

עיריית כפר סבא

פרוטוקול מס' 48/17-12/16

מישיבת מועצה מן המניין, מיום רביעי, א' בחשוון תשע"ז (2/11/16)

משתתפים:

ראש העיר	יהודה בן חמו
מ"מ וסגן ראש העיר	צביקה צרפתי
משנה לראש העיר	אורן כהן
סגן ראש העיר	עו"ד איתן צנעני
חבר מועצה	עילאי הרסגור-הנדין
חבר המועצה	עמירם מילר
חבר המועצה	יהודה יוגד
חברת המועצה	רביטל עמר שלום
חברת המועצה	רויטל לן כהן
חבר המועצה	מתי פז
חברת המועצה	דבורה שני
חבר המועצה	אמיר קולמן
חבר המועצה	אברהם שיינפיין (ממה)

חסרים:

חברת המועצה	ד"ר ענת קלומל
חבר המועצה	עו"ד אהוד יובל לוי
חבר המועצה	שמעון פרץ
חבר המועצה	ד"ר אמיר גבע
חברת המועצה	פליאה קטנר
חברת מועצה	אסתר (אתלי) הדנה

נוכחים:

מנכ"לית העירייה	אושרת גני גונן
גזבר העירייה	שגיא רוכל
יועמ"ש	עו"ד אלון בן זקן
מבקר העירייה	דוד תורג'מן

ישיבת מועצה מן המניין - 2.11.2016**על סדר היום:****1. שאלות.**

- א. חינוך בכפר סבא - שוויון.
- ב. אי מענה לשאלות בישיבות המועצה האחרונות.
- ג. נהלי מתן שמות רחובות ומוסדות ציבור.
- ד. תזונה בגני יול"א ובצהרונים.
- ה. שיתוף הציבור בתוכנית התחבורה.

2. הצעות לסדר יום.

- א. תיקון עיוות היסטורי בהנצחת נשים.
- ב. הקמת ועדת תחבורה עירונית.
3. אישור החלטת ועדת כספים – פרוטוקול מיום 30.10.2016.
4. אישור העלאת שכרו של עוזר ראש העיר.

צביקה צרפתי : חברים, אנחנו רוצים להתחיל בישיבה. חברים, ערב טוב.
אני רוצה לפתוח את ישיבת המועצה. הסעיפים הראשונים
על סדר היום, שאילתות.

1. שאילתות.

א. שאילתת של חברי המועצה עו"ד יובל לוי, ד"ר ענת קלומל-צוייג ונב' אתי הדנה בנושא – חינוך בכפר סבא – שוויץ.

צביקה צרפתי : שאילתת ראשונה, חינוך בכפר סבא – שוויץ.

רקע :

1. סיעת תפוז"ח מבקשת לבחון את הפערים הקיימים בין תלמידים ממשפחות ממעמד סוציו-אקונומי נמוך מול תלמידים ממעמד סוציו אקונומי גבוה.
2. משאבים כספיים - מזה שנים רבות נוקט משרד החינוך במדיניות של אפליה מתקנת כלפי תלמידים בני שכבות חברתיות-כלכליות חלשות, על-ידי הקצאה גדולה המנבא של גורם העדה יורד ואילו כוחו המנבא של הגורם החברתי-כלכלי עולה. בתי-ספר, המשרתים אוכלוסיות חלשות מבחינה חברתית-כלכלית, אמורים להיות מתוקצבים בצורה נדיבה יותר מבתי-ספר המשרתים אוכלוסיות תלמידים מרקע חברתי-כלכלי מבוסס. הדבר משתקף בראש ובראשונה בהקצאה להעסקת מורים.
3. דו"ח של משרד החינוך קובע שההקצאות לחינוך היסודי לא תהיינה עוד לפי כיתות, כי אם לפי תלמידים והוא מתווה כללים להעדפה מתקנת לתלמידים, בני שכבות

חברתיות וכלכליות חלשות, על פי מדד טיפוח אחיד לכלל אוכלוסיית ישראל – תלמיד בעשירון החברתי-כלכלי הנמוך ביותר יזכה בהקצאה הגבוהה ב-60 אחוז לעומת תלמיד מקרב העשירון הגבוה ביותר.

שאלות:

1. כמה תלמידים בכל בתי הספר יסודי בעיר נחשבים לתלמידים ממעמד סוציו-אקונומי נמוך והאם הם מקבלים הקצאה גבוהה יותר בהשקעה בחינוך? ומהי ההקצאה העירונית לצמצום פערים בחינוך?

2. מהו התקציב העירוני הכולל לכל התלמידים הללו וכיצד הוא מחולק? כיצד בא לידי ביטוי ההשקעה בצמצום פערים בחינוך?

3. מהו התקציב לכל בית ספר יסודי בעיר לתמיכה בתלמידים בני שכבות חברתיות וכלכליות נמוכות? מהו התקציב ממשרד החינוך ומהו התקציב מהעירייה?

4. כיצד כל בית ספר (יסודי) משקיע בצמצום פערים?

5. עד כמה העירייה מעורבת ועד כמה בתי הספר אוטונומיים בהשקעה בצמצום פערים ואיזה בית ספר הכי הצליח בכך?

צביקה צרפתי: אני אקריא את התשובה:

1. העירייה ומנהלי בתי הספר אינם מקבלים מידע אישי אודות המעמד הסוציו-אקונומי של תלמידיהם. לכל בית ספר נקבע מדד טיפוח סוציו-אקונומי כללי המחושב ע"י משרד החינוך על-פי קריטריונים שקבע המשרד. התקציב של משרד החינוך המועבר לרשות המקומית עבור כל ב"ס מחושב על-פי כמות התלמידים ובהתאם לדירוג הסוציו-

אקונומי של הרשות המקומית.

