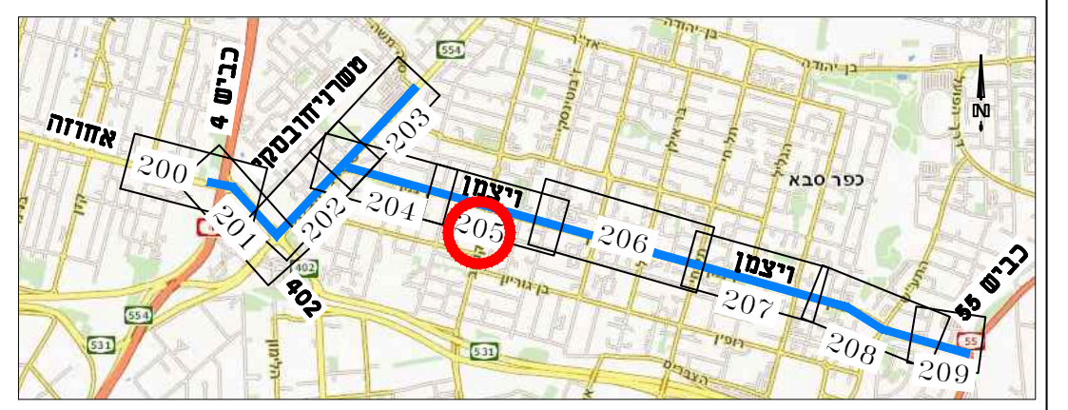
גבול תכנית לאישור
המייסדים
מסלול חלופי
רח' ארבל
רח' ויצמן
רח' רופשילד
רח' הרצל
רח' תל חי
רח' ירושלים
רח' נחשון
רח' עמרמי
רח' הבנים
התחברות למצב קיים
עמוד חשמל להעתקה
תחנה אוטובוס קיימת לביטול
התחברות לתכנון רח' ירושלים של רוכולד עפר
התחברות לתכנון רח' תל חי של רוכולד עפר
250 515
250 300
300 515
300 280
280 520
515 280
515 290
280 520
11/2015
חתך 1-1
רח' ויצמן
מצב מוצע
מצב קיים
SOUTH
NORTH
ROW
SIDEWALK
4.90
3.25
3.50
1.50
3.50
3.25
5.00
7.00
1.00
7.00
24.90


תרשים סביבה
ויצמן
כביש 4
אחוזה
200
201
202
203
204
205
206
207
208
209
כביש 55

מקרא:

▬	קו זכות הדרך
▬	אבן שפה קיימת
▬	אבן שפה מתוכננת
▨	שביל אופניים מתוכנן
☐	שביל אופניים קיים
(110)	נפח תנועה בשעת שיא בוקר
120	נפח תנועה בשעת שיא ערב
🟩	תחנת אוטובוס קיימת
505	תחנת אוטובוס מתוכננת
320 270	מרחקים בין תחנות מתוכננות
250 360	מרחקים בין תחנות קיימות

תאריך	שינויים	תפוצה	כמות
6.12.17	עדכון לפי הערות וועדה מקצועית		
26.09.17	עדכון לפי הערות עיריית כ"ס מ-22.8.17		
7.08.17	השלמת תימרור. עדכון רקע פיתוח		
27.07.17	השלמת תימרור. עדכון רקע פיתוח		
20.03.17	עדכון רקע פיתוח		
02.02.17	התאמת גאומטריה		
27.12.16	הוסף מרחקים בין תחנות. עדכון מדרכה דרומית באזור הצומת ויצמן/תל חי		
17.08.16	תאום עם תכנון רח' ירושלים ותל חי של רוכולד עפר		
14.08.16	עדכון לפי הערות משרד התחבורה ועיריית כפר סבא		
06.07.16	סימון האצי של מדרכה		
15.06.16	עדכון גאומטריה לתאום עם עמודי חשמל והרחבת מפרדה בין שביל אופניים ומיסעה עד 2.1 מ'		
26.04.16	הוספת נפח תנועה וחתך טיפוסי		

○ לעיון תאריך ○ למכרז תאריך ○ לביצוע תאריך

נתיבי איילון

PROJECT שם הפרויקט

כפר סבא
העדפה לתחבורה ציבורית

PLAN שם התכנית

רח' ויצמן
קטע בין רח' ירושלים - רח' תל חי
הסדרי תנועה
תכנון סופי

מידות הגיליון	קובץ	קנה מידה	תכנן וכרך
1960x600		1:500	שרטט
מהדורה	תאריך	מס' התכנית	ביקר יעקב
	24.01.16	6078/16-04-206	אישר

NTE
NATAN TOMER ENGINEERING
נתן תומר הנדסה - אן.טי.אי. בע"מ
נתן תומר - יעקב שצ'ופק
בית הלל 20, תל-אביב 67017 טל. 03-6242499 פקס. 03-6242490
דואר אלקטרוני: NTE@NTE.co.il

Name: gil-500-v3.dwg Edit: 12.Dec.2017