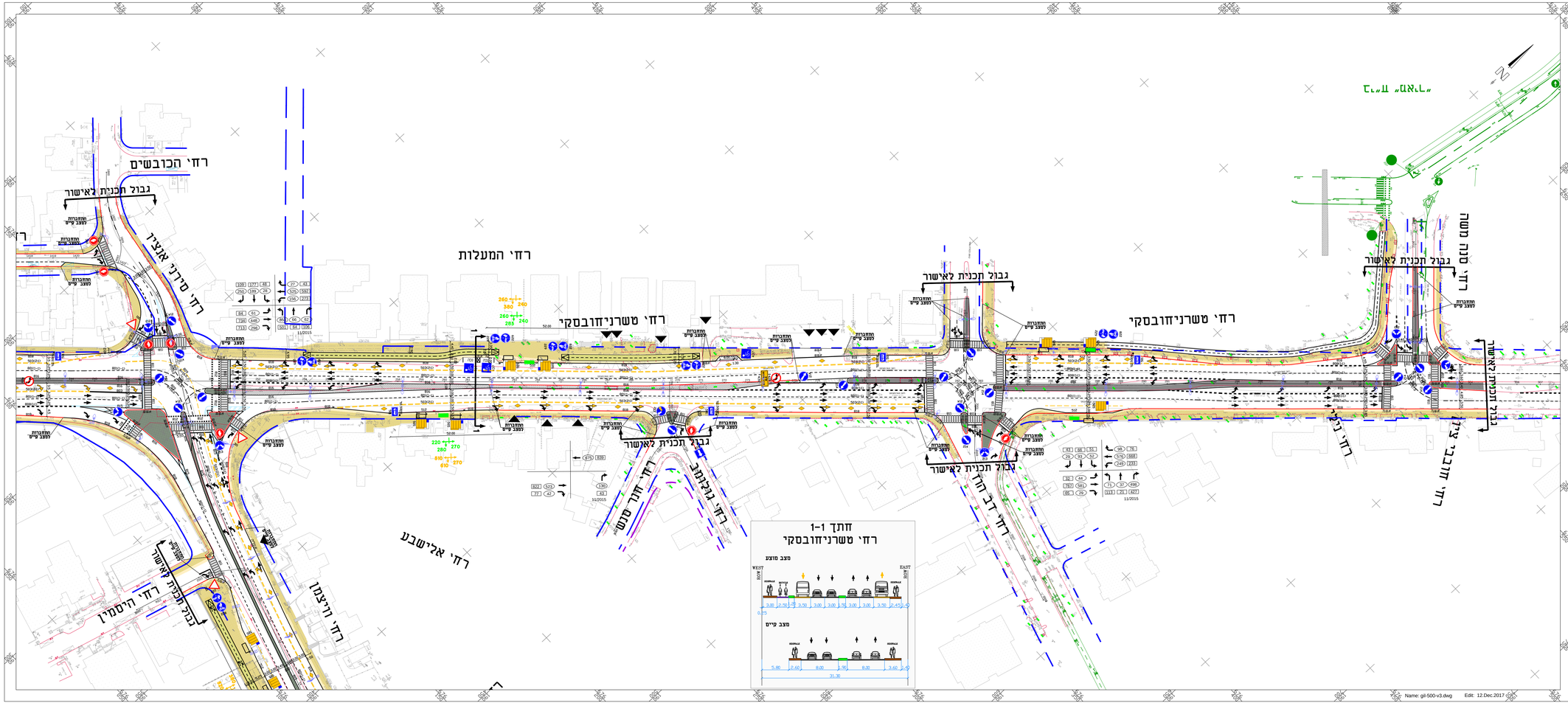

תרשים סביבה

מקרא:

- קו זיכות הדרך
- אבן שפה קיימת
- אבן שפה מתוכננת
- שביל אופניים מתוכנן
- שביל אופניים סימן
- נפח תנועה בשעת שיא בוקר 110
- נפח תנועה בשעת שיא ערב 120
- תחנת אוטובוס קיימת
- תחנת אוטובוס מתוכננת
- מרחקים בין תחנות מתוכננות 320 270
- מרחקים בין תחנות קיימות 250 360

מספר	תאריך	תיאור
6	6.12.17	עדכון לפי הערות הועדה המקומית
5	7.08.17	השלמת דיפוזיה , עדכון רוחב פיזמה
4	27.07.17	הוספת דיפוזיה , עדכון רוחב פיזמה
3	20.03.17	עדכון רוחב פיזמה
2	22.02.17	השלמת אמצעי בי
1	27.12.16	הוסף מדרגים בין מפרץ, הוסף מדרגי רוחב מדרגה, הוסף מעבר
		לשביל לאופניים בצומת ויצמן/מסטר ויצמן/מסטר, עדכון שביל אופניים
		לאחר תחנת אוטובוס
	17.08.16	תיאום עם תכנון רח' משה סנה ורח' הרצליה עמוד
	14.08.16	עדכון הערות הערות מאי המתבטה אריית מאי מכא
	06.07.16	מיזוג מאי אל מדרגה.
	15.06.16	הוספת מפרצים בין שביל אופנים ומדרכה על ג.ת פ
	26.04.16	הוספת נפח תנועה ראשי מסמך
	25.03.16	עדכון בהתאם לתכנון שביל אופנים

לעיון	למכרז	לביצוע
תאריך	תאריך	תאריך

נתיבי איילון

שם הפרויקט: PROJECT
כפר סבא
העדפה לתחבורה ציבורית

שם התכנית: PLAN
רחי טשרניחובסקי
קטע ויצמן - ליכנבלום
הסדרי תנועה
תכנון טופי

קנה מידה	1:500	מידות וגיליון: 1370x600
תאריך	מס' התכנית	תכנן ומדד:
08.02.16	6078/16-04-203	צרכנ:
		ביבר עבב
		אישר

נתן תוטר הנדסה - אן.טי.אי.בע"מ
נתן תוטר - יעקב שצ'רבק
ELIASSI@NTE.co.il אלי אליאסי
NTE

Name: gil-500-v3.dwg Edit: 12.Dec.2017