2. עיריית כפר סבא דוגלת בחינוך שוויוני לכל תלמידי העיר ועל כן מאפשרת לכל תלמיד ללמוד ולהתפתח על-פי צרכיו ויכולותיו.

3. ראה תשובה 1 ו-2 שעונה גם על שאלה 3.

4. בתי הספר היסודיים משקיעים בצמצום פערים לימודיים בקרב תלמידיהם ע"י מתן תגבור שעות ליבה (מתמטיקה, עברית ואנגלית) ומתן מענה דיפרנציאלי לצרכים הלימודיים והרגשיים של כל תלמידה ותלמיד באמצעות מורים מתגברים, מטפלים רגשיים ופרא-רפואיים. בנוסף, לאחר שעות הלימודים פועלים מרכזי למידה והעשרה ומועדוניות חינוך ורווחה בכל רחבי העיר.

5. בתי הספר אוטונומיים בהשקעה בצמצום פערים לימודיים. כל בתי הספר מגיעים להישגים נאים בנושא זה, ללא קשר למצב הסוציו-אקונומי של אוכלוסיית ביה"ס.

ב. שאילתה של חברי המועצה מר עילאי הרשגור-הנדין וגב' סליאה קסנר בנושא – אי מענה לשאילתות בישיבות המועצה האחרונות.

צביקה צרפתי: שאילתה 2. אי מענה לשאילתות בישיבות המועצה האחרונה.

בקע:

בישיבות המועצה האחרונות מסתמנת מגמת זלזול במוסד השאילתה, המהווה את מהכלים החיוניים עבור חברי אופוזיציה לצורך ביצוע תפקידם. מגמה זו פוגעת באופן קשה בהתנהלות הדמוקרטית בעיר ועומדת בניגוד לסעיף

36 לתוספת השנייה לפקודת העיריות. על רקע הדברים, ומתוך רצון לספק הזדמנות נוספת להנהלת העיר לחזור לדרך התקינה, נבקש לענות על השאלות הבאות:

1. מדוע במענה לשאילתה מתאריך 30.8.2016 בנושא "חשש לניסיון הטיית תוצאות הבחירות המוניציפאליות" לא הייתה התייחסות לסעיפים 5 ו 6, שאינם קשורים כלל להליך המתנהל בבית הדין לעבודה ואשר התשובה שניתנה אינה רלוונטית לגביהם?

2. מהן התשובות לסעיפים 5 ו 6 בעניין השתתפות ראש העיר בבחירות לרשימה שרצה מולו מטעם מפלגת העבודה ובשאלה לגבי קיומה או אי קיומה של חקירה?

3. מדוע במענה לשאילתה מתאריך 31.8.2016 בנושא "הטלת אימה על צוותי מערכת החינוך" לא ניתנה לנו תשובה מלבד אמירה שהעניין נוגע בצנעת הפרט? לא רק שלא ביקשנו לציין את שמה של הגנת, אלא סעיפים 1,4 ו-5 לא דורשים כל התייחסות לחשיפת פרטים אישיים.

4. מהן התשובות לשאלות ששאלנו בשאילתה הנ"ל?

5. מדוע לא ניתן מענה לשאלה בסעיפים 3 ו 4 לשאילתה מתאריך 21.9.2016 בנושא "פעילות עירונית בשבת"? התשובות שקיבלנו אינן מתייחסות לשאלה.

6. מהי התשובה לשאלות באותם סעיפים?

7. מדוע במענה לשאילתה מתאריך 21.9.2016 בנושא "מכרז ההזנה בגנים ובצהרונים" לא ניתנה תשובה לסעיפים 2, 4 (נכתב רק שהוא החל לעבוד בשנת 2015), 5 (לא עניתם לשאלה האם מבחני הטעימות נערכו ע"י ילדים), 6 ו 7?

8. מהן התשובות לאותם סעיפים בשאלתה הנ"ל?
9. מדוע לא ניתנה לנו תשובה לשאלת ההמשך לגבי הפער בין מחיר המנה לפי מסמכי המכרז ובין המחיר בפועל כפי שהוצג בפני ההורים? נציין כי בישיבה עצמה הובטח שתינתן תשובה בהמשך הישיבה במסגרת ההצעה לסדר, אך כשזו הגיעה לא ניתנה לנו כל תשובה, בניגוד לסעיף 37 לתוספת השנייה לפקודת העיריות.
10. מהי התשובה לשאלת ההמשך – כיצד אתם מסבירים את הפער במחיר המנה בין מסמכי המכרז (11.47 ש"ח כולל מע"מ) ובין הסכום שנמסר במפגש עם ההורים (12.69 ש"ח כולל מע"מ)?

