תעביר סט תכניות של הפרויקט כולל דו"ח יועץ נגישות ותנועה אל פנחס, נציג משמר האילנות, הן בעותק קשיח והן בעותק אלקטרוני.</li> <li>• מהנדסת העיר מבקשת את התערבות נציגי משמר האילנות לקבלת הצעות ורעיונות לשיפור לאורך המקטע המתוכנן סמוך לבית הקברות.</li> <li>• מהנדסת העיר שיבחה את מעורבות נציגי משמר האילנות ואת חשיבות הפגישה.</li> </ul>	8.