

עיריית כפר-סבא

פרוטוקול מס' 36/15-10/05

ישיבת מועצה מן המניין, מיום שני, כ"ח אייר תשס"ה (06/06/2005)

משתתפים:

יהודה בן-חמו – ראש העיר
 עו"ד יעקב אוחיון – ס/ראש העיר
 ד"ר סיימון גולדמן – ס/ראש העיר
 בנימין כברה – ס/ראש העיר
 משה אבן חן – חבר המועצה
 אריה אברהם – חבר המועצה
 עו"ד יפתח אלגוב – חבר המועצה
 גיא בן גל – חבר המועצה
 ד"ר אמיר גבע – חבר המועצה
 אבינועם גרנות – חבר המועצה
 אברהם מולה – חבר המועצה
 ד"ר טל קוגמן – חבר המועצה
 ד"ר בוקי צ'יש – חבר המועצה

חסרים:

יואל ברוך – חבר המועצה
 עו"ד עמוס גבריאלי – חבר המועצה
 ד"ר אהרון זיידנברג – חבר המועצה
 יצחק יואל – חבר המועצה
 רינה פז – חברת המועצה
 שמעון פרץ – חבר המועצה

נוכחים:

אייל יוניאן – מנכ"ל העירייה
 דני בוסטין – גזבר העירייה
 אליעזר פוירשטיין – מבקר העירייה
 עו"ד בתיה בראף – יועצת משפטית

עיריית כפר-סבא

פרוטוקול מס' 36/15-10/05

ישיבת מועצה מן המניין, מיום שני, כ"ח אייר תשס"ה (06/06/2005)

על סדר היום

1. שאילתות.
2. הצעות לסדר .
3. אישור פרוטוקול ועדת כספים מיום 29/05/05

יהודה בן חמו: ערב טוב וברוכים הבאים, אני מתכבד לפתוח את ישיבת המועצה שמן המניין. אני רוצה לומר קודם כל למפגינים, המועצה הזאת ידעה הפגנות רבות, אני יכול להגיד לכם כחבר מועצה בשתי קדנציות, אף פעם לא ראיתי מפגינים שמתקבלים בעוגות. אז העוגה הזאת תהיה שלכם, וזה בזכות אריה אברהם חבר המועצה שמצא זמן לקנות עוגה, ואני מודה ל אריה, אתמול היתה לי פשוט יום הולדת. אז תודה רבה. עד 120 אבל לא בתפקיד הזה. אפשר גם את היין, אז בואו נפתח בכוסית לחיים. בינתיים עד שנמזוג את הכוסיות, גם מה שנמצא על סדר היום, יותר מאשר היום הולדת שלי מחייב הרמת כוסית, אבל אני מקווה שנעשה את זה גם בשטח. בינתיים למשה אבן חן הודעה אישית.

משה אבן חן: ערב טוב לכולם, אני לא מתייחס לשזיפים מפרי גני שהבאתי לכם היום, אלא חזרתי עכשיו מדלפט, ומאחר וייצגנו את תושבי כפר סבא, וייצגתי את ראש העיר ואת חברי חברי מועצת העיר בקבלת הפנים, אפילו בשלוש שפות, אחת מהן היתה כתובה באותיות עבריות, וזה ההולנדית, אני מוכרח לציין שקיבלו אותנו כל כך יפה, והיה מרגש לדעת שיש עדיין עמים שאוהבים את ישראל, את כפר סבא ואת העם היהודי. אז רק לידיעת גם האורחים שלנו, בהחלט יש גויים טובים, וגם לאורחים שלנו, תדעו לכם שאוהבים אותנו, לפחות באותו מקום שהיינו בעיר התאומה דלפט.

יהודה בן חמו: תודה רבה. שיהיה בשמחות ושתמיד יהיה שמח לכולם. לכולם יש כוסית? ברכות והרמת כוסית. לחיי כולם, תודה. ברשותכם, קהל יקר, אנחנו ניתן התייחסות, תהיה לנו ישיבת מועצה קצרה מן הרגיל, כי חלק מהנושאים יורדים מסדר היום. אנחנו נשאר בסוף הישיבה, סגן ראש העיר מחזיק תיק העיר ואנוכי, אם תרצו לשמוע כמה מילים, אנחנו נאמר לכם גם בנושא של 531 אבל אני מבקש במהלך הישיבה לשמור על שקט.