- | | |
|---------------|---|
| יהודה בן חמו: | מי שאל? |
| צביקה צרפתי: | סיעת מרץ. |
| עילאי הרסגור: | אנחנו שאלנו. |
| צביקה צרפתי: | התשובה היא קצרה. כל השאלות המצוינות בשאלתה שלעיל נענו כדין. |
| עילאי הרסגור: | אוקיי. שאלת המשך. האמת שאני לא כל כך, אני קצת המום מהתשובה. האמת שאתה יודע, כמו בהוכחות מתמטיות, מה שנקרא מ.ש.ל, מה שהיה להוכיח, הוכחתי לפי דעתי בתשובתך. |
| צביקה צרפתי: | שאלת המשך. |
| עילאי הרסגור: | שאלת המשך. מדוע אתם עונים תשובות שלא נכונות ומדוע אתם ממשיכים לא לענות לשאלות שלי? |
| צביקה צרפתי: | הן לא נכונות לדעתך. |
| עילאי הרסגור: | לא לדעתי, לדעת המציאות. לדעת המציאות האוניברסאלית, לדעת היקום. |

- צביקה צרפתי :** בסדר, מאה אחוז.
- עילאי הרסגור :** לדעת פרוטוקול הישיבות האחרונות. לדעת העובדות, לדעת המנהל התקין.
- צביקה צרפתי :** אוקיי.
- עילאי הרסגור :** לדעת הקוסמוס כולו.
- צביקה צרפתי :** הקוסמוס, אוקיי.
- עילאי הרסגור :** פשוט יש את המציאות.
- צביקה צרפתי :** אתה גם מנהל את הקוסמוס?
- עילאי הרסגור :** לא, אבל לצערנו אתה פשוט לוקח משהו, פשוט לא עונה. פשוט מחליט שיש שאלה קשה, ולא עונים. יש סעיף בשאלה שלא נוח, לא עונים. נפלא.

ג. שאילתה של חברי המועצה סר עילאי הרסגור-הנדין וגב' פליאה קסנר בנושא – נהלי מתן שמות כרחובות ומוסדות ציבור.

רקע:

הופתענו לקבל את הידיעה על כך שבית הספר הירוק יקרא מעתה על שם הנשיא שמעון פרס ז"ל (אם כי הוא בהחלט ראוי להנצחה). זאת משום שבעבר נמסר לנו כי יש להמתין שנה ממות האדם ועד הנצחתו כרחובות או מוסדות עירוניים ומאחר ומתן שם לבית ספר דורש את אישור מועצת העיר. לאור התנהלותה של ועדת השמות בתקופה האחרונה, נבקש לענות על השאלות הבאות:

1. האם קיים נוהל או נוהג לפיו יש לחכות שנה ממותו של אדם טרם הנצחתו כרחובות או מוסדות עירוניים בכפר סבא?

2. במידה וקיים נוהל כזה, כיצד מתאפשרת החרגתו של שמעון פרס?

3. במידה ולא קיים נוהל כזה, מדוע נאמר בעבר לסיעת מרצ על ידי ראש העיר שלא ניתן להגיש בקשות להנצחה בטרם חלפה שנה?

4. כמה רחובות בכפר סבא קרויים על שם נשים וכמה רחובות קרויים על שם גברים?

5. כמה בתי ספר בכפר סבא קרויים על שם נשים וכמה בתי ספר קרויים על שם גברים?

6. האם ישנה כוונה לתקן את הפער בהנצחת גברים ונשים? אם כן, כיצד הדבר מתבטא בפעולות ההנצחה של ועדת השמות בשנים האחרונות?

צביקה צרפתי: מועצת העיר אישרה את החלטת ועדת השמות מיום 5.3.12 לקרוא לביה"ס הירוק 60 ע"ש שמעון פרס וזיכרונו לברכה, אך החלטה זו הושתתה כל עוד שמעון פרס בחיים, בהתאם להוראות החוק.

בכפר-סבא 46 רחובות וארבעה בתי ספר ע"ש נשים ו-187 רחובות ו-21 בתי ספר ע"ש גברים. העיר כפר סבא חותרת לשוויון בין המינים ועל כן פועלת להנצחת נשים בעת בנייתן של שכונות חדשות. לראייה, 18 מתוך 24 רחובות השכונה הירוקה 80 נקראו ע"ש מייסדי המושבה, שני בני הזוג, גברים ונשים כאחד.

עילאי הרסגור: טוב, שאלת המשך. האמת, היתה לי שאלת המשך, אבל אתה פשוט לא ענית על השאלה. סעיף 1 לדוגמה, אם מדברים על השאילתה הקודמת, האם קיים נוהל או נוהג לפיו יש לחכות שנה ממותו של אדם טרם הנצחתו ברחובות

או מוסדות ציבוריים בכפר סבא? לא עניתם על הסעיף הזה.
רק דוגמה אחת. יש עוד דברים שלא עניתם עליהם. אתם
פשוט לא עונים.

- יהודה בן חמו:** כן. התשובה כן. זהו. סע.
- עילאי הרסגור:** קיים נוהל כזה.
- צביקה צרפתי:** כן.
- עילאי הרסגור:** אז שאלת ההמשך היא,
- יהודה בן חמו:** לא, שאלה אחת.
- עילאי הרסגור:** זאת שאלה ששאלתי בשאילתה.
- יהודה בן חמו:** לא, אתה שאלת שאלה, אתה הולך לפי הנהלים.
- עילאי הרסגור:** אדוני ראש העיר יהודה בן חמו,
- צביקה צרפתי:** תודה רבה.
- יהודה בן חמו:** מה אתה רוצה?
- עמירם מילר:** תגיש בישיבה הבאה.
- עילאי הרסגור:** לא, אבל זה מגוחך, באמת. לא ככה מנהלים עיר, באמת לא
ככה מנהלים עיר. תראה, תראה,
- רויטל לן כהן:** קיבלת תשובה.
- עילאי הרסגור:** לא קיבלתי תשובה. כי בסופו של דבר,
- יהודה בן חמו:** שאלת אם זה הנוהל? תדע לשאול.
- עילאי הרסגור:** ביקשתי תשובה, יש שני שלבים. יש השאילתה עצמה שאתם
חייבים לענות עליה, לא עניתם עליה. ויש שאלת המשך. אני
ביקשתי קודם כל תשובה לשאילתה עצמה. דרך אגב,
בשאילתה עצמה גם שאלתי: איך זה יכול להיות שלפרס לא
חיכיתם שנה ממותו של האדם, ופתאום כשבמבקשים
להנציח אנשים אחרים, אתם כן מבקשים לחכות שנה. תענו
לי, תתנו תשובה.

