

פרויקט 'מהיר לעיר' העדפה לתחבורה ציבורית בכפר סבא

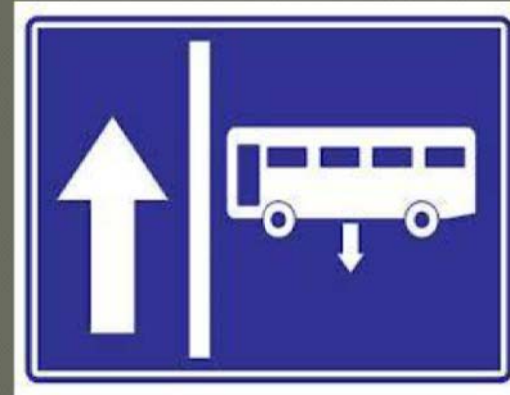
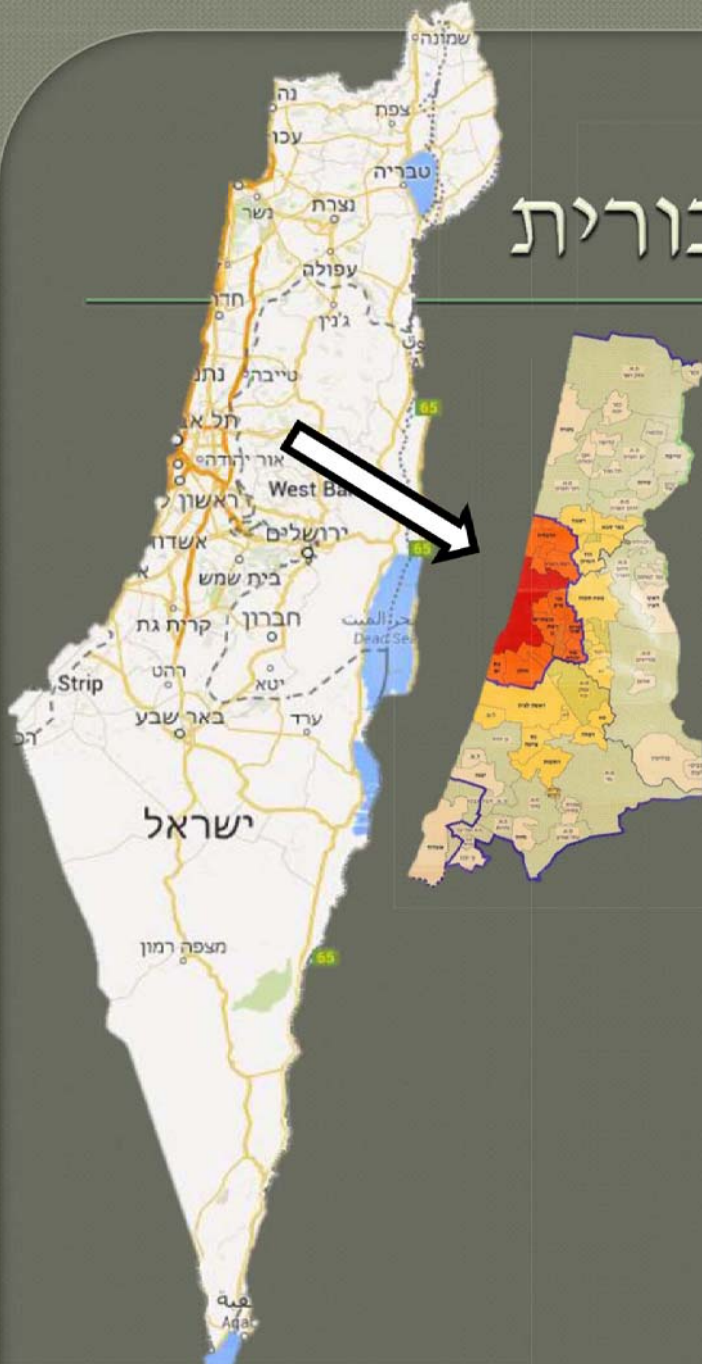
27 יולי 2016



משרד התחבורה
והבטיחות בדרכים

פרויקט העדפה לתחבורה ציבורית

עקב הבנת הדחיפות והצורך למתן
העדפה לאוטובוסים במטרופולין תל
אביב, מקודם פרויקט צירי העדפה ב-
20 רשויות מקומיות ובצירים
הבינעירוניים הראשיים במטרופולין



מטרופולין תל אביב



43% מאוכלוסיית ישראל
מתגוררת במטרופולין
תל אביב**



48% ממקומות
התעסוקה בישראל
ממוקמים במטרופולין
תל אביב**



50% מהנסיעות בישראל
כיום נעשות במטרופולין
תל אביב*

מטרות התכנית

שיפור רמת השירות של התחבורה הציבורית במטרופולין
(במהירות, תדירות, אמינות, נוחות, נגישות)

