שלב א1

עבודות סלילה בקטע בין יציאה מתחנת דלק לצומת הר תבור
לביצוע לאחר סיום עבודות חשמל

רחי הסדנא

רחי ויצמן

רחי אבן גבירול

רחי אלקלעי

רחי ההע"ש

אח"י דקר

רחי תל חי

רחי נורדאו

תרשים סביבה

מסלול חלופי

סלילה לביצוע בעבודות לילה

תשתית חשמל לביצוע

ביצוע מערכות תקשורת בתחום המדרכה

התחברות לקרקע

עמודי חשמל לביצוע

מקרא:

- מצב קיים
- אבן שפה קיימת
- חתמת אשכנים קיימת
- אספלט מצב סופי
- גדר בטיחות לתלבי רגל
- פעמון בטיחות ומגן מכלי מלא מגל עם אמה 50 מ"מ + אמה 50 מ"מ
- ניקוז מגני
- חתם ביצוע
- אבן שפה לביצוע
- סלילה לביצוע
- סלילה זמנית לביצוע
- אבן שפה הרוגה בצבע בארבים הסמוכים
- סלילה הרוגה בצבע בארבים הסמוכים
- לביצוע בעבודות לילה
- מפרטת תשתיות לביצוע
- ש ריסוי לביצוע

מפתח גיליונות

7		
6		
5		
4		
3	עדכון ראשוני	16.11.18
2	עדכון ראשוני	28.10.18
1	הוצאה	30.9.18
מס.		תאריך

לעיון ○ למכרז ○ לביצוע ●

נתיבי איילון

שם הפרויקט PROJECT

כפר סבא
העדפה לתחבורה ציבורית

שם התכנית PLAN

רחי וויצמן
קטע בין רחי תל חי - רחי נורדאו
תאורה זמנית-שלב 1

DESIGNER

TOPAZ SYNO
ELECTRICAL & LIGHTING ENGINEERING LTD.
5 Borsh Eliezer st., Haifa 32237 Israel

מס' מתכנן: 6.32 | מס' שרטוט: 1:500 | מס' תכנית: 6078-16-06-1002 | גודל שרטוט: 1800×650

DRAWN: שרון אביגיל | CHECKED: ניקי בנדק | SURVEY: מדד

DRAWING NO.

PREPARED BY: יאסר

קטע מרכזי
חדר טיפוסי
275

מצב קיים

שלב 1

שלב 2

שלב 3

מצב סופי

NORTH

SOUTH

מדרכה מזרח

מדרכה מערב

חתם ביצוע

חתם ביצוע

חתם ביצוע

חתם ביצוע

חתם ביצוע

חתם ביצוע

מדרכה מזרח

מדרכה מערב

15.75 | 7.00 | 4.75 | 3.10 | 0.85

13.00 | 3.25 | 3.50 | 3.50 | 3.50 | 3.50 | 3.25 | 0.50

5.50 | 1.00 | 5.50 | 1.00 | 5.50

5.50 | 1.00 | 5.50 | 1.00 | 5.50

5.50 | 1.00 | 5.50 | 1.00 | 5.50

מקרא

- מעבר קיים
- מעבר מקורה מסוג מקורה מסוג מקורה מסוג מקורה
- מעבר מקורה מסוג מקורה מסוג מקורה מסוג מקורה
- מעבר מקורה מסוג מקורה מסוג מקורה מסוג מקורה
- מרכזית מאור
- אדון מגים
- נחתת בטון
- בקיון עמוד האחזעזרה
- עגון