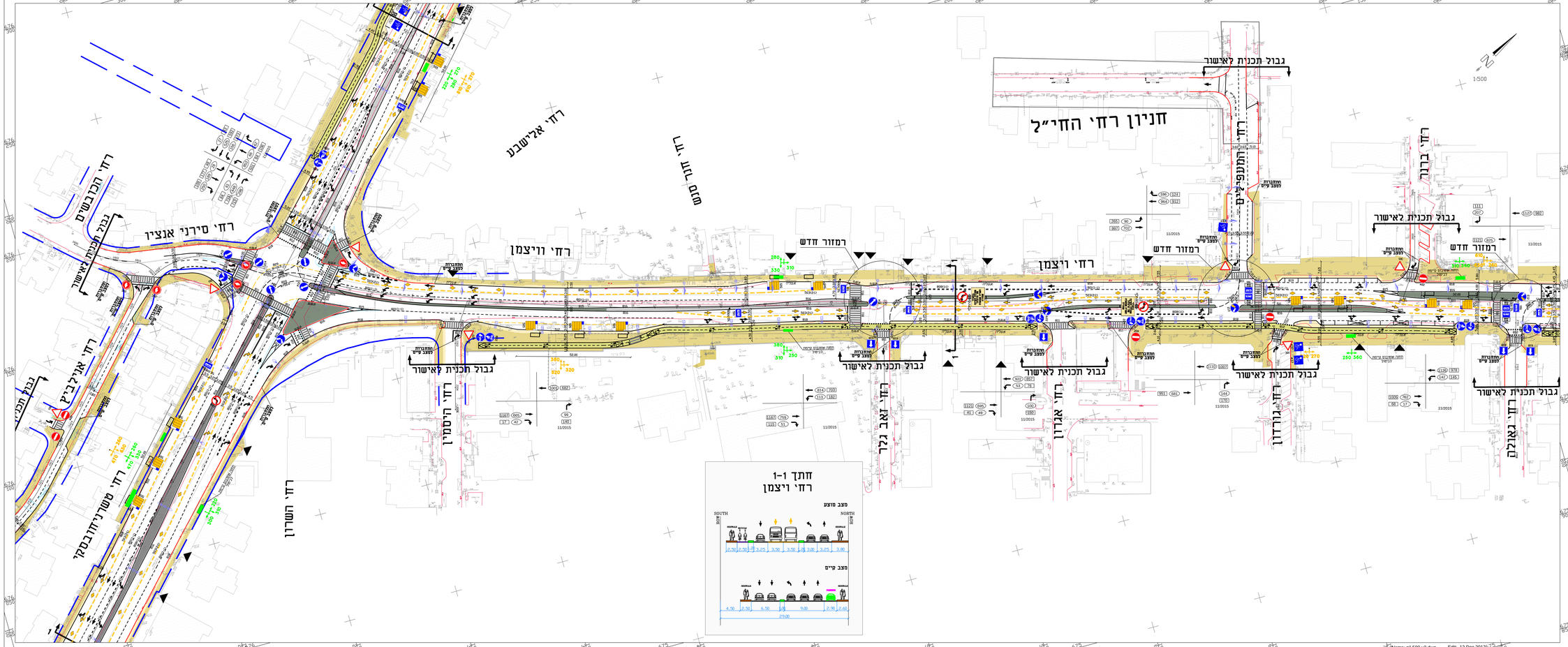

תרשים סביבה

מקרא:

- קו זכות הדרך
- אבן שפה קיימת
- אבן שפה מתוכננת
- שביל אופניים מתוכנן
- שביל אופניים קיים
- 110 נפח תנועה בשעת שיא בוקר
- 120 נפח תנועה בשעת שיא ערב
- תחנת אוטובוס קיימת
- תחנת אוטובוס מתוכננת
- 320 270 מרחקים בין תחנות מתוכננות
- 250 360 מרחקים בין תחנות קיימות

תאריך	תיאור
6.12.17	עדכון לפי הערות הועדה מקומית
28.09.17	עדכון לפי הערות עיריית כפ"ס 22.8.17
17.08.17	שלחה משרד. עדכון רוב מיפוח
27.07.17	הוספת תחנה. עדכון רוב מיפוח
20.03.17	עדכון רוב מיפוח
22.02.17	הוספת מאסטר
27.12.16	הוסף מרחקים בין תחנות. הוסף מיפוח הכנ מדהיה. עדכון מדרגה
	נוסף: נוסף מסלול נוסעי - יאג אל
22.08.16	הוספת מיפוח הסמוך חדש
14.08.16	עדכון לפי הערות מאגף תנועה. הערה עיריית כפר סבא
06.07.16	מיפוח ראשי של מדינה
15.06.16	הוספת מדרגה מדרגה בין מגרש אפק"ים מקומה עד ב.ס.מ
26.04.16	הוספת נפח תנועה ומיפוי משרד

לעיון		למכרז	לביצוע
תאריך		תאריך	תאריך

נתיבי איילון

שם הפרויקט PROJECT

כפר סבא
העדפה לתחבורה ציבורית

שם התכנית PLAN

רחי ויצמן
קטע בין רחי טשרניחובסקי - רחי גאולה
הסדרי תנועה
תכנון סופי

מידות וציונים	שבע	גנה מידה	1:500
			1560x600
מהנדס	תאריך	מס' התכנית	
	29.12.15	6078/16-04-204	

חתכנו: 1:500
שרטט:
ביקר:
אישר:

NTE
NEW TRANSPORT ENGINEERING

נתן מוסר הנדסה - אן.מי.אי בע"מ
נתן תדיר - יעקב יצ'רנסקי
מיקוד 38100, רח' הרצל 8 פתח תקוה
טל' 03-9300100 פקס' 03-9300101
דוא"ל natan@nte.co.il

Name: gil-500-v3.dwg Edit: 12.Dec.2017