סעיף 1 ו-2 יורד מסדר היום, לבקשתו של חבר המועצה שמעון פרץ, היות והוא הודיע שהוא לא יגיע, וכל הנושאים עוסקים בעניינינו ובענייני ההצעות

שהוא הגיש, הנושאים יורדים מסדר היום. אני רוצה שיהיה פה ויסביר את הנושאים.

אישור פרוטוקול ועדת כספים מיום 29/05/05

יהודה בן חמו: חברים, אנחנו עוברים, לסעיף שלישי, אישור פרוטוקולים של ועדת הכספים. למי שיש הערות, השגות והארות – זה הזמן. בינתיים, עד שהחברים מבקשים זכות דיבור, אנחנו מתבקשים לאשר פה באחד התב"רים 15 מליון ₪, לטובת פארק כפר סבא. אני אמרתי קודם שחלק מהנושאים שנמצאים על סדר היום, מצריכים הרמת כוסית, אבל זה רק היה סימבולי, מכיוון שאריה אברהם הביא את בקבוק היין, אני בהחלט רואה חשיבות רבה לתב"ר הזה התב"ר הזה אמור להתחיל את פיתוח הפארק של כפר סבא. אני מקווה מאד, שזה עניין של מספר חודשים מצומצם, בלי הבטחות, כי בדרך כלל כשאנחנו מדברים, אז תמיד יש עיכובים כאלה ואחרים. אני מאד מקווה שתוך עניין של שלושה ארבעה חודשים, אנחנו גם נתחיל את העבודות הראשונות בפארק, ונוכל לבנות אותו בשלבים. אני מעריך שהפארק ייבנה בארבעה שלבים. זה בהחלט יהיה תלוי בתזרים המזומנים שלנו, ואנחנו אמרנו את זה גם באחת הישיבות מועצה הקודמות, שאנחנו מבחינתנו, מבחינת המדיניות החדשה שקבענו פה במועצה הזו, אנחנו בהחלט נשמח אם תבוא איזושהי יוזמה של אדם כזה או אחר, קהילה כזאת או אחרת, עמותה כזאת או אחרת, כל גוף אחר שירצה להנציח או ירצה להביע את הזדהותו עם העיר בתרומה כזאת או אחרת, אנחנו מאד נשמח ונקבל אותה בברכה. זה על הפארק, אם יש הערות, בוקי בבקשה. אנחנו אחרי כן אבינועם.

בוקי צייש: אני רציתי להתייחס לסעיף 4 של אישור התב"רים, בנושא עדכוני שער העיר ולשאול אם אפשר להוסיף לנושא גם את הניקוי שהמשטח הזה צריך וזקוק לו.

יהודה בן חמו: אייל, תרכזו את השאלות ואחרי זה תענו. בבקשה, אבינועם. אפשר גם שאלות וגם התייחסות.

אבינועם גרנות: אני רוצה להתייחס. לצערי, פספסתי את וועדת הכספים. אז אני אומר את זה פה. כמובן, קודם כל לברך על זה שאנחנו עושים צעדים מעשיים להתחלת עבודות עפר. אני רוצה להעיר: 1. יש חשיבות עצומה, כיוון שמדובר רק ב-15 מליון, שזה חלק לא גדול של התקציב כולו של כל הפארק, יש חשיבות עצומה להחלטה מאיזה כיוון מתחילים את הפארק, ובאיזה שלב מבצעים כבר בשלב הראשון. אני מאד מבקש, זה לא שייך היום לאישור התב"ר, אבל שיתקיים דיון מאד מאד רציני. יש שיקול לכאן או לכאן, אם זה מהצד המזרחי או מהצד המערבי, או מכל צד אחר אם יש רעיון היכן להתחיל את הפארק. זו הערה אחת.

יהודה בן חמו: יש גם מערבי. הוא צודק.

אבינועם גרנות: ההערה השניה, קשורה דווקא לנושא שאתה מתייחס אליו, וזה טוב, המועצה לפיתוח מקיימת על זה דיון, היה גם לפני שבועיים או שלושה, יש אצל מומחים השגות שונות. התוכנית של הפארק מאד יפה ומאד מרשימה, אבל יש השגות לגבי כמה חלקים בתוך הפארק, במיוחד – יהודה בן חמו: ברשותך, אבינועם, אני אעשה משהו שאני לא נוהג לעשות בישיבות המועצה. אנחנו מקיימים היום דיון על התב"ר, יתקיים דיון, אני מבטיח לחברי המועצה,

אבינועם גרנות: זה מה שאני רוצה לשמוע. יהיה דיון?