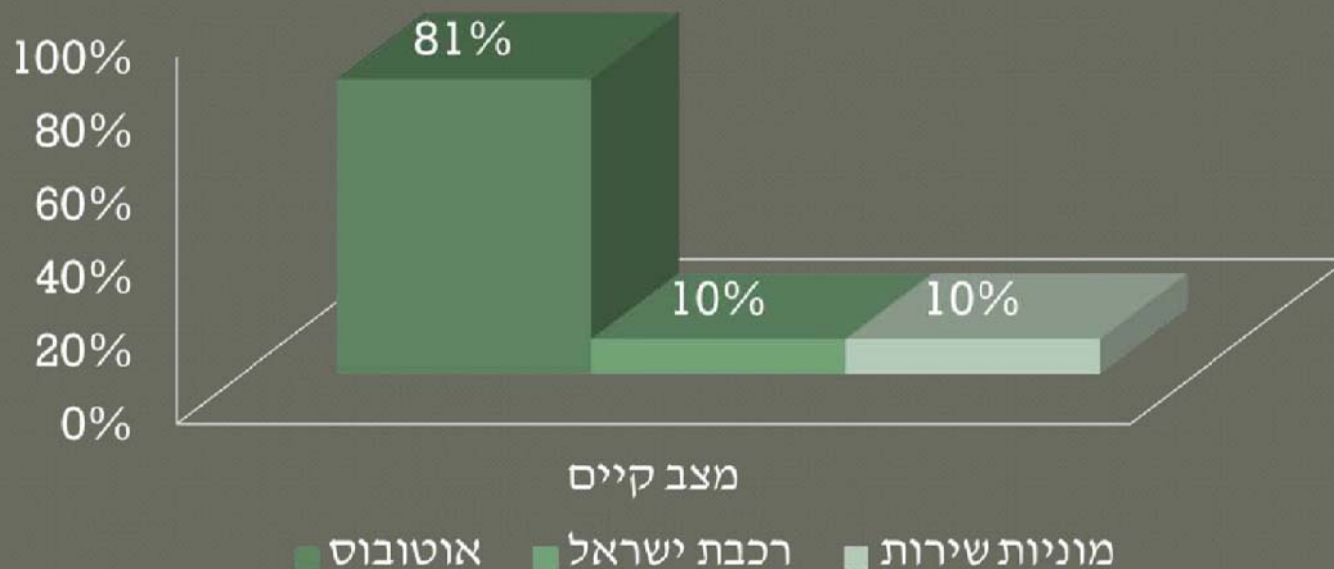


המצב הקיים של התחבורה הציבורית

● במטרופולין יש ביום כמיליון נסיעות נוסע באוטובוסים

● כ- 120,000 נסיעות נוסע במוניות שירות

● כ- 120,000 נסיעות נוסע ברכבת ישראל



המצב הקיים של התחבורה הציבורית

● רמת השירות של מערכת האוטובוסים אינה גבוהה

● זמני נסיעה ארוכים ביחס לרכב הפרטי

● אמינות נמוכה

● תדירות נמוכה יחסית בחלק מהקווים

● אחוז הנוסעים בתחבורה הציבורית נמצא ברידה

מתמשכת כבר שנים רבות

● עליה ברמת החיים ורמת המינוע

● רמת שירות נמוכה יחסית של מערכת התחבורה הציבורית



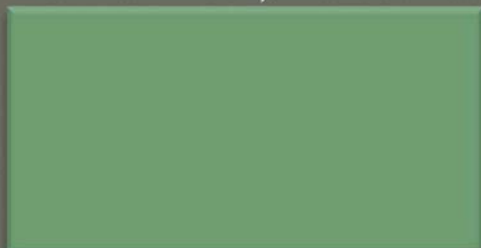
מהירות התחבורה הציבורית

מהירות ממוצעת יומית של אוטובוסים (קמ"ש)

25 קמ"ש



15 קמ"ש



גוש מרכזי

ממוצע בערים מרכזיות באירופה

רשת צירי העדפה תביא לשיפור האמינות וקיצור זמני
הנסיעה של האוטובוסים

העדפה לתחבורה ציבורית

הפתרון בר קיימא היחידי

צמצום הגודש - נוסעים רבים ברכבים מועטים



צמצום החשיפה לזיהום אוויר ורעש



שמירה על חיוניות מרכזי הערים – שיפור הנגישות
למוקדי המשיכה במרכזי הערים



חיזוק המרחב העירוני להולכי רגל, רוכבי אופניים ונוסעי
תחבורה ציבורית, על חשבון נתיבים לרכב הפרטי
ומקומות חניה



שוויוניות

שיפור הנגישות לשכבות חלשות



עקרונות התוכנית

יישום בטווח הקצר

• יישום מלא תוך פחות מ- 5 שנים

רציפות מטרופולינית

• יצירת רשת רציפה של צירי העדפה עירוניים ומטרופוליניים

השלמה למערכות הסעת המונים מתוכננות

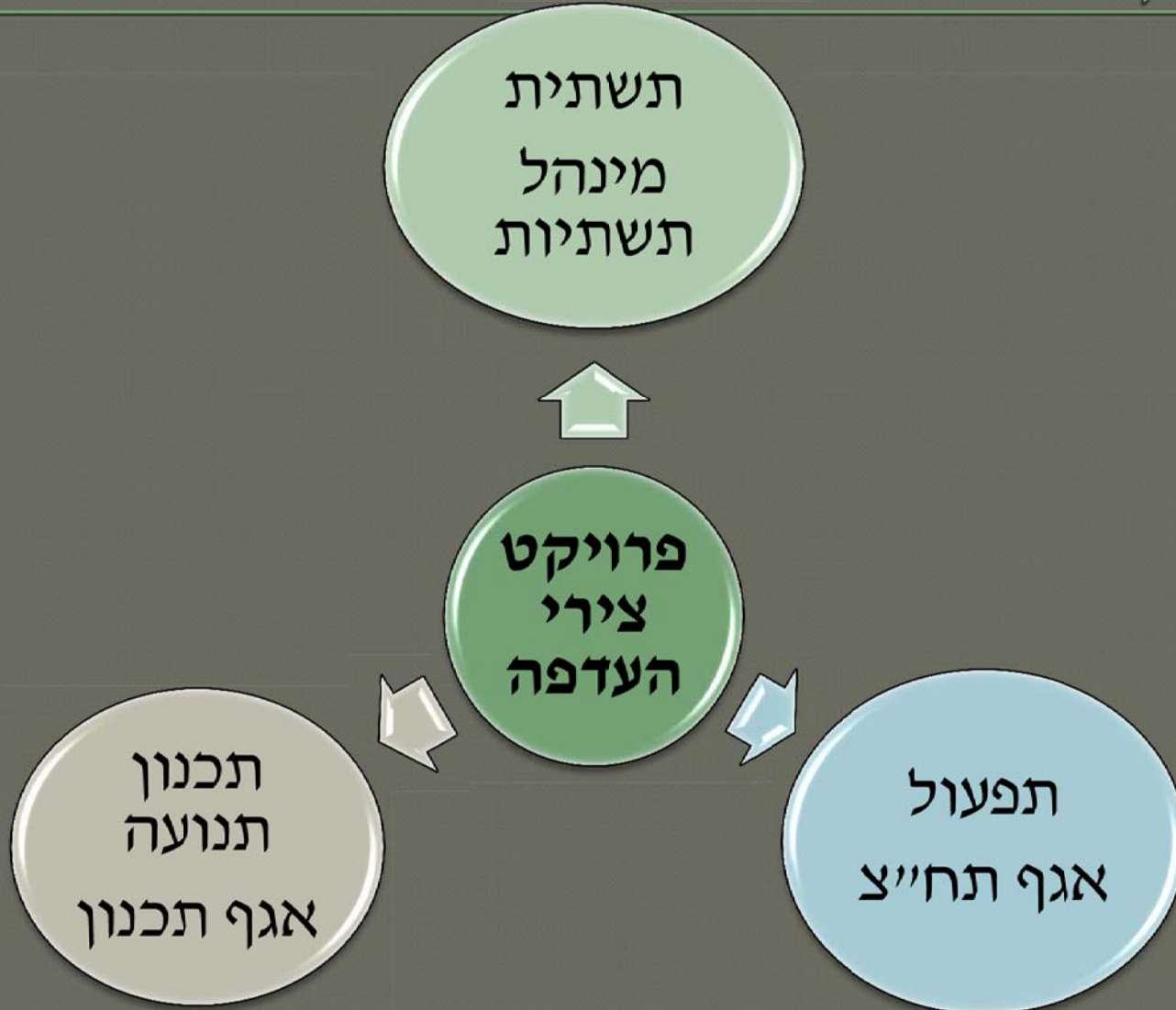
• משלימה את מערכות הסעת ההמונים (BRT ו-LRT) המתוכננות