יהודה בן חמו: נענה לך, מכיוון שאתה יותר מדי קטנוני, אבל במקרה הזה אתה יודע טוב מאוד את העובדות. שמעון פרס זיכרוננו לברכה, הוחלט פה במועצת העיר, בהמלצת ועדת השמות לקרוא את שם בית הספר 60, כשהוא הוקם לפני כמה שנים, על שמו של שמעון פרס. עלינו לאחר הודעת המועצה, הודענו את זה באופן פורמאלי למר שמעון פרס.

לאחר... ממש בין ההודעה לפרס ז"ל לבין קיום הטקס, קיבלתי פנייה של תושב שבא ואומר: 'לפי הנחיית משרד החינוך משנת 1961, לא ייקרא מוסד חינוכי על שמו של אדם כל עוד הוא בחיים'.

הרגשתי מבוכה מסוימת. נסעתי לירושלים באופן אישי, ביקשתי פגישה אישית. הסברתי את זה למר פרס באופן אישי, וועדת השמות אישרה את השם הזה מחדש ועד 120, אחרי שהוא ילך לעולמו, גם מועצת העיר אישרה את זה. אם אתה רוצה לעשות עבודה מקיפה ומכילה, אני מציע ממך לא לעבוד קשה. אל תעבוד קשה. רק תלמד.

עילאי הרסגור: אבל אני שואל אותך אם יש נוהל שמחכים שנה מאז מותו של אדם, איך זה יכול להיות?

יהודה בן חמו: אני לא הפרעתי לך.

עילאי הרסגור: חוץ מזה, אתה סותר את עצמך. בתקשורת אמרת שאתה -

צביקה צרפתי: עילאי, עילאי,

עילאי הרסגור: בתקשורת, עם עיתונאים,

יהודה בן חמו: אתה פשוט צריך לעשות עבודה יותר יסודית.

עילאי הרסגור: אם יתנו לי זכות פה, ולא כל הזמן ינסו למנוע ממני לדבר,

עמירם מילר: יתנו לך, כשיתנו לך זכות דיבור, תדבר.

עילאי הרסגור: אז ראש העיר יבין שהוא סותר את עצמו. כי בתקשורת

הוא אמר שפרס ביקש ממנו לדחות את זה עד אחרי מותו, ועכשיו הוא סיפר לי סיפור אחר. אז כל שבוע אנחנו שומעים סיפור אחרי הסיפור הזה, ואף אחד לא מסביר איך זה יכול להיות שראש העיר בעצמו אמר לי שאני לא יכול להגיש בקשת הנצחה-

צביקה צרפתי : אתה מסלף את כל העובדות.

עילאי הרסגור : עד שעוברת שנה מאז מותו של אדם. איך זה יכול להיות שבעניין של פרס, אפשר להנציח מבלי שעוברת שנה, ואנשים אחרים אי אפשר -

עמירם מילר : הסבירו לך את הרקע, וזה נכון -

עילאי הרסגור : אבל לא הסבירו לי את הסתירה הזאת. אני מצטער. אני לא קיבלתי תשובה לשאלה שלי. אנחנו ממשיכים בהתחמקויות.

צביקה צרפתי : השאילתה הבאה, התזונה בגני יול"א ובצהרונים.

עילאי הרסגור : צביקה, צביקה, בוא נמצה את הדיון הזה, ואז נעבור לדיון הבא. לא יכול להיות -

צביקה צרפתי : אתה לא מחליט איך ממצים את הדיון.

עילאי הרסגור : נכון, אתה עושה מה שבא לך. והדמוקרטיה בעיר הזאת לא מעניינת אותך. והמנהל התקין לא מעניין אותך. ובצורה בריונית אתה מנהל את ישיבת המועצה ובסדר.

צביקה צרפתי : בינתיים מי שמתנהל בצורה בריונית, אמרתי לך כבר עשר פעמים, זה אתה.

עילאי הרסגור : בסדר גמור.

צביקה צרפתי : המצלמות מוכיחות את זה.

עילאי הרסגור : אני בריון מאוד גדול, אין ספק.

צביקה צרפתי : רואים.

עילאי הרסגור: אין ספק, רואים.

צביקה צרפתי: עצם הדיבור שלך וההתפרצויות שלך, זה בריונות. לא משנה עם איזה -

עילאי הרסגור: אין שום ספק. אין שום ספק.

ד. שאלתה של חברי המועצה מר עילאי הרסגור הנדין וגב' פליאה קטנר בנושא - תזונה בגני יול"א ובצהרונים.

רקע:

בשל משבר התזונה המתמשך והתלונות החוזרות ונשנות לגבי איכות המזון בגני היול"א ובצהרונים, נבקש לענות על השאלות הבאות:

1. מהם הצעדים שננקטו מאז ישבית מועצת העיר האחרונה על מנת לשפר את מצב המזון המוגש לילדים?
2. האם בכוונתכם לאפשר להורים לבטל את התשלום עבור המזון ולהביא ארוחת צהריים מהבית?
3. מהו המחיר המשולם לחברת ISS עבור כל מנה?

