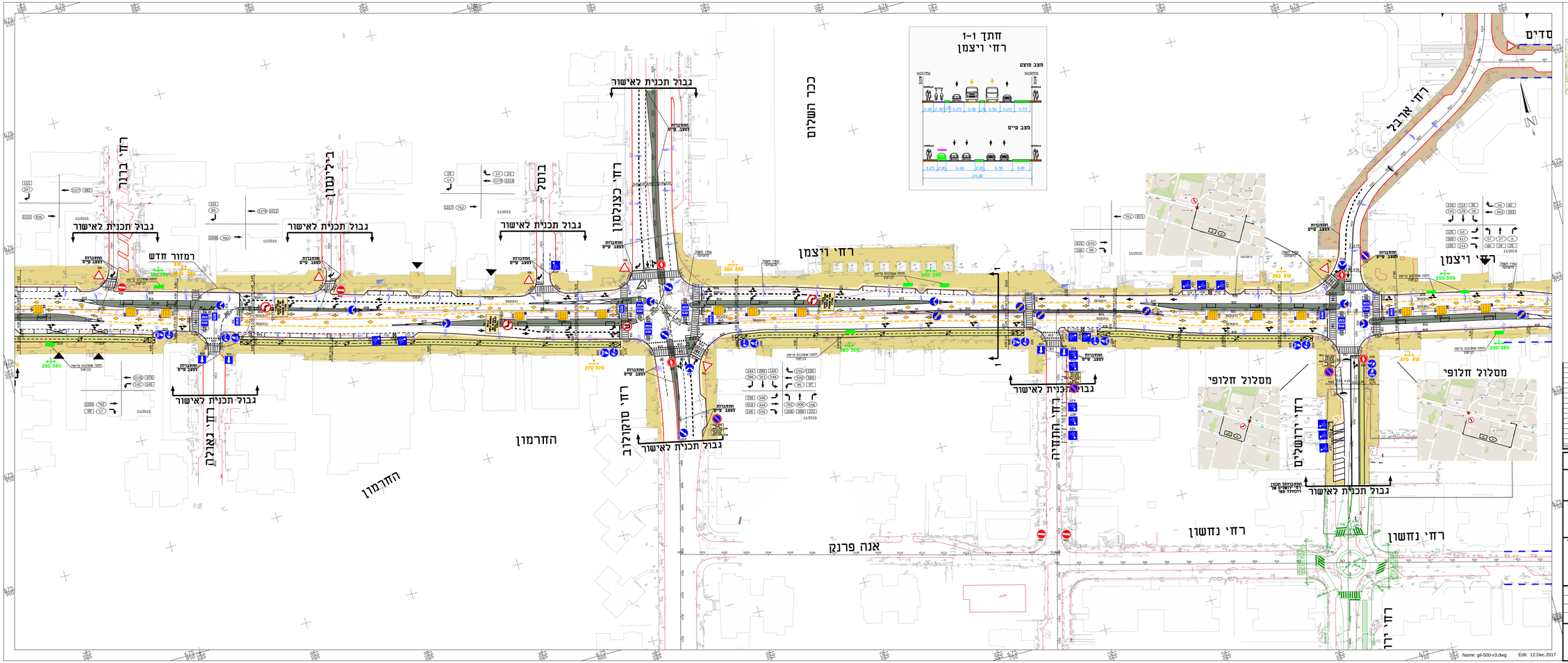

תרשים סביבה

מקרא:

- קו זיכוח הדרך
- אבן שפה קיימת
- אבן שפה מתוכננת
- שביל אופנים מתוכנן
- שביל אופנים קיים
- 110 נפח תנועה בשעת שיא בוקר
- 120 נפח תנועה בשעת שיא ערב
- תחנת אוטובוס קיימת
- תחנת אוטובוס מתוכננת
- 320 270 מרחקים בין תחנות מתוכננות
- 250 360 מרחקים בין תחנות קיימות

6.12.17	עדכון כפי הערות הועדה המקומית	
26.09.17	עדכון כפי הערות עירייה בין תאריכים 20.8.17-26.9.17	
7.08.17	השלמה חסרה. עדכון רוב פיתוח	
27.07.17	השלמה חסרה. עדכון רוב פיתוח	
20.03.17	עדכון רוב פיתוח	
22.02.17	הוספת אוטובוס	
27.12.16	הוסף מרחקים בין תחנות. הרחבת מסלול נסיעה. עד 5.4 מ'	
17.08.16	נוסף מעבר חציה מעל עמוד המאור	
14.08.16	עדכון כפי הערות משרד התחבורה. ועדת-ערר"ית כפר סבא	
16.07.16	נוסף ראש אשר מדרכה	
15.06.16	עדכון אוטוטרם כאשר עם עמודי תאורה וחריגה מסדרון בין שביל	
26.04.16	אפיון מיקומי עד 3.5 מ'	
	הוספת נפח תנועה וחיץ מיסוך	
שינוי	שינויים	תאריך

לעיון ○ תאריך | למכרז ○ תאריך | לביצוע ○ תאריך

נתיבי איילון

שם הפרויקט / PROJECT

כפר סבא
העדפה לתחבורה ציבורית

שם התכנית / PLAN

רחי ויצמן
קטע בין רחי גאולה - רחי ירושלים
הסדרי תנועה
תכנון סופי

מידות עיצוב שטח	גנה מידה	1:500	תכנון הנדי
			סולם
מהדורה	תאריך	מס' התכנית	1560x600
	29.12.15	6078/16-04-205	ביטוי עיבוי
			אישור

NTE NETIV LIGHT APPLICATION

נתן תומר הנדסה - אן.טי.אי.בע"מ
נתן תומר - יצקב ישראל
מיקוד 38750, רח' הרצל 67 ת.ד. 67
טל' 04-6264000 פקס' 04-6264001
דוא"ל: nteltd@bezeq.net