תפיסה הוליסטית

• לא רק תשתית

תוכנית הוליסטית

שיתוף פעולה מלא של אגפי משרד התחבורה



שלבי התהליך

Bottom Up

ביצוע

תכנון

**הסכמה על מערכת צירים משרד
התחבורה וראש העיר**

אישור עקרוני- נציגי העירייה

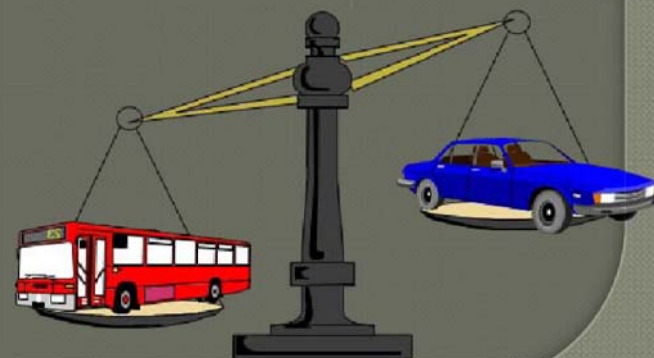
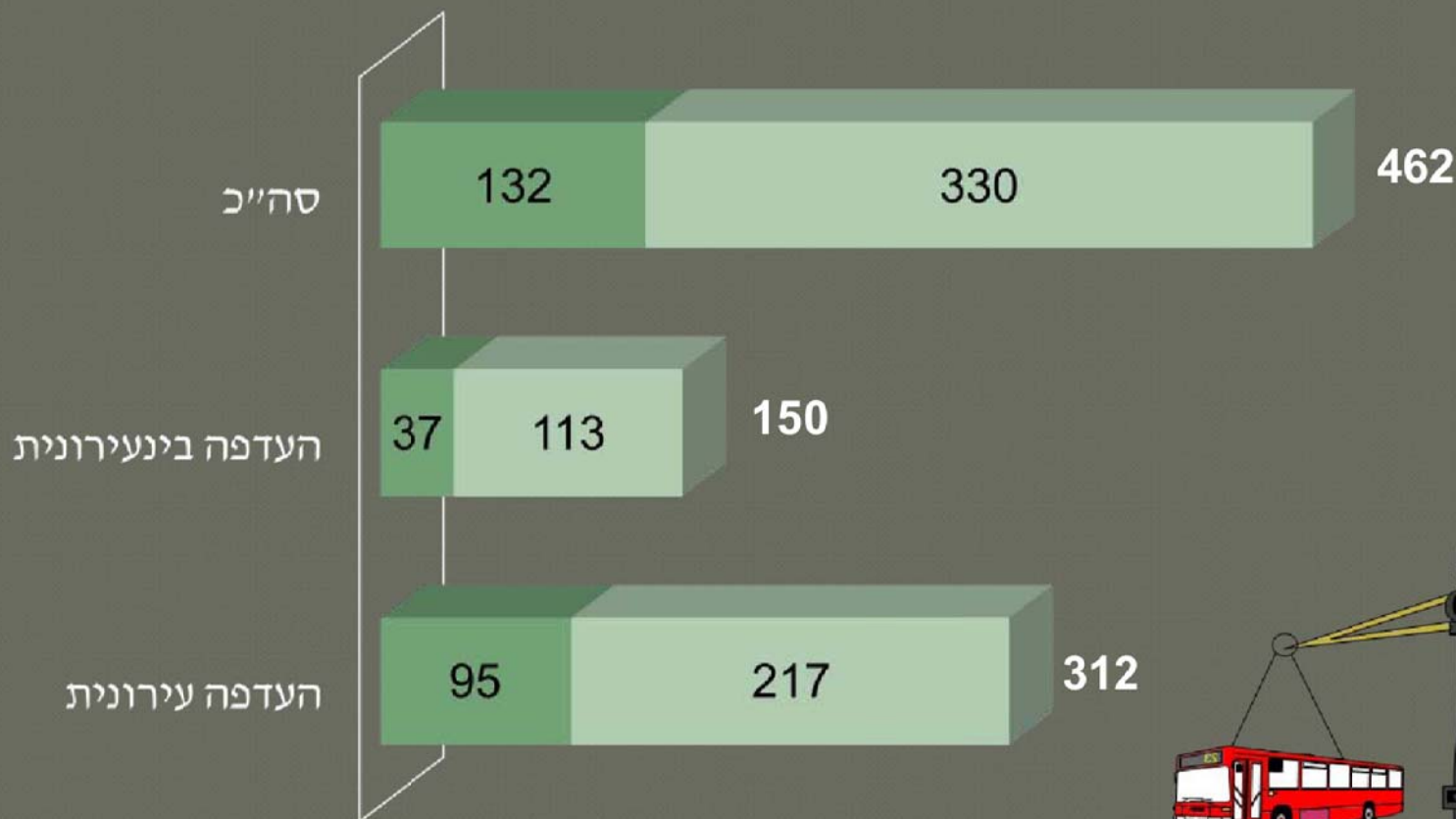
תכולת הפרויקט – פרויקט הוליסטי



העדפה קיימת ומתוכננת חד כיווני (ק"מ)

כותרת תרשים

■ קיימת ■ מתוכננת



סיכום תקציבי עם האוצר 2015-2016

פרויקט הדגל של משרד התחבורה

משרד האוצר יעמיד צעדים מוגבלים בזמן ל-2015
2017 להסרת חסמים לפרויקט

יועמד לזמן מוגבל מימון בשיעור 100% (עפ"י
סטנדרט המפרטים של משרד התחבורה)

תקצוב הפרויקט יותנה בחתימה מול
הרשות על ההסכם



תמריצים בשיעור 15% נוספים

● תמריצים לרשות המקומית בשיעור של עד 15%

נוספים מעבר לעלות הפרויקט

● יוקצו לרשימה של אפשרויות שימוש כגון:

- העלאת סטנדרט מרכיבי הפרויקט

- שדרוג חניונים

- פרויקטים תחבורתיים אחרים

- לרבות שבילי אופניים



נוסחה לחישוב תמריץ כספי



• חתימה על ההסכם

- עד 30.4.16 – 4% מאומדן עלות הפרויקט
- עד 31.8.16 – 2% מאומדן עלות הפרויקט
- עד 31.12.16 – 1% מאומדן עלות הפרויקט

• עומק העדפה - עד 4%

- בהתאם לנוסחה שתכלול: נת"צ שמאלי, רת"צ, ביטולי חניות לרכב הפרטי, ביטולי פניות, העדפה ברמזורים

• שיתוף פעולה בקידום הפרויקט - עד 7%

- עמידה בלו"ז, השלמת אבני דרך שיקבעו בהסכם, והשלמת הפרויקט
- יתוקצב לאחר פתיחת הפרויקט לתנועה
- חריגות בתקציב יקוזזו מסכום זה