צביקה צרפתי: אנו ממשיכים לפעול על פי המתווה האיכותי והבריא המאפיין את הפרויקט, תוך קיום הליכי בקרה ושיפור מתמידים, ביניהם פיקוח יומי קבוע ע"י טכנולוג מזון, הקצאת גורם מקצועי ייעודי לניהול הקשר עם הגנים והצהרונים, "סיירי בוקר" מטעם ISS, פיתוח מנות חדשות, שיפור מתכונים קיימים, התאמת כמויות המזון, התאמת מסלולי חלוקה למזעור מטרדי רעש, קיום הדרכות וליווי פרטני בגנים ובצהרונים, קיום כנסים לגננות וסייעות,

עבודה שוטפת מול וועד הורים כולל ישיבות שבועיות קבועות, הידוק שיתוף הפעולה עם צוות התזונה העירוני, הקמת פורום תיאום עם ISS ועוד. אנו מקבלים משובים חיוביים במסגרת המשובים היומיים ובמדיה הדיגיטלית. המחיר שמשולם לחברת ISS למנה הינו 11.45 ₪ כולל מע"מ.

עילאי הרסגור: קודם כל אני מברך על חשיפת המחיר אחרי הרבה מאוד מאמצים. אני כמובן אבדוק את הנתונים האלו, כי נמסרו לנו גם נתונים, נמסרו להורים נתונים שהם קצת סותרים. לא עניתם לי, כרגיל, כהרגלכם, לא עניתם לי על סעיף 2. האם בכוונתכם לאפשר להורים לבטל את התשלום עבור המזון ולהביא ארוחת צהריים מהבית? שאלתי ולא עניתם. **צביקה צרפתי:** אנחנו שאלנו... ובגוף התשובה יש גם שאלה. וכרגע זה לא על שולחן הדיונים. כרגע יש החלטה של הזנת הילדים. זו ההחלטה כרגע.

עילאי הרסגור: אז תענו. **רויטל לן כהן:** אפשר משפט? אם היית מקשיב למה שאמרה אחראית על הפרויקט הזה בפעם הקודמת כששאלת את השאלה, היית שומע שהיא אמרה שכחלק מהחלק החינוכי, לא ניתן שכל הילדים יאכלו משהו אחד, וילד אחר יאכל משהו אחר.

יהודה בן חמו: מה אכפת לו? אז מה? **רויטל לן כהן:** פעם הבאה תקשיב. **עמירם מילר:** אבל זה לא ימנע ממנו מלשאול. **רויטל לן כהן:** שישאל על מה שהוא לא יודע, לא על מה שהוא לא הקשיב. **עילאי הרסגור:** חשבתי שלא מדברים, אני לא מבין.

ה. שאלתה של חברי המועצה מר צילאי הרטגור-חננין וגב' אליזה קסנר
 בנושא – שיתוף הציבור בתוכנית התחבורה.

צביקה צרפתי : שאלתה מטעם מר"צ, שיתוף הציבור בתוכנית התחבורה.

רקע:

בישיבת המועצה האחרונה עניתם לשאלתנו בנושא כי במהלך חודש נובמבר יתקיימו ארבעה מפגשי שיתוף ציבור שיעסקו בתוכנית "מהיר בעיר". עד עתה לא הגיע לידינו מידע על אותם מפגשים. לכן נבקש לענות על השאלות הבאות:

1. מהם מועדי המפגשים המתוכננים לחודש נובמבר והיכן הם יתקיימו?
2. מה תהיה מתכונת המפגשים (שולחנות עגולים, שאלות מהקהל, וכו')?
3. באיזו דרך יכול הציבור לקבל עדכונים על מועדי המפגשים?
4. האם מתוכנן שיתוף ציבור דרך האינטרנט?
5. מהו המועד המשוער לתחילת העבודות?

צביקה צרפתי : שישה מפגשי שיתוף ציבור מתוכננים להתקיים בחודשים נובמבר-ינואר, בהשתתפות קבוצות מיקוד שונות, ביניהם תושבים ובעלי עסקים בעיר. המפגשים יכללו הצגת התכנית ודיון שבמסגרתו יינתן לציבור להביע את דעתו ולשאול שאלות. תאריכי המפגשים יפורסמו סמוך למועד קיומם באמצעים העומדים לרשות העירייה. המידע שיועבר במפגשים יפורסם באתר האינטרנט העירוני ובאתר ייעודי

לפרויקט. ביצוע הפרויקט לאחר סיום תכנון מפורט על פי לוח זמנים שייקבע על ידי משרד התחבורה.

עילאי הרסגור: טוב, אני מבין עכשיו שבנובמבר לא יהיו ארבעה מפגשים. האם למפגשים יוזמן הציבור הרחב? או תוזמן קבוצה מצומצמת בלבד של תושבים, שייבחרו על ידי העירייה או גורם כלשהו?

צביקה צרפתי: יהיו גם קבוצות מיקוד וגם הציבור הרחב.

עילאי הרסגור: ששת המפגשים יהיו -

צביקה צרפתי: אז אני מסביר. זה מפגשים מעורבים. יהיו גם קבוצות מיקוד וגם ציבור רחב.

עילאי הרסגור: כמה מתוכם יהיו מפגשים של -

צביקה צרפתי: אני לא יודע במדויק. אני ממש לא יודע במדויק. אני לא יודע לענות כרגע.

עילאי הרסגור: בנובמבר לא יהיו ארבעה מפגשים של שיתוף ציבור.

צביקה צרפתי: אני לא יודע לענות כרגע. אני אומר, יהיו גם מפגשים כאלה וגם מפגשים כאלה.

