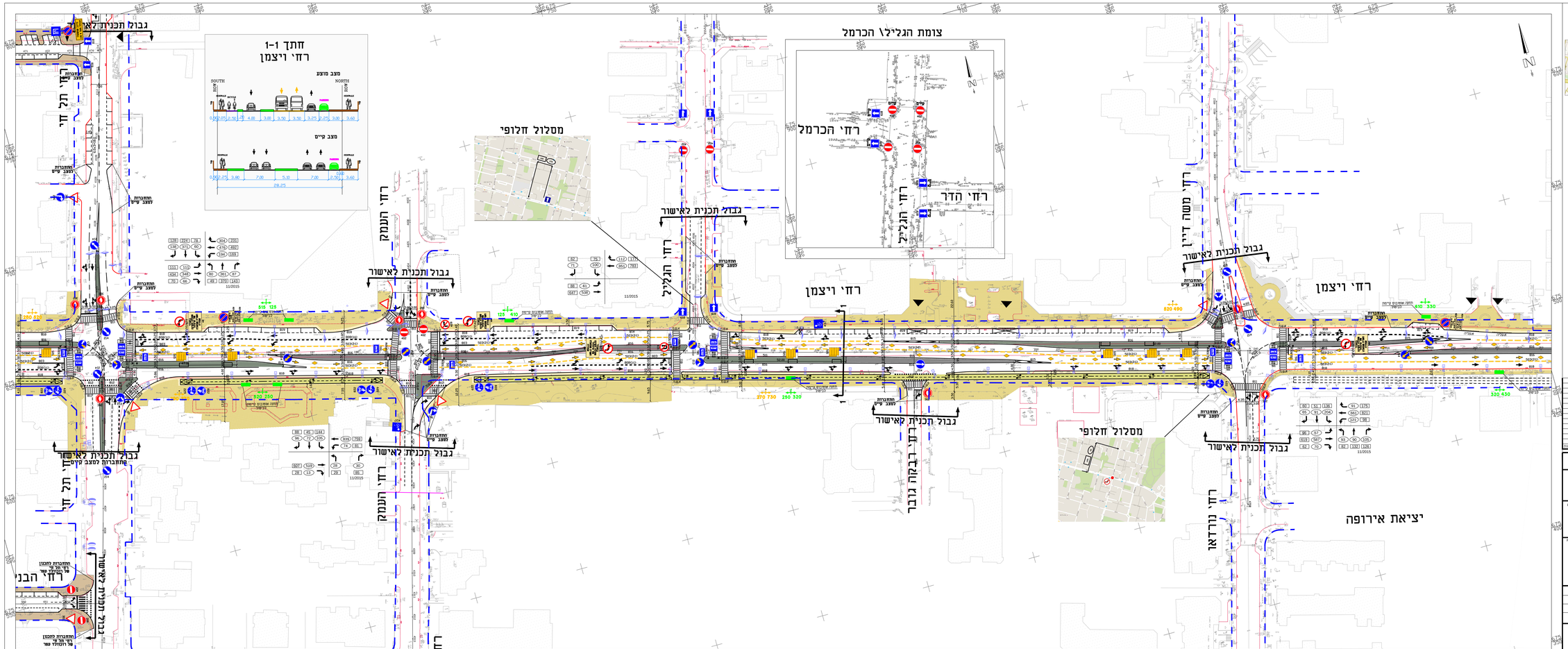

תרשים סביבה

מקרא:

- קו זכות הדרך
- אבן שפה קיימת
- אבן שפה מתוכננת
- שביל אופניים מתוכנן
- שביל אופניים קיים
- 110 נפח תנועה בשעת שיא בוקר
- 120 נפח תנועה בשעת שיא ערב
- תחנת אוטובוס קיימת
- תחנת אוטובוס מתוכננת
- מרחקים בין תחנות מתוכנות 320 270
- מרחקים בין תחנות קיימות 250 360

מס'	תיאור	תאריך
1	עדכון לפי הערות הועדה מקומית	6.12.17
2	עדכון לפי הערות עיריית כפ"ס 22.8.17	26.09.17
3	שאלות והסדר. עדכון רוב מיפוח	7.08.17
4	המלצת היתמר. עדכון רוב מיפוח	27.07.17
5	עדכון רוב מיפוח	20.03.17
6	הוספת אמפוריה	02.02.17
7	הוסף מרחבים בין תנועה	27.12.16
8	עדכון לפי הערות תא"ד החתמה. עיריית כפר סבא	24.08.16
9	סיום האב של מדרה	26.07.16
10	עדכון פאזמציה ליאום עם עמדי השמה והרחבת מסדה בין שב"ג	15.06.16
11	אפס"ים מלאפ"ים ע.ת.ג	
12	הוספת נפח תנועה וחיבו נפחי	26.04.16
13	עדכון פאזמציה	20.03.16

לעיון	למכרז	לביצוע
תאריך	תאריך	תאריך

נתיבי איילון

PROJECT: כפר סבא
העדפה לתחבורה ציבורית

PLAN: רחי וויצמן
קטע בין רחי תל חי - רחי נורדאו
הסדרי תנועה
תכנון סופי

מידות גבולות	קנ.מידה	הכנו ובדו"	
1560x600	1:500		
מהדורה	מס' התכנית	תאריך	
24.01.16	6078/16-04-207		

נתן תוכנן בע"מ - אן.טי.אי בע"מ
נתן תובר - יעקב שאלום
69-00484 מס' 37617 ת.ד. 38 תל-אביב
מרחוב הברזל 29 תל אביב
NTE

Name: gil-500-v3.dwg Edit: 12.Dec.2017