סטאטוס רשויות

תכנון מפורט

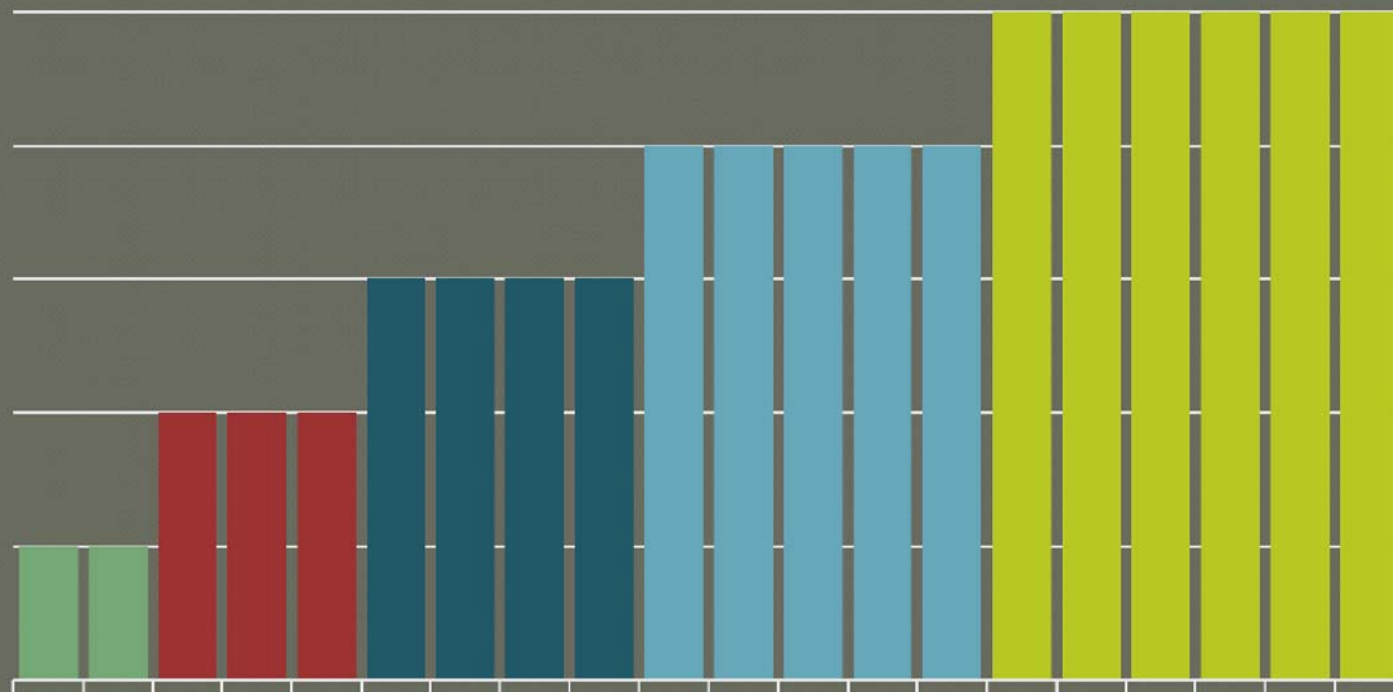
(חתימה פעימה 1) 4/16)

(צפי פעימה 2) 8/16)

אופציונאלי לפעימה 2

צפי לפעימה 3
(12/16))

הקפאה



מודיעין אור יהודה יהוד פתח תקוה גבעתיים בני ברק רמת גן רמת השרון גבעתיים ראשון לציון רעננה הרצליה תל אביב כפר סבא הוד השרון קריית אונו בת ים חולון רמלה לוד