עילאי הרסגור: כי פעם שעברה שאלתי, אמרתם שיהיו ארבעה מפגשי שיתוף ציבור בנובמבר. כלומר אתם בעצם חוזרים בכס מהאמירה הזאת.

עמירם מילר: יפה. אין לי בעיה.

צביקה צרפתי: טוב.

1. הצעות לסדר יום.

א. הצעה לסדר יום של חברי המועצה מר עילאי הרסגור-חנדין וגב' מליאה קטור בנושא - תיקון-עיוות היסטורי בהנצחת נשים.

צביקה צרפתי : הצעה לסדר מטעם סיעת מר"צ, תיקון עיוות היסטורי בהנצחת נשים. בבקשה.

רקע ודברי הסבר :

בכפר סבא, כבכל הערים הוותיקות בישראל ובעולם, הונצחו לאורך השנים בעיקר גברים בשמות רחובות ומוסדות ציבור. הדבר נבע מנורמות ישנות שהיו מקובלות בעבר.

כיום, בשנת 2016 אנחנו שואפים למצב שונה. על הפערים המגדריים להצטמצם, אחת הדרכים לעשות זאת היא לקרוא רחובות ומוסדות ציבור כמו בתי ספר על שם נשים משפיעות, שיתנו דוגמא לנשים ולילדות ויהוו מודל לחיקוי.

ועדת השמות של עיריית כפר סבא נתנה במהלך הקדנציה הנוכחית שמות לשני בתי ספר: אחד על שם גבר ואחד על שם אישה. בית ספר נוסף אמור להיקרא על שם שמעון פרס, כך שמדובר בשני בתי ספר על שם גברים ובית ספר אחד על שם אישה. במהלך הקדנציה הנוכחית ניתנו שמות לשני רחובות, שניהם על שם גברים. לכן לצערנו המגמה הנוכחית היא הרחבת הפער ולא צמצומו.

מתוך ראיית חשיבות הנושא, אנחנו מציעים להתייחס להנצחה בכפר סבא מתוך ראייה כוללת שתביא בסופו של דבר לסגירת הפער המגדרי ולמאבק יעיל בתופעות פסולות כמו שוביניזם והדרת נשים.

הצעת החלטה :

1. מדי שנה תתבצע ההנצחה בשמות רחובות ומבני ציבור ביחס שלא יפחת משתי נשים על כל גבר, עד להשגת שוויון מוחלט בשמות הרחובות בין גברים ונשים. ועדת השמות לא תורשה להציע הנצחת גברים עד שלא ייסגר פער, אם קיים, בהנצחת שמות הנשים בשנה הקודמת ביחס האמור.
2. כל רחובות שכונת המגורים הבאה שתוקם בכפר סבא יקראו על שם נשים.

צביקה צרפתי : בבקשה.

עילאי הרסגור : טוב, באמת, אני עכשיו כל האופוזיציה כאן.

צביקה צרפתי : כן, יש לה...

עילאי הרסגור : אני לא יודע אם זה משמח אתכם או לא משמח אתכם,

אברהם שיינפייך : אתה שווה חמישה.

עילאי הרסגור : תודה, תודה ממה, באמת היה שווה לבוא.

עמירם מילר : אבל לא נשים. נשים זה עדיפות יותר גדולה. אם הוא שווה

חמישה גברים, כמה נשים הוא שווה? לכל הפחות עשר. לפי הנושא של הנצחת נשים,

עילאי הרסגור : נכון, זה חשוב. האמת, הכוונה היתה שאישה תעלה את

הנושא הזה, אבל פליאה לא היתה, לצערי, יכולה להגיע

לישיבה. תראו, יש נושאים שבהם יש התנגחות שהיא

טבעית בין קואליציה ובין אופוזיציה. זה דבר טבעי. לא

יודע אם דבר רצוי, אבל חלק מהחיים הדמוקרטיים. כאן

אנחנו העלינו הצעה, שאני מאמין לפחות, שלא אמורה לפלג

את מועצת העיר בין קואליציה לאופוזיציה. באמת הצעה

אידיאולוגית ערכית, שאני מאמין שגם לא סותרת אף אחד

מהערכים של האנשים שיושבים כאן סביב שולחן המועצה.

בכפר סבא, כמו שאנחנו ראינו, יש 14% מהרחובות קרויים

על שם נשים. יש לי ספירה משלי. הספירה שהבאתם כאן לנו היא דומה. היא לא בדיוק זהה אבל היא דומה. אנחנו לא נתווכח רחוב אחד פה, רחוב אחד שם. אנחנו רואים שהמצב בבתי הספר לא יותר טוב ויש עיוות. זה לא אני אומר, זאת עובדה, עובדה בשטח. יש הרבה יותר שמות רחובות ומוסדות ציבור על שם גברים מאשר על שם נשים.

עכשיו כולנו יודעים שבעבר היה איזשהו מצב, היתה איזשהי אווירה ציבורית, לא רק בישראל, בכלל בעולם. היתה תרבות יותר שוביניסטית, גם לנשים היה יותר קשה להתקדם, להגיע לתפקידים בכירים, בטח להיות מונצחות ברחובות העיר, לא רק בכפר סבא, כמו שאמרתי.

אבל אנחנו כאן רוצים לתקן את המצב הזה. אנחנו היום, כמו שאמר ראש ממשלת קנדה, אנחנו היום בשנת 2016. דברים השתנו, ואנחנו לא רוצים להנציח את העוולות שהיו בעבר. ולכן אנחנו צריכים לפעול לתיקון המצב. עכשיו, אני לא רוצה לבוא ולהטיח האשמות, כמו שאמרתי. אני כן רוצה שההצעה לסדר הזאת תפתח דיון שהוא חיובי, שהוא פרודוקטיבי.