יהודה בן חמו: סליחה, חברים, יתקיים דיון בקרב חברי המועצה, לא רק דיון אחד, אלא יתקיימו דיונים בנושא הפארק, גם בנושא התחלה כזו מכאן או משם. גם בנושא התמהיל של ירק כזה או אחר, וכל השאלות, ההערות, ההשגות שתרצו להעלות, יועלו בישיבות אלה כרגע אנחנו מתבקשים על מנת, הרי אתם יודעים שאת התב"ר הזה אנחנו הרי צריכים לאשר במשרד הפנים, יישאלו גם שאלות, איפה מקורות המימון, למה קבעו סכום כזה וכו' וכו'. אנחנו רוצים להתחיל להניע את הגלגלים האלה, על מנת שלפחות מול משרד הפנים נתחיל לאשר את התב"ר הראשוני. כל נושא התכנון וכו', איזה מתקנים, איזה אגם, איזה אמפיתיאטרון, יועלה ברשותכם בדיון, ואני אומר

את זה, מכיוון שאת הדובר הראשון, לכוון לכל הדוברים האחרים – בבקשה. אבינועם גרנות: יפה. אז בעצם בזה סיימתי את ההערות. רציתי לשמוע שהולך להיות דיון מקיף שלא נגיע למצב שמדברים לאחר ביצוע.

יהודה בן חמו: תודה אבינועם, אמיר, בבקשה.

אמיר גבע: אני כמובן תומך בתב"ר, ולקראת הדיון שיהיה, אני רוצה להוסיף עוד נושא אחד, וזה השם של הפארק. כי השם שנקבו בשלטים הוא פשוט שם גרוע שאין כמותו.

יהודה בן חמו: שם סקסי מאד, מה? זה לא יהיה השם.

דובר: הקרן הקיימת תורמת?

יהודה בן חמו: עדיין לא. אנחנו מנסים לערב אותם. אנחנו מנסים לערב אותם,

אמיר גבע: אלא אם כן יש איזשהו תורם שרוצה להנציח את סבא שלו.

יהודה בן חמו: אמיר, אני יכול להגיד לך, שהיינו שלוש פעמים בטקס חלוקת השלט של הפארק. גיא בן גל, בבקשה.

גיא בן גל: אני רציתי לשאול שאלה שמופנית בעיקר לגזבר בנושא אחר. כחלק מסדר היום של וועדת כספים הובא בפנינו דין וחשבון כספי לשנת 2005, רבעון ראשון ותחזיות ל-2005 באופן כללי. יש לי שאלה נקודתית רק בנושא גביית הארנונה. בנושא ההכנסות –

יהודה בן חמו: סליחה, זה לא על סדר היום. הלאה, בבקשה.

גיא בן גל: צריך לדון בדו"ח.

יהודה בן חמו: תודה רבה גיא בן גל. אני יודע שצריך גם לקום מחר בבוקר, נעשה את זה באחת הישיבות הבאות. זה מה שהיום נדון. בבקשה, חברים, בני בבקשה.

בנימין כברה: אני אומר משפט מאד מאד כללי, כמי ששותף לדיונים ארוכים במשך לפחות שתי קדנציות בנושא הפארק. מה שצריך לעשות כרגע, זה לברך באמת על המהלך הזה. זה מהלך מאד מאד אמיץ ולא פשוט, אי אפשר היה לאשר תב"ר גם בקדנציה הקודמת. אבל פה באמת נעשה צעד אמיץ מאד, לאשר את הסכום הראשוני שיהיה בבחינת הדגל שיוביל את הקמת הפארק. אם לא נאשר את התב"ר הזה, הסיכויים שנוכל לממש אותו, כבר להתחיל את

המימוש ב-2005, ילך ויפחת. לכן אני חושב שצריך לברך על המהלך הזה, פה היה צריך לקבל החלטה, ואני יודע מה עומד מאחורי הדברים, צריך היה לקבל החלטה לא קלה, לקחת סכום – להתחיל לחשוב על 75 מליון שקל, לטובת הפארק זה לא סכום מבוטל. אני מקווה מאד מאד מאד, שנצליח לעמוד במשימה הזאת, ואני מברך.

יהודה בן חמו: בעזרת השם. תודה בני. בוקי, בבקשה.