צירי העדפה במטרופולין תל אביב



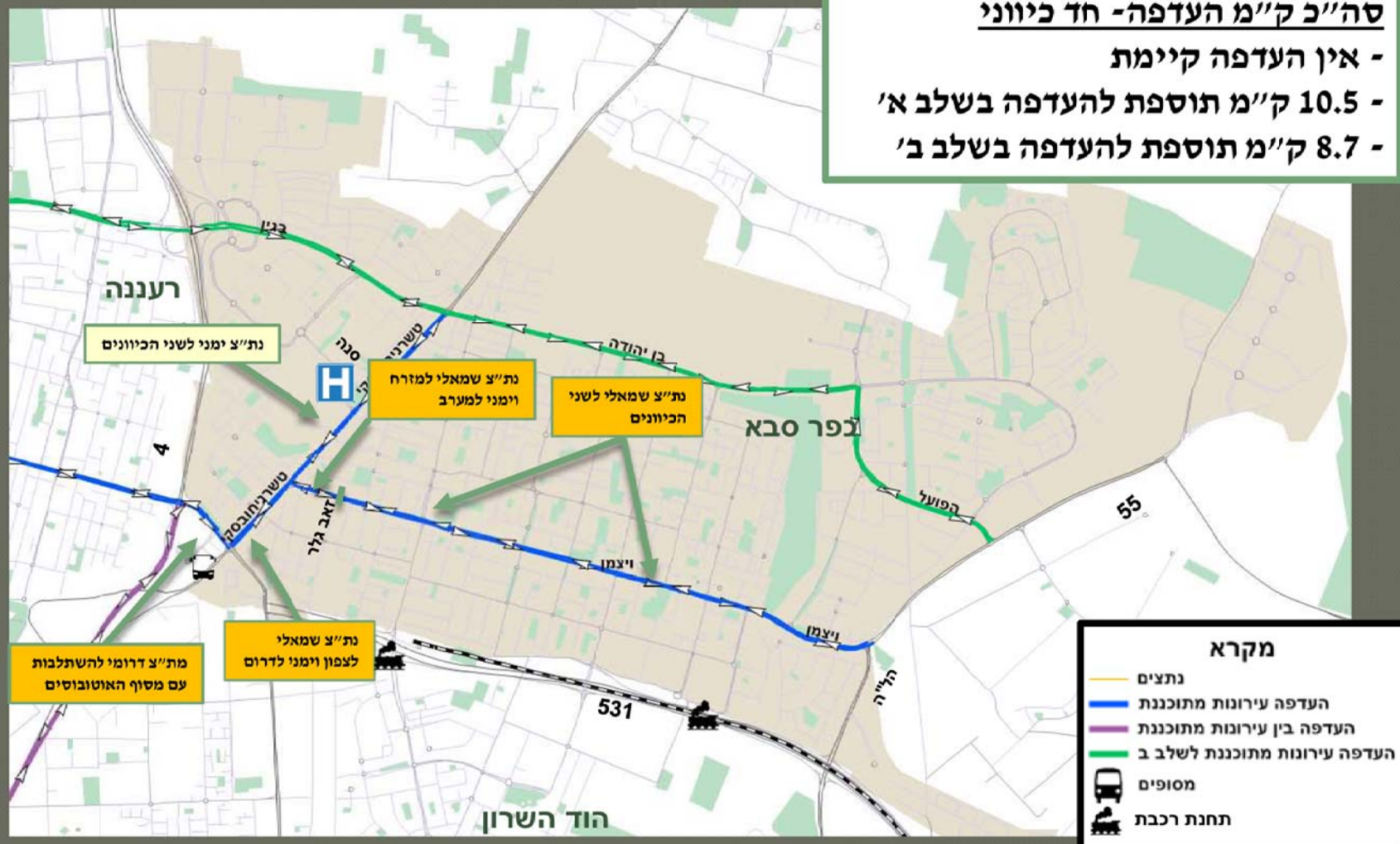
העדפה בכפר סבא

סה"כ ק"מ העדפה - חד כיווני

- אין העדפה קיימת

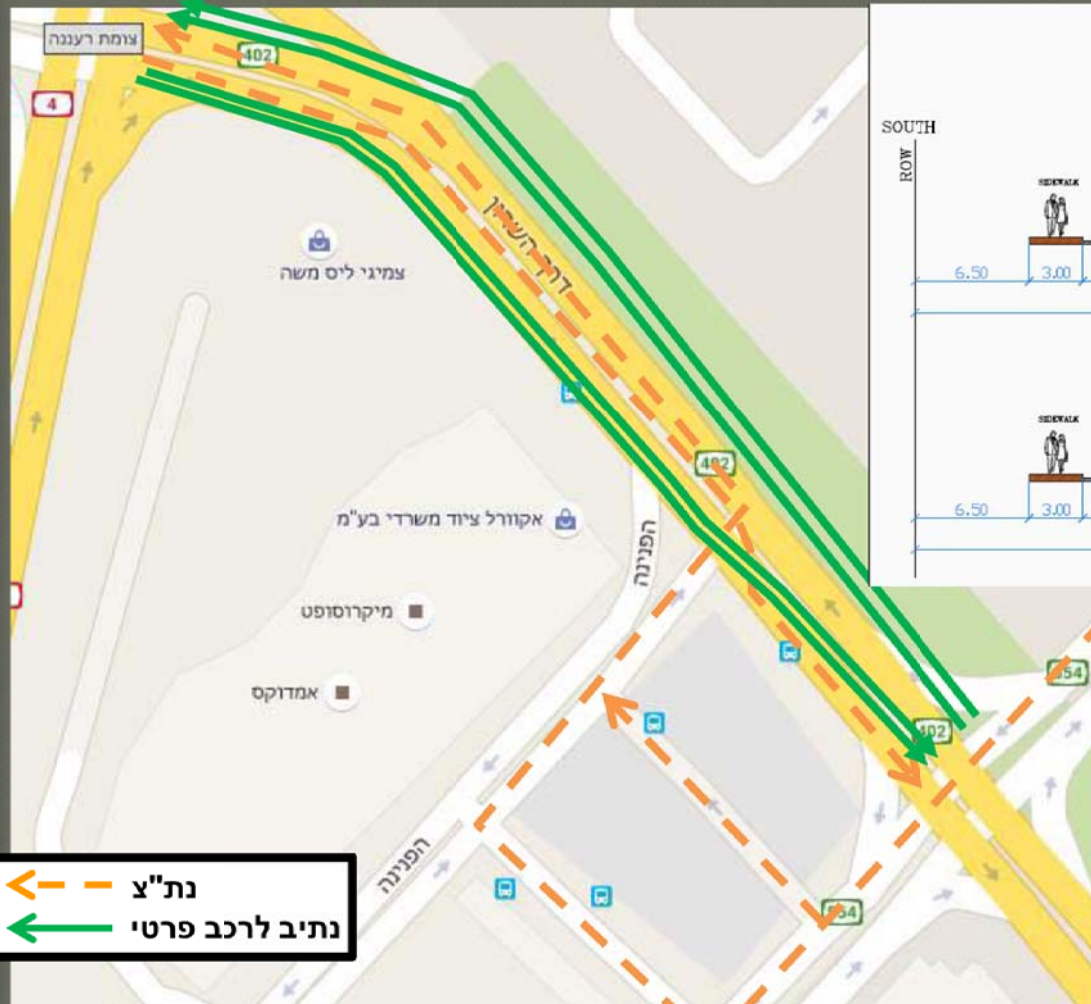
- 10.5 ק"מ תוספת להעדפה בשלב א'

- 8.7 ק"מ תוספת להעדפה בשלב ב'