אנחנו רואים שבשנים האחרונות, אם אנחנו מדברים על הקדנציה הזאת, קראנו לשני רחובות על שם גברים, קראנו לשני בתי ספר, כולל שמעון פרס, לא נתווכח, קדנציה הזאת, לא קדנציה הזאת, שלושה בתי ספר קיבלו שמות. מתוכם אחד בלבד קיבל שם של אישה. אולם ספורט קיבל שם של גבר.

דרך אגב, כל המונצחים ראויים. גם שמעון פרס מאוד ראוי, וראוי שייקרא בית ספר על שמו, כן, שלא נטעה בעניין הזה.

כל הגברים שהונצחו בשנים האחרונות ראויים. אבל יש כאן עיוות מאוד גדול. וכל עוד אנחנו לא נפעל לתקן את זה, לתת העדפה לנשים, נשים פורצות דרך, נשים שיכולות לתת דוגמה לתושבות ולתושבי העיר, העיוות הזה לא יתוקן.

בשכונות הירוקות, אנחנו ראינו שבשכונת 80 הרחובות ניתנו על שם של בני זוג, על שם של משפחות. ולכן שם יש כמעט שוויון. לא לגמרי. בשכונת 60, רוב הרחובות נקראו על שם גברים, עדיין. אנחנו רואים שלא משנה איך נלך, לפי איזה טיעון אנחנו נלך, אנחנו לא סוגרים את הפער.

אם אנחנו נמשיך במגמה הזאת, הפער לא ייסגר. אנחנו יכולים לראות ערים כמו ראש העין, כמו רעננה, ערים נוספות בישראל, שהחליטו לקרוא שכונות על שם נשים, במטרה לסגור את הפער הזה.

אני חושב שכפר סבא ראוי שתקבל החלטה בנושא. ראוי שתסגור את הפער. ראוי שתיתן לנשים, לנערות, לילדות, מודלים לחיקוי, שמסתכלות על שמות רחובות, לראות שהן יכולות, לראות שהן מסוגלות, וגם לגברים להראות להם שנשים במרחב הציבורי זה דבר נורמאלי, זה דבר הכי טבעי בעולם. שנשים וגברים שווים לחלוטין, ולכן ההצעה שלנו למעשה מהווה פיתרון לבעיה.

שני שליש מרחובות העיר החדשים ייקראו על שם נשים, עד שנסגור את הפער, עד שנגיע ל-50-50. שני שליש מבתי הספר, מוסדות הציבור בעיר, ייקראו על שם נשים. וכדי בכל זאת לסגור את הפער לפני שיעברו עוד 50 שנה, שכונה שלמה בעיר תיקרא אך ורק על שם נשים.

זה לא עניין כאן של קואליציה ואופוזיציה. זה לא עניין של

ימין ושמאל. זה לא עניין של דתיים וחילוניים. זה לא עניין שמפלג את העיר. זה נושא שבהחלט אפשר לקבל לגביו החלטה, ואני מאוד מקווה שמועצת העיר תצביע בצורה עניינית ותקבל החלטה עניינית.

צביקה צרפתי: טוב, אז כמו שאני בדרך כלל אומר, אתה יודע, אתה מתפרץ לדלת פתוחה. לפני כארבע שנים, קודם כל אני חושב שאנחנו בכלל עיר שמתעדפת נשים. רק הארגון הזה, ארגון עיריית כפר סבא, כמעט בין 75 ל-80 אחוז נשים. אז יש איזה תעדוף. אז אי אפשר לחשוב פה שהעיר הזו היא עיר שוביניסטית.

ראש העיר כבר הנחה לפני ארבע שנים, כשהקימו את השכונות הירוקות, להתחיל לבצע את האיוון. ולראייה, שמות בני זוג, שמות נשים. וכך זה יהיה. לא צריך לקבל החלטה, כמו שאתה מציע. ההחלטה קיימת. ההנחיה קיימת גם לוועדת שמות. להתחיל לסגור את הפער ולקבוע שמות של נשים.

כמובן שצריך גם בוועדת שמות, יש נהלים. בוחנים מי האיש. מי האישה או האיש. לא נותנים לכל אחד, בגלל שהיא אישה, היא תקבל באופן אוטומטי שם. יש איזשהו דיון, יש איזשהם עקרונות. אנחנו לא רוצים לתת, אנחנו לא יכולים כאנשי ציבור לעשות מה שאנחנו רוצים.

אז אני חושב שיש מגמה. המגמה הזאת היא קיימת. הנחה ראש העיר הנחייה ברורה את ועדת השמות וכך ועדת השמות פועלת. אין היום שכונות חדשות, אין היום הררי רחובות שמחכים בתור כדי לתת להם שמות. אם היה, אז יכול להיות שסגירת הפער היתה יותר מהירה. כרגע סגירת

הפער היא תהיה. היא תהיה יותר איטית, כי אין הרבה רחובות. לא בונים שכונות חדשות כרגע בכפר סבא, נכון להיום. אני מקווה שהשכונות הבאות, המגמה תמשיך.

עילאי הרסגור: אז איך יש יותר שמות של גברים בשכונות הירוקות מאשר הנשים, מה שאתה לא אומר למעשה.

צביקה צרפתי: אני לא הפרעתי לך. לא מסתדר? אז תבדוק. תיגש לשכונות הירוקות ותבדוק.

עילאי הרסגור: בדקתי. בדקתי.