בוקי צייש: האם אפשר לשאול שאלות לגבי סעיף 2 ו-3?

יהודה בן חמו: בהחלט. כל מה שעל סדר היום.

בוקי צייש: אנחנו ישבנו פה בוועדת כספים ועו"ד קובי חיון לא היה כאן, ואנחנו סיכמנו שאנחנו נקבל ממנו הדבר לגבי צומת וייצמן, כי לא היה לנו מי שיסביר לנו מה הולכים לעשות שם, ובשביל מה אנחנו עומדים להשקיע קצת יותר מחצי מליון. וכנ"ל לגבי הסדרת צומת וייצמן הגליל, שגם לגבי יש סימן שאלה, כל 200 מטר יש רמזור, מה הסיבה ששמים אותו ולמה.

יהודה בן חמו: תתייחס גם לנושא העתקת עמוד החשמל בכניסה לאזור התעשייה, אבל קודם תמקד את כל השאלות. עוד שאלות, בבקשה. זהו? בבקשה, קובי אוחיון לשאלות של בוקי.

קובי אוחיון: צומת אלקלעי, הצומת הזה עמוס, לא יכול לקלוט את כל קיבולת התנועה. מכמה סיבות. א. התפתחות אזור התעשייה. ב. התפתחות של שכונות, הקמת שכונות חדשות מסביב, ובעיקר בגלל הכבישים, כביש 55 וכביש 40. כל התנועה מתנקזת, אם שמתם לב, כשגרו את כביש 55 לזמן מה, היום רק דר המוביל סגורה, היו פקקי תנועה שהשתרכו לכל אורך רח' התעש, ואנחנו באופן זמני הגדלנו את זמני הרמזור שם. מה שהולכים לעשות שם, זו כבר תוכנית מאושרת של משרד התחבורה, הולכים לשפר את הצומת כמעט מכל פאה שם. נתחיל בפאה הדרום מערבית, היכן שמרכז חינוך אורט, שם ישפרו את כל נושא הימין החופשי ויאריכו את הנתיב.

בוקי צייש: למה אתה משתמש במילה פאה?

קובי אוחיון: ככה היא השפה המקצועית של מהנדסי התנועה. אם שמתם לב, מי שנוסע על

וייצמן, בקרבת הצומת ועומד ברמזור שם ממערב למזרח, ברגע שיש אור אדום ברמזור, אי אפשר לפנות ימינה חופשי לתוך שכונת גאולים, מכיוון שהנתיב שם הוא קצר. מה שבעיקר בפאה היכן שיש את הפאב שם, הפאה הצפון מערבית, אנחנו נאריך ונשפר את נתיב הפניה ימינה. אנחנו כבר שלמנו על העתקת עמוד החשמל. אנחנו ניצור נתיב פניה ימינה. בקשר לנתיבים האחרים שיוצאים מרחי' התעש, יהיו שלושה נתיבים, נתיב פניה שיהיה ישר, ושני נתיבים שיהיו רק שמאלה לכיוון מזרח. היו גם התחבטויות, האם ביציאה משכונת גאולים נעשה ימינה חופשי. משתי סיבות, פורום התחבורה החליטה שלא לגעת בפאה הזאת. א. לא לעודד מעבר של תנועה עוברת בשכונת גאולים ובכל מתחם הרעות, ודבר שני, לא רצינו לגעת יותר בכל הריאה הירוקה, עם האנדרטה שנמצאת שם. הפרוייקט הזה נמצא כבר אחרי שלב של אישור תכנון ויש כבר הרשאה כספית.

צומת וייצמן הגליל, כל הנושא של רחי' וייצמן, זה חלק מהמדיניות הכללית לשחרר ולהפוך את ויצמן לציר תנועה דו מסלולי ודו נתיבי, חופשי מחניות לכל אורכו. וזאת כדי להסיט את התנועה העוברת מהרחובות הפנימיים של העיר, לתוך הציר הראשי הזה. צומת וייצמן הגליל צומת מאד מסוכן, מאד בעייתי, כמעט בין שלוש לארבע תאונות בשנה. אם שמתם לב, יש קונפליקט חמור שם בין הולכי הרגל לרכבים, בעיקר בפניה מהגליל מזרחה שם, כל הפניות הן שמאליות והן מסוכנות. מומחי התחבורה סברו שיש מקום לעשות פה רמזור ולא שינויים בהסדרי התנועה כמו איסור התנועה שמאלה לכיוון מזרח. אנחנו על סמך מה? לפני כשלושה חודשים נעשו ספירות תנועה בכל המתחם. אל תשכחו שגם תושבי רחי' משה דיין רוצים לשנות את הסדרי התנועה במקום, מבקשים כביש חד סטרי, עשינו ספירות תנועה של כל המתחם וההשלכות שלו. גילינו נתון, שאלה שבאים מהגליל, מצפון לצומת T 50 אחוז פונים מזרחה שמאלה, ו-50 אחוז פונים מערבה. כלומר, יש ביקוש בנושא התנועה לפניות מזרחה של העיר.