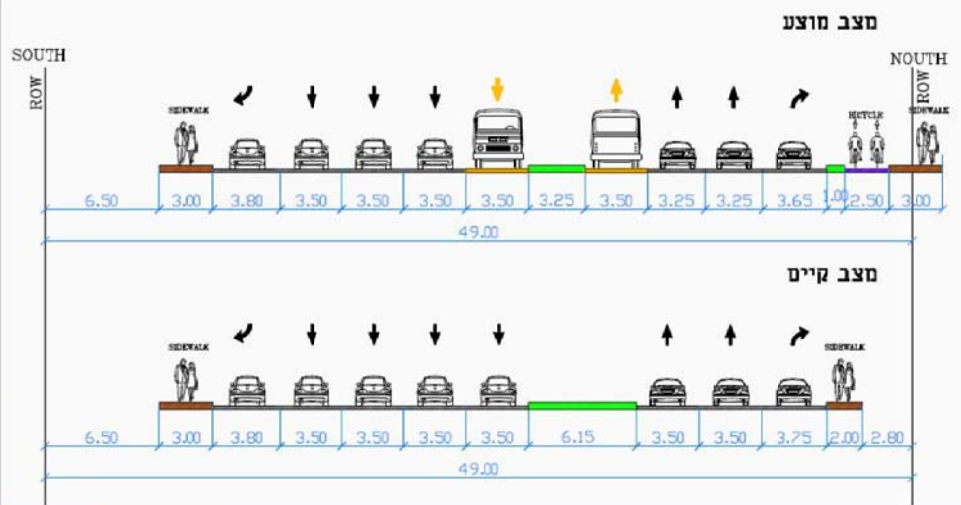
כביש 402 - דרך השרון

חתך בקטע הפנינה - כביש 4



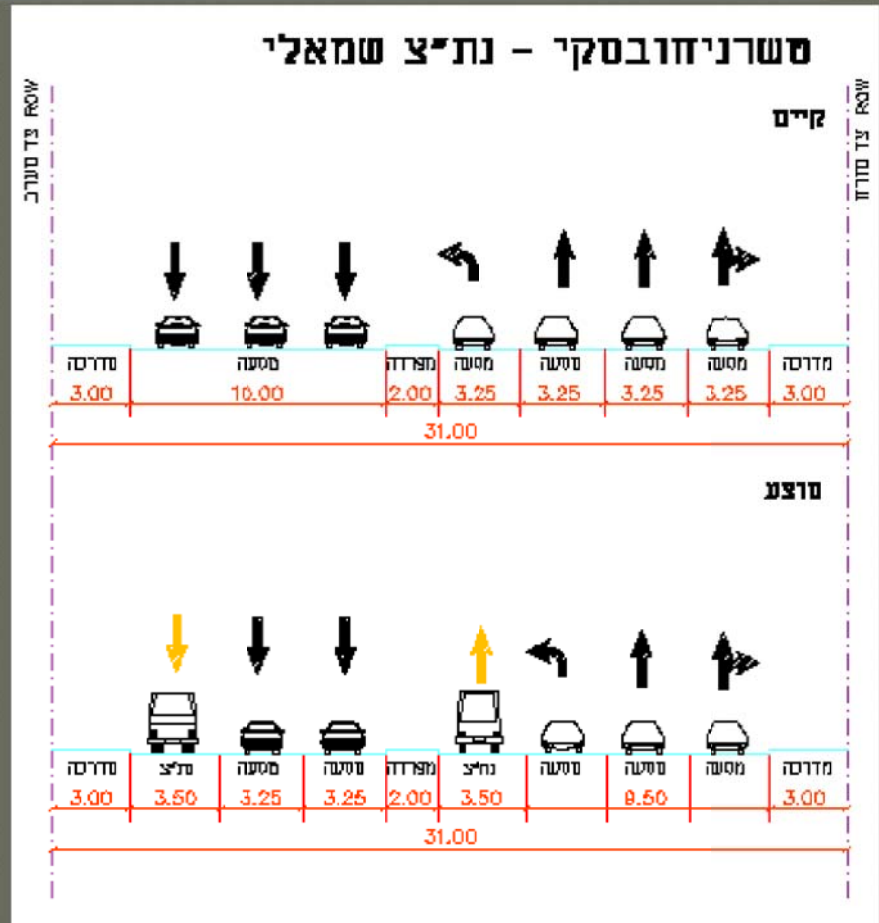
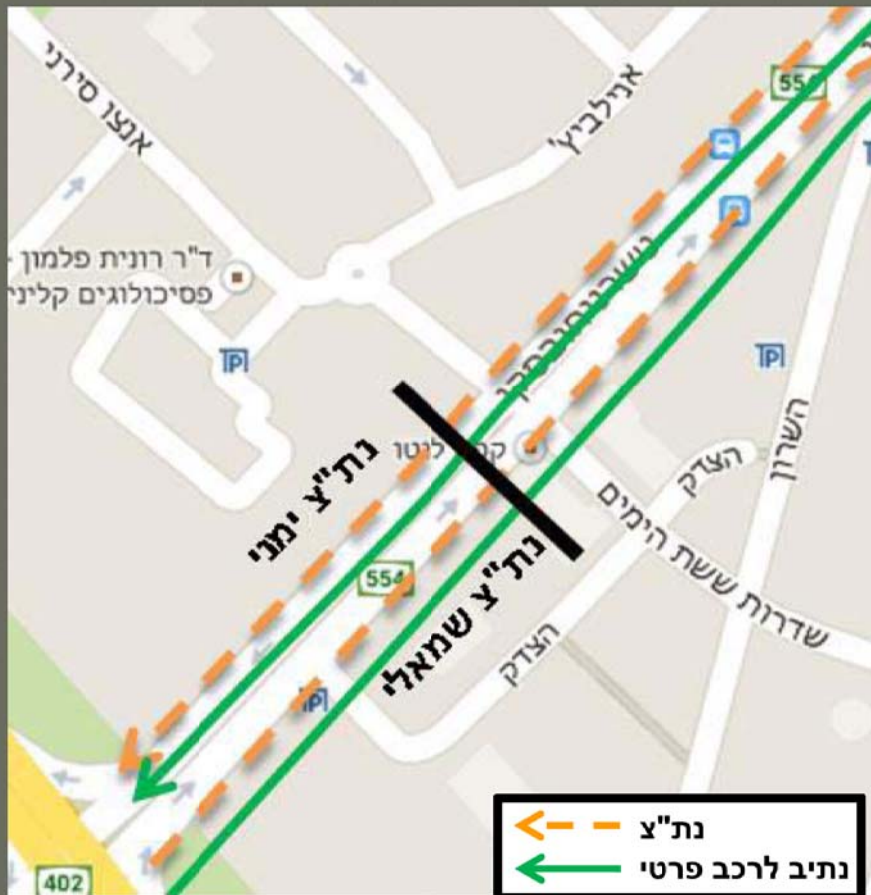
← - - נת"צ
← - - נתיב לרכב פרטי

דרך השרון



נתיב לפרטיות	ביטול חניות	תכנון מוצע	אורך מ'	מקטע
3-4 נתיבים לכל כיוון	0/0	מסלול תחבורה ציבורית	350 מ'	צומת רעננה-טשרניחובסקי

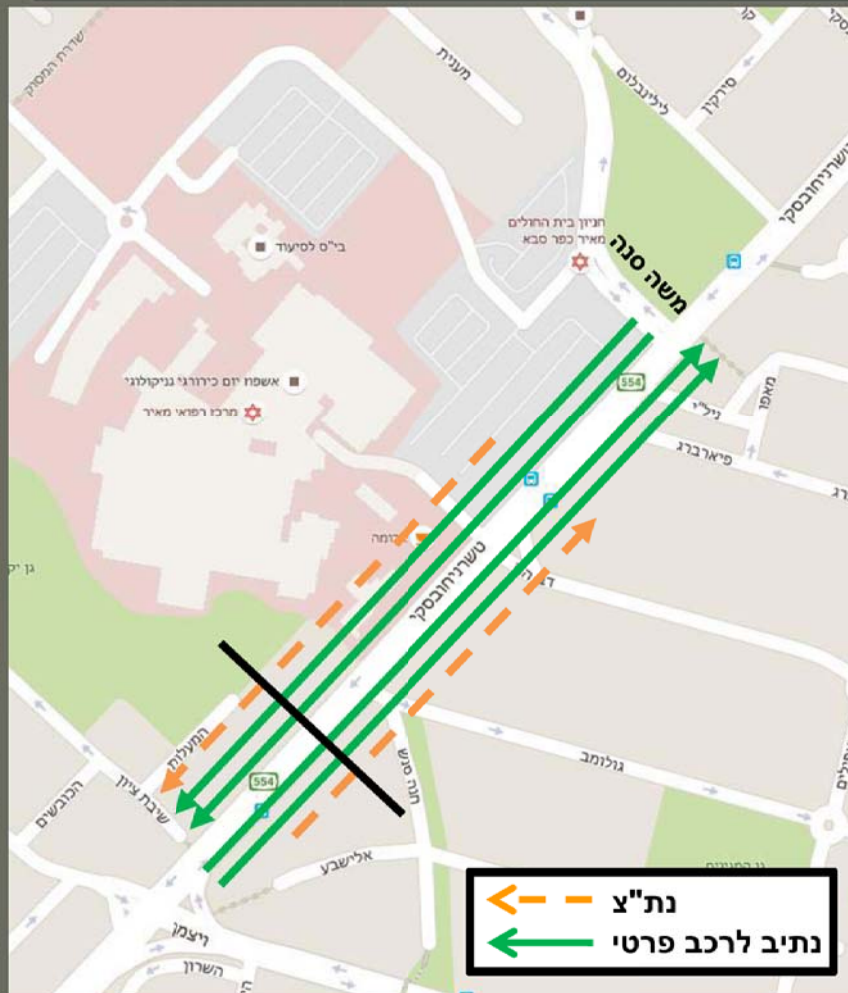
רחי טשרניחובסקי חתך בקטע דרך השרון-ויצמן



מקטע	אורך מ'	תכנון מוצע	ביטול חניות	נתיב לפרטיות
דרך השרון-ויצמן	450 מטר	נת"צ ימני לדרום ושמאלי לצפון	0/0	2 נתיבים לכל כיוון

