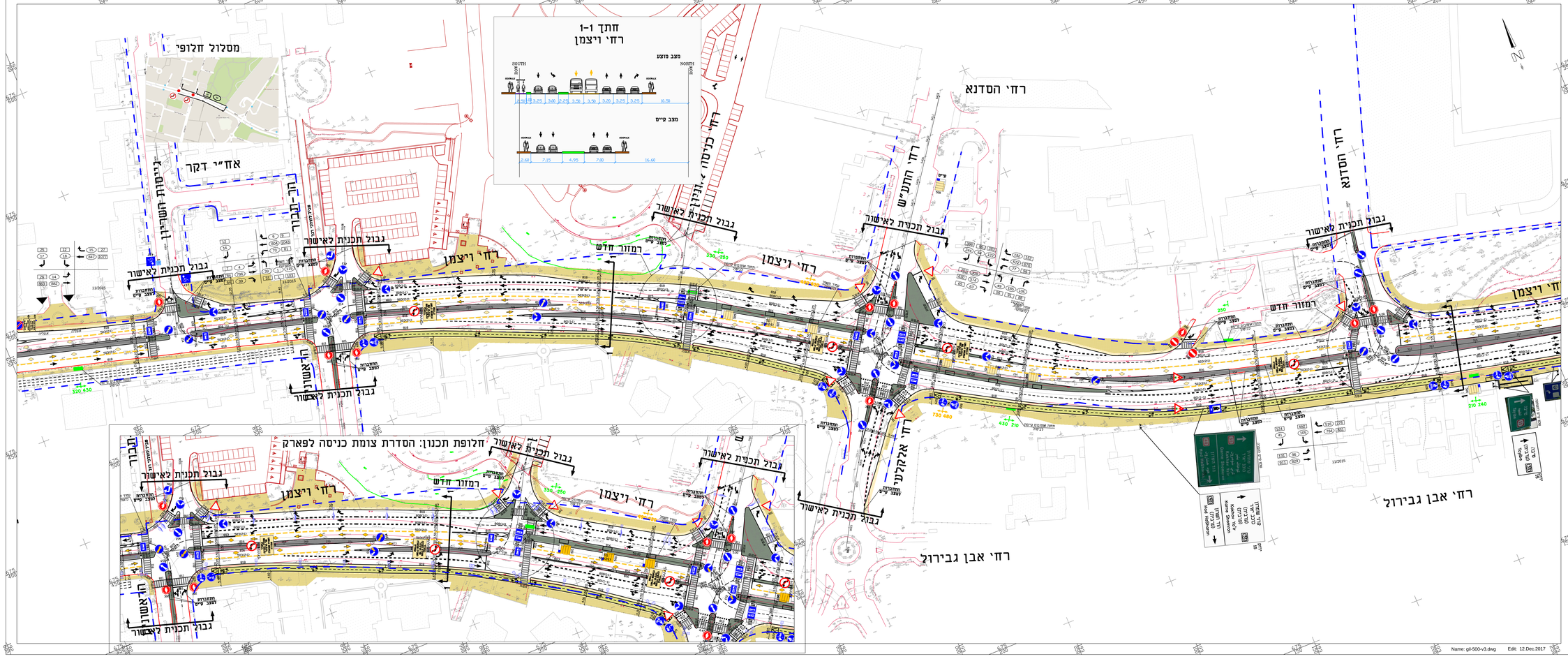

תרשים סביבה

מקרא:

- קו דנטה הדרך
- אבן שפה קיימת
- אבן שפה מתוכננת
- שביל אופנים מתוכנן
- שביל אופנים קיים
- 110 נפח תנועה בשעת שיא בוקר
- 120 נפח תנועה בשעת שיא ערב
- תחנת אוטובוס קיימת
- תחנת אוטובוס מתוכננת
- 320 270 מרחקים בין תחנות מתוכננות
- 250 360 מרחקים בין תחנות קיימות

מספר	תיאור	תאריך
1	עדכון לפי הערות הועדה המקומית	6.12.17
2	עדכון לפי הערות ע"ריית נים פ-ע.ת	26.09.17
3	השלמת מיפוי. עדכון וגם מיפוי	7.08.17
4	השלמת מיפוי. עדכון וגם מיפוי	27.07.17
5	עדכון רוב מיפוי	20.03.17
6	המשך מאסטר	02.02.17
7	שינוי מיתון בין תחנה. עדכון מדרכה ומיון נמצא ור הנגר-התניא	22.11.16
8	עדכון לפי הערות משרד התחבורה. ע"ריית נפי סבא	14.08.16
9	מיפוי ראי אל מדלה	08.07.16
10	הוספת מפה בין שביל אופנים למיפוי עד בנ.ת	15.06.16
11	הוספת נפח תנועה וחפר משפר שבילים	26.04.16

לעיון	למכרז	לביצוע
תאריך	תאריך	תאריך

נתיבי איילון

שם הפרויקט PROJECT

כפר סבא
העדפה לתחבורה ציבורית

שם התכנית PLAN

רחי ויצמן
קטע גייסות השריון - הסדנא
הסדרי תנועה
תכנון סופי

מידות העיצוב	סוג	קנה מידה	תכנון מדרי
1560x600		1:500	שרטט
מהדורה	תאריך	מס' התכנית	מרשם שלבי
31.01.16		6078/16-04-208	אישור

נתן חומר המנסה - אן.סי.אי.בי.בל"מ
נתן חומר - יעקב שצ'רפק
03-6200088 מס' 03-6200089 מס' 0527.מ.ר.מ.ש 98.מ.ס
יחש מקצוע: מהנדס תנועה

NTE

Name: gil-500-v3.dwg Edit: 12.Dec.2017