הרמזור, גם יש תכנון לחבר אותו לגל ירוק, הוא בשלב ראשון יחובר בגל

ירוק בכל סדרת הרמזורים, מרח' הראשונים ועבור לרח' גייסות השריון של שכונת אלי כהן, עבור במשה דיין, הגליל, העמק ותל חי. אנחנו כבר נמצאים בשלב של תכנון של הרמזור, משרד מתן הוא המשרד המתכנן, ומשרד התחבורה בין 12 הפרוייקטים שהגשנו לו לפני כמה חודשים, נתן הרשאות כספיות דווקא לשני הפרוייקטים האלו. אחד מהם חשוב מהשני, זה לא היה פרויקט דווקא בראש סדר העדיפויות, אבל כשמדובר בבטיחות, אם אתם שמים לב, חציית הולכי רגל לאורך כל רוחב כביש ויצמן, חציה מסוכנת ביותר והיה צריך להסדיר גם את זה. אלה כל הנימוקים בנוגע להסדרת שני הצמתים אלה.

יהודה בן חמו: תודה. דני בוסטין, לאחר מכן סיימון.

דני בוסטין: אני רוצה רק להעיר, שנכתב בוועדת הכספים ומשום מה הושמט בפרוטוקול, מחמת הטעות, אנחנו הצגנו את עלויות התפעול של הפארק ברעננה, שהוא לא דומה, כי כמובן אפשר תוך כדי הדיונים להכתיב גם את ההוצאות להכנסות שיהיו בפארק בכפר סבא, אבל רק כדי לקבל סדרי גודל, ברעננה עלות האחזקה של הפארק, בסדר גודל של 4 מליון שקל, וזה 17 משרות של עובדי העירייה בתוך הסיפור הזה. ההכנסות הן כ-1.8 מליון, מתוך זה כ-650 אלף הכנסות מדמי כניסה, שכמובן יפחתו, מפני שברגע שככל שיש יותר פארקים, אני מעריך שהגרעון הצפוי בפארק ברעננה, בעקבות הפארק פה, ואולי גם אצלנו, תלוי באופי, יהיה כ-2.5 מליון שקל, שצריך להביא את זה בחשבון להוצאות התפעול.

יהודה בן חמו: יהיה גם יותר מזה, מכיוון שלצערי הרב, לא נוכל לעשות הרבה מסחר בפארק. זה גם צריך להדגיש, אבל זה בדיון שאנחנו נדון בנושא הפארק, אני אוכל להרחיב. פשוט בהשקעות, בקרן ההשקעות לא חשבו מספיק על מסחור. סיימון, בבקשה.

סיימון גולדמן: קובי, אני רציתי לשאול אותך, בעקבות התשובה שלך. אתה דיברת על ויצמן, אמרת דו מסלולי, חופשי מחניות וכו'. אני זוכר, היתה פה ישיבה, ובה היה גם בני כברה וגם ראש העיר, היה רמי ראובני וגם אתה, והחלטנו לא לעשות

את זה. את ויצמן דו מסלולי – אוטוסטרדה.

יהודה בן חמו: אוטוסטרדה, 120 קמ"ש זה מהיר? בתוך העיר אוטוסטרדה.

סיימון גולדמן: היתה החלטה לאפשר חניה.

יהודה בן חמו: רק במפרצים, ובאמת יהיו שני נתיבים.

סיימון גולדמן: בסדר, אתה אומר חופשי מחניה בכלל.

יהודה בן חמו: סיימון, השאיפה לגבי ויצמן, ואני רוצה לתקן אותך, לפני שאתה בונה תזה

לא נכונה. המגמה היא לנסות להגיע בויצמן, שיהיו שני נתיבי תנועה לכל

כיוון. בגלל זה אנחנו מציעים גם מפרצים חדשים שיהיו מקומות חניה.