רחי טשרניחובסקי

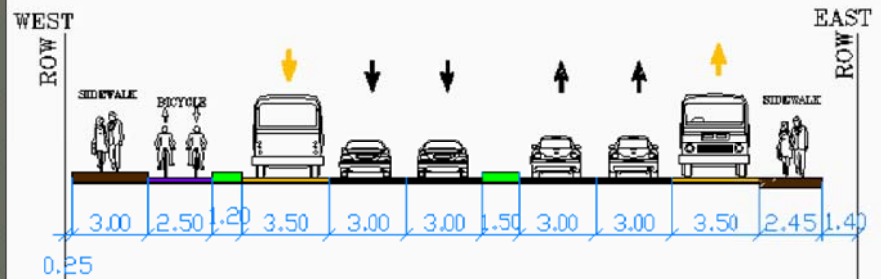
חתך בקטע ויצמן – משה סנה



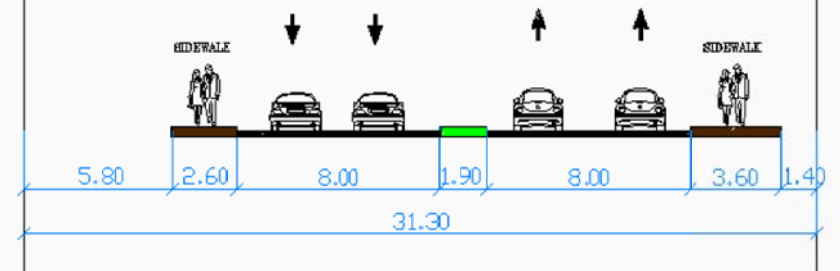
← - - - נת"צ
← נתיב לרכב פרטי

רחי טשרניחובסקי

מצב מוצע



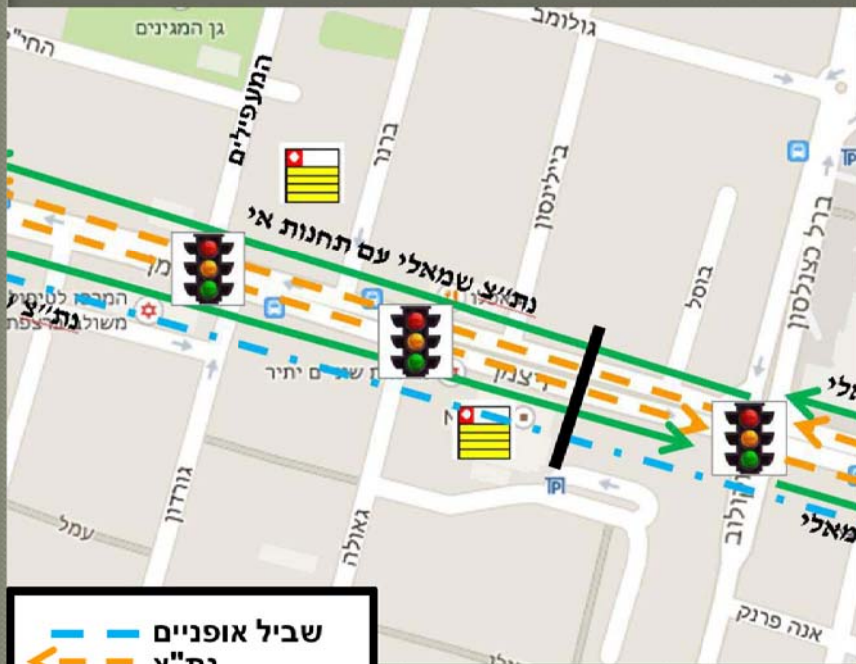
מצב קיים



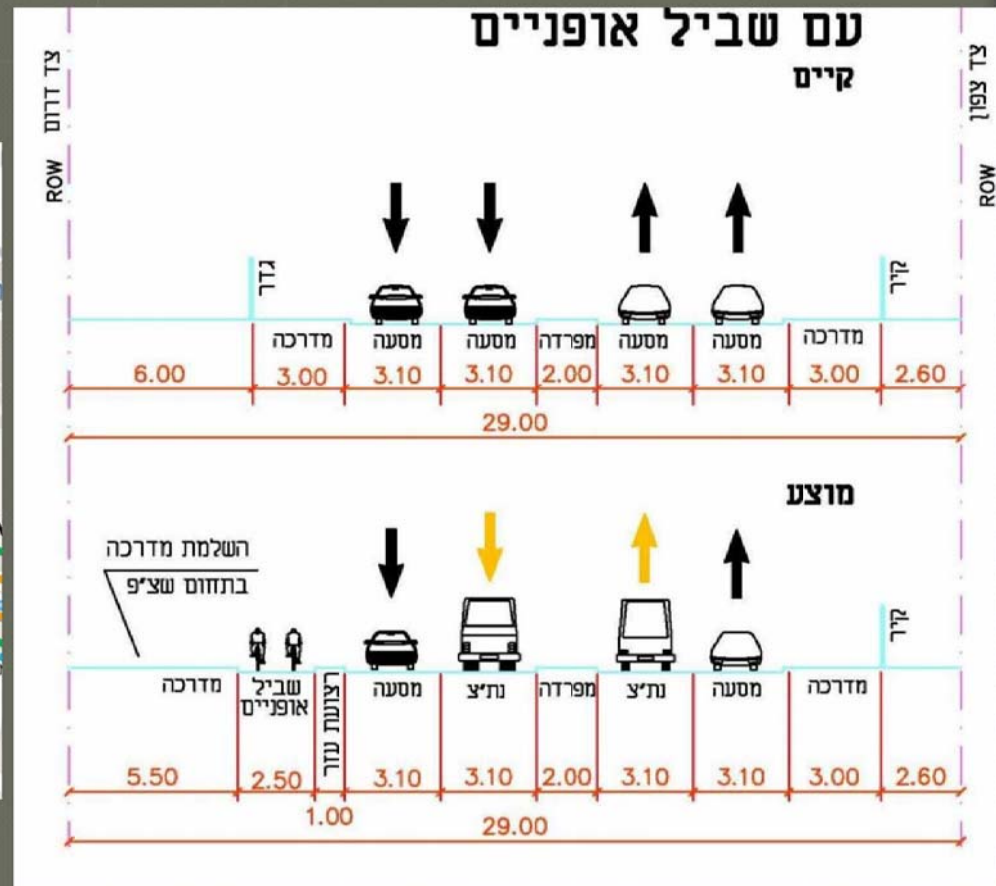
מקטע	אורך מ'	תכנון מוצע	ביטול חניות	נתיב לפרטיות
ויצמן- משה סנה	520 מטר	נת"צ ימני לכל כיוון	39/39	נתיב לכל כיוון

ויצמון- קטע גלר- ירושלים

חתך עקרוני- עם שביל אופניים



- שביל אופניים
- נת"צ
- נתיב לרכב פרטי



מקטע	אורך מ'	תכנון מוצע	ביטול חניות	נתיב לפרטיות
טשרניחובסקי- ירושלים	1,070 מטר	ממערב לגלר נת"צ ימני למערב ושמאלי למזרח, נת"צ שמאלי לשני הכיוונים בשאר הקטע	84/84	נתיב יחיד לכל כוון