סיימון גולדמן: או.קיי. בסדר, אם זה במפרצים, זה קודם כל להוריד את השאלה. עכשיו,

החלטות כאלה על שיפור או שינוי צמתים, איפה הן מתקבלות? ההחלטות,

עכשיו, אני בתור חבר מועצה, צריך לאשר שיפור, בסדר, אני מקבל את זה

כשיפור, לא נגטיבית, פוזיטיבית. אבל איפה ההחלטות האלה מתקבלות,

שצריך לעשות את השינוי הזה? אנחנו עכשיו בתוך חמש דקות צריכים

לאשר, בסדר, זה היה בוועדת כספים. אני הבנתי שאתה לא נתת את

ההסברים בוועדת כספים, זה נראה לי טוב,

יהודה בן חמו: סיימון, אתה לא בכובע שאתה צריך לאשר ביטול ימינה, ביטול שמאלה, זה

אנשי מקצוע, וועדת תנועה שעושה את זה. אתה צריך פה לאשר את התקציב

של זה. אתה לא, אין לך עכשיו את היכולת להחליט.

סיימון גולדמן: אני אגיד לך משהו, אילו היו שואלים אותי, הייתי אומר, ממילא אני לא

יודע.

יהודה בן חמו: קובי, בבקשה, תענה בקצרה.

קובי אוחיון: כל עניין של איכות סביבה, יש עניינים של איכות סביבה ושם יושבים אנשי

המקצוע כמו מחלקת התכנון, עם יועץ העירייה של התנועה, כמובן בשיתוף

עם משרד התחבורה, כי אתה עובד מולם, אלו צירים ופרוייקטים שבסמכות

ובאחריות של משרד התחבורה. אתה לא יכול, וזו לא החלטה פנימית של

העירייה. העירייה יוזמת, ממפה את הצרכים, יוזמת את המהלכים, אבל יש

לך גם דעה שניה, או ביקורת ופיקוח של משרד התחבורה, שכל תוכנית אם

היא חיונית בכלל, עוברת דרכם, ואם זה לא נראה להם מבחינה תחבורתית, הם אפילו לא מעירים עליה ואומרים: לא מקובל עלינו בכלל. כולל גם מימון. כן.

יהודה בן חמו: תודה רבה. בוקי, אני חייב לך תשובה. הוא שואל פה שאלה כדי לקבל תשובה. בוקי תגיד לי אם זה מספק אותך, ובינתיים נאשר את זה.

בוקי צייש: מכיוון שהשאלה נשאלה,

יהודה בן חמו: ומכיוון שהתשובה נכתבה, לא לא, סליחה, אני רוצה שכולם ידעו. נשאלה פה שאלה על נושא השיש בככר. לצערי הרב, בככר יש הרבה מאד אריחי שיש שזה שיש מאד יקר, הם מנותצים, שבורים, צריך לשקם חלק מאריחי השיש ולהחליף אותם. הקצינו תב"ר של 100 אלף ש"ח, זה לא כולל נקיון. אנחנו בהחלט מתכוונים לנקות את הככר מעבר לאחת לחודש שאנחנו עושים את זה, אנחנו מתכוונים לעשות את זה בקרוב מאד ובאמצעות התזת חול, שפעם אחת יהיה נקיון יסודי, ולאחר מכן לנסות לתחזק את הככר בצורה נאותה יותר, לא מכובד לנו שהככר נראית ככה. זו התשובה, אין פה סודות. מי בעד לאשר את פרוטוקול וועדת הכספים המצורף לסדר היום, ירים את ידו? תודה רבה.

הצבעה

בעד: יפתח אלגוב, אריה אברהם, יעקב אוחיון, אמיר גבע, גיא בן גל, אבינועם גרנות, טל קוגמן, משה אבן חן, אברהם מולה, סיימון גולדמן, בוקי ציי"ש, בני כברה ויהודה בן חמו.

החלטה מס' 217: מחליטים פה אחד לאשר את פרוטוקול ועדת הכספים מיום 29/05/05 המצורף לפרוטוקול.

אייל יוניאן
מנכ"ל העירייה

יהודה בן חמו
ראש העיר

נספח א :

כ"ד אייר תשס"ה
2 יוני, 2005
אסמכתא: 2005-0001-2523

פרוטוקול מס' 26/15-10/05

מישיבת ועדת כספים מיום ראשון, כ' אייר תשס"ה (29/05/05)

ראש העיר	יהודה בן חמו	משתתפים חברי ועדה :
חבר הוועדה	גיא בן גל	
חבר הוועדה	ד"ר אמיר גבע	
חבר הוועדה	יצחק יואל	
חברת הוועדה	רינה פז	
חבר הוועדה	ד"ר בוקי צייש	
ס/ראש העיר	עו"ד יעקב אוחיון	חסרים :
ס/ראש העיר	בנימין כברה	
חבר הוועדה	אריה אברהם	
חבר הוועדה	עו"ד עמוס גבריאל	
חבר הוועדה	אבינועם גרנות	
מנכ"ל העירייה	אייל יוניאן	נוכחים :
מבקר העירייה	אליעזר פירשטיין	
גזבר העירייה	דני בוסטין	
עוזר ראש העיר	מאיר שלום	

על סדר היום

1. הצעה לסדר – יישום פרויקט מפעל השאלת ספרים .
2. הצעה לסדר – מבנה חילופי לתנועת הנוער העובד והלומד .
3. הצעה לסדר – תכנית אב לבתי כנסת.
4. אישור פרוטוקול ועדה להקצאת קרקעות מיום 23/03/05 למעט ס' 1.
5. אישור תבריים

<u>סה"כ בש"ח</u>	<u>מקור המימון</u>	<u>שם הפרוייקט</u>	
15,000,000	קרנות הרשות	פארק כפר סבא	1.
565,000	משרד התחבורה 395,500 ₪ (70%) קרנות הרשות 169,500 ₪ (30%).	הסדרת צומת ויצמן/אלקלעי/התע"ש	2.
420,000	משרד התחבורה 294,000 ₪ (70%) קרנות הרשות 126,000 (30%)	הסדרת רמזור צומת ויצמן/הגליל	3.
100,000	קרנות הרשות	תיקוני שיש בכיכר העיר	4.

החלטות

1. הצעה לסדר – יישום פרויקט מפעל השאלת ספרים .
2. הצעה לסדר – מבנה חילופי לתנועת הנוער העובד והלומד.
3. הצעה לסדר – תכנית אב לבתי כנסת.
4. אישור פרוטוקול ועדה להקצאת קרקעות מיום 23/03/05 למעט ס' 1.

החלטה מס' 73 :

מחליטים לדון בסעיפים 1 – 4 בישיבה הקרובה.

5. אישור תבריים

<u>סה"כ בש"ח</u>	<u>מקור המימון</u>	<u>שם הפרוייקט</u>	
15,000,000	קרנות הרשות	פארק כפר סבא	1.
565,000	משרד התחבורה 395,500 ₪ (70%) קרנות הרשות 169,500 ₪	הסדרת צומת ויצמן/אלקלי/התע"ש	2.
420,000	משרד התחבורה 294,000 ₪ (70%) קרנות הרשות 126,000	הסדרת רמזור צומת ויצמן/הגליל	3.
100,000	קרנות הרשות	תיקוני שיש בכיכר העיר	4.

הערות

לנושא פארק כפר סבא :

- א. יתקיימו דיונים לבחינת התוכנית (מוזכר הויכוח של דשא לעומת עצים – שגם הוא יבחן) ודרך ביצועה שתתפרס על מספר שנים.
- ב. האומדן בתוכנית שנקבע לכ – 50 מיליון ₪ אינו משקף את כל העבודות הדרושות ונראה שדרוש סכום של כ – 75 מיליון ₪ עד להשלמת הפרוייקט.
- ג. בשלב ראשון מתבקש אישור ע"ס 15 מיליון ₪ מקרנות הרשות. מאחר והכוונה היא לממן בסך של 8 מיליון ₪ מתוך הסכום הנ"ל את ההקמה מכספי מכירת מקרקעין, נדרש אישור שר הפנים לנושא זה וחברי הוועדה קיבלו העתק ממכתב הבקשה שנשלח לשר.
- ד. בנוסף, נעשים מאמצים לגייס תרומות מגופים חיצוניים כולל קק"ל.

החלטה מס' 74 :

מחליטים לאשר התבריים.

ייל יוניאן
מנכ"ל העירייה

יהודה בן חמו
ראש העיר

התאשר בישיבת מועצה מיום _____ פרוטוקול מס' _____