ויצמן

הדמיה כולל שביל אופניים

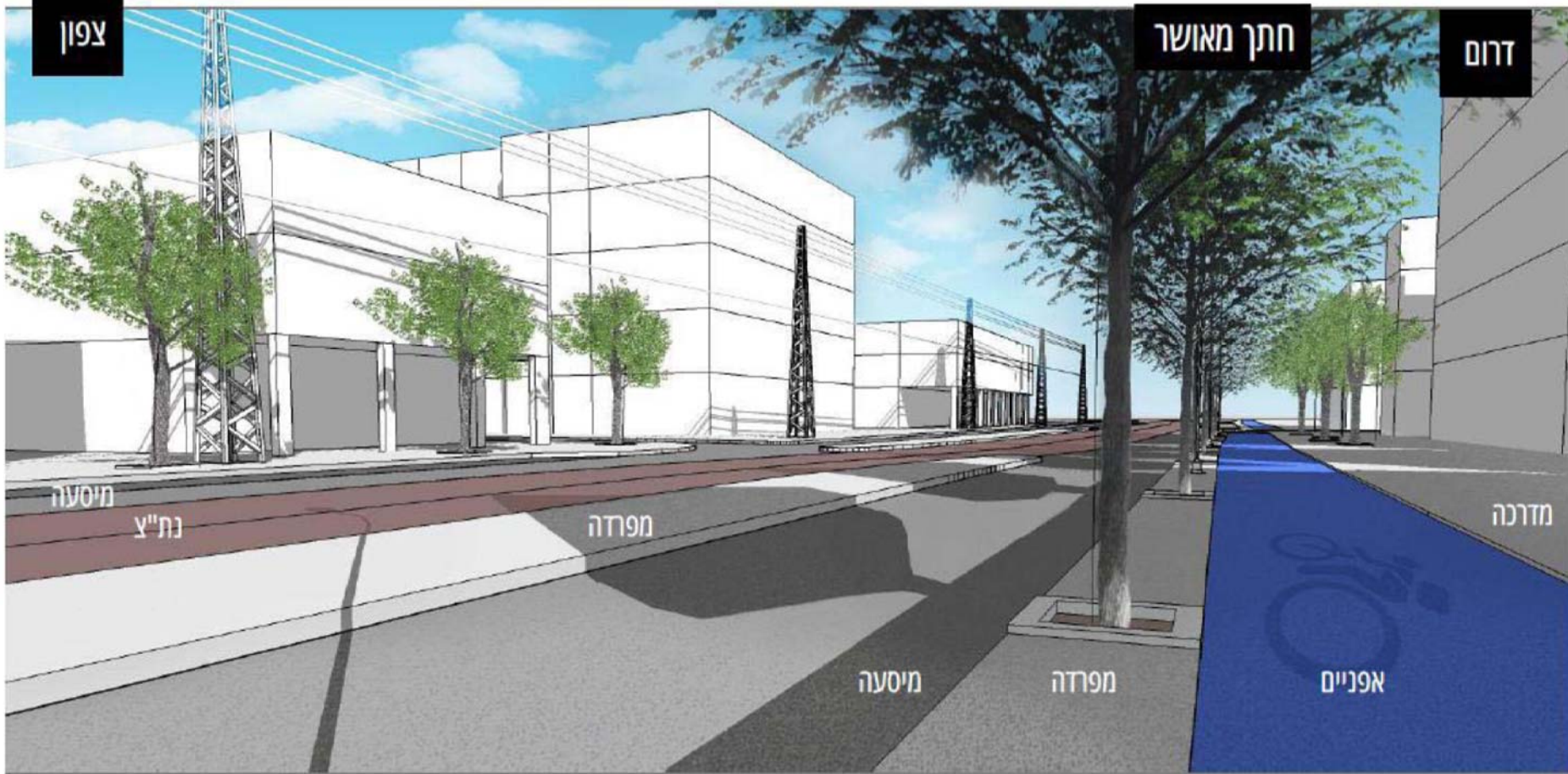


קסלסי • קסלסי • סיני
נוף • אדריכלות • עיצוב עירוני

תכנון | חתך מאושר – מבט לכיוון מזרח

ויצמן

הדמיה כולל שביל אופניים



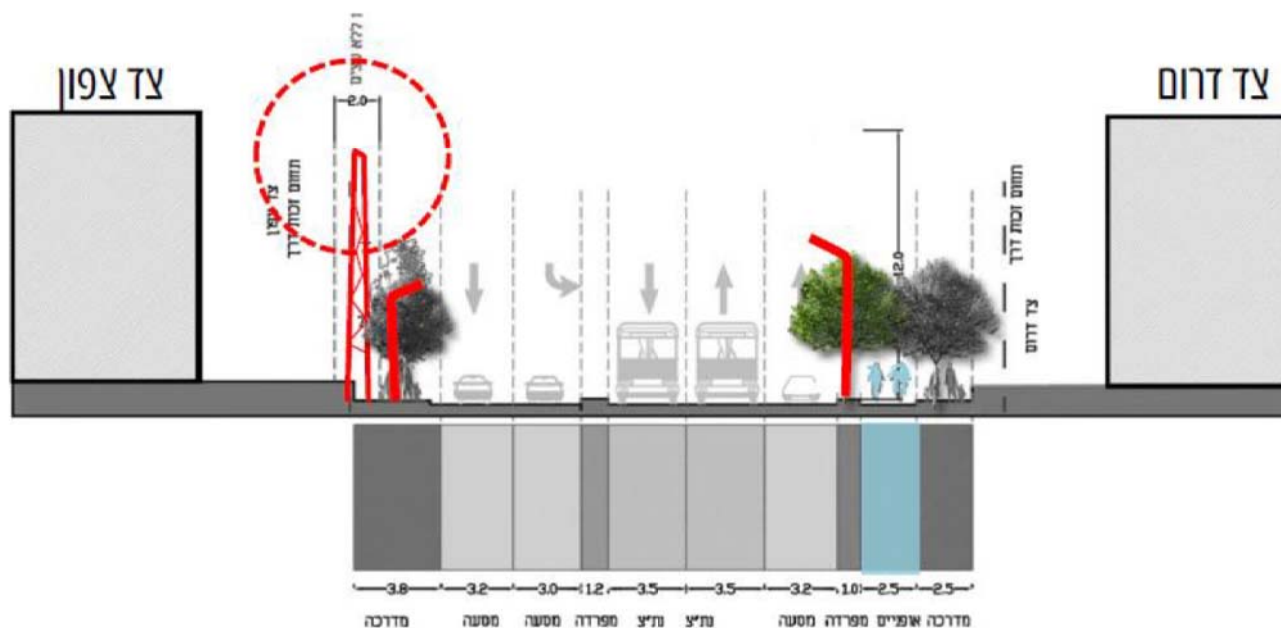
קסלסי • קסלסי • סיני
נוף • אדריכלות • עיצוב עירוני

תכנון | חתר מאושר – מבט לכיוון מזרח

ויצמן

מיקום עמודי חשמל קיימים ועמודי תאורה מתוכננים

חתך מאושר



קסלסי - קסלסי - סיני
נוף - אדריכלות - עיצוב עירוני

תכנון | חתך מאושר - שביל אופניים בדרום

טבלת מצאי/ ביטול חניות

תוספת חניות מוצעת	אזור
6	כלנית
7	חייל
13	ירושלים
130	שוק (חניון תת קרקעי)
16	מייסדים
10	הבנים
33	יצחק שדה
215	סה"כ

ביטולי חניות	קטע/חלופה
39	טשרניחובסקי
84	ויצמן- מערבי
101	ויצמן מרכזי
30	ויצמן מזרחי
254	סה"כ

פרויקט 'מהיר לעיר' העדפה לתחבורה ציבורית בכפר סבא

27 יולי 2016



משרד התחבורה
והבטיחות בדרכים