צביקה צרפתי: אז לא בדקת טוב, כנראה.

עילאי הרסגור: אתה רוצה להוציא את המפה, לבדוק?

צביקה צרפתי: אני לא מתווכח עכשיו.

עילאי הרסגור: אבל העובדות שאתה אומר אינן נכונות.

צביקה צרפתי: בסדר, אז תסתור אותן. אני לא מתווכח. אני אמרתי את מה שאמרתי. זו המגמה. זו ההנחיה שקיימת. וכשיהיו רחובות חדשים, יהיו מבני ציבור חדשים, יבחנו גם שמות של נשים וינסו לייצר את סגירת הפער הזאת. אז לא צריך בשביל זה, זה כבר הוחלט והונחה לפני ארבע שנים ולא המצאת את הגלגל.

עילאי הרסגור: אבל כך מדברת ההחלטה. שהרחובות העתידיים,

צביקה צרפתי: אני מבקש, לאור -

עילאי הרסגור: אתה לא מתייחס לגופה של החלטה. לגופו של עניין.

צביקה צרפתי: בסדר, אני התייחסתי גם לגופו של עניין וגם לגופו של מה שהסברת -

עילאי הרסגור: לא, אתה אומר דברים שהם מסביב. אני רוצה להבין מדוע כפר סבא תישאר מאחור. אנחנו לא נסגור את הפער.

צביקה צרפתי: אז אני הסברתי. אתה עוד פעם מנסה -

אברהם שיינפיין: אני לא הבנתי מה אתה רוצה. אתה רוצה שעכשיו יורידו את השמות שקיימים וישימו חדשים?

עילאי הרסגור: לא, לא, חס וחלילה.

אברהם שיינפיין: הוא מסביר לך שיקימו שכונה חדשה, יבדקו את הנושא.

עילאי הרסגור: זו בדיוק הצעת ההחלטה שלי.

אברהם שיינפיין: זה מה שאמר צביקה לפני רגע.

צביקה צרפתי: תודה רבה.

עילאי הרסגור: הצעת ההחלטה שלי היא כשתוקם שכונה חדשה.

אברהם שיינפיין: הוא אמר את זה לפני רגע. לפני רגע צביקה אמר את זה.

עילאי הרסגור: האם אתה מתחייב -

צביקה צרפתי: מי בעד להסיר את ההצעה מסדר היום? אורן, עמירם,

צביקה, יהודה, דבי, מתי, רביטל, ממה, אמיר, איתן, רויטל

לן, יהודה. מי נגד? עילאי, תודה. ההצעה הורדה.

עילאי הרסגור: אני לא מבין את ההתנגדות. אני באמת לא מבין. אני לא

הצעתי לשנות שמות רחובות,

צביקה צרפתי: זה לא עניין של התנגדות. זה עניין של דברים שמבוצעים,

עילאי הרסגור: דיברתי על רחובות חדשים בשכונה החדשה. לא נימקת

למעשה...

עמירם מילר: לא, הבנו, עילאי. אתה באמת טוחן סתם.

עילאי הרסגור: כי אנחנו רואים ...

החלטה מס' 213: מאשרים ברוב קולות את הורדת ההצעה לסדר יום של

חברי המועצה מר עילאי הרסגור- הנדין וגב' פליאה קטנר בנושא -

תיקון עיוות היסטורי בהנצחת נשים.

ב. הצעה לסדר יום של חברי המועצה מר עילאי הרסגור- הנדין וגב'

פליאה קטנר בנושא - חקמת נצחית תחבורה עירונית.

צביקה צרפתי : הצעה לסדר בנושא הקמת ועדת תחבורה.

עילאי הרסגור : זה מאוד מביש. מאוד מביש. אני מאוד מתבייש, באמת.

רקע ודברי הסבר :

בערים רבות בישראל קיימת ועדת תחבורה – ועדת רשות העוסקת בתכנון התחבורתי ארוך הטווח ובפתרון בעיות תחבורה שונות. בכפר סבא קיימת ועדת תנועה, שאינה מורכבת מאנשי ציבור (פרט ליו"ר הוועדה) ועוסקת בתמרור, חניות ואך ורק בעניינים אותם מחייב החוק.

לאור מצב התחבורה בכפר סבא, שאינו מיטבי, ראוי להקים ועדת תחבורה אמתית בה ייקחו חלק נציגי ציבור, ממש כשם שהיא קיימת אצל שכנתנו רעננה, בתל אביב ובערים נוספות.

הצעת החלטה :

1. תוקם ועדה חדשה: ועדת תחבורה, אשר תהיה מופקדת על נושאי התחבורה בכפר סבא.

2. הוועדה תמנה לפחות תשעה חברים.

3. בוועדת התחבורה יהיו חברים חברי מועצת העיר או נציגים מטעם סיעותיהם לפי יחס הרכב מועצת העיר.

4. ועדת התחבורה תגיש את המלצותיה לאישור מועצת העיר.

עמירם מילר : רבותי, אני רוצה לענות בבקשה להצעה לסדר בנושא הקמת ועדת תחבורה עירונית. כדלקמן: ועדת התנועה משמשת לצורך התייעצות,

עילאי הרסגור : רגע, הפוך. רגע. קודם אני מדבר, ואחר כך אתה עונה.

- עמירם מילר:** אה, לא הבנתי. כי אני רגיל לשבת במקומך עכשיו.
- עילאי הרסגור:** לא, אתה יושב בדיוק במקומך. אתה פשוט הוספת כסא.
- עמירם מילר:** אתה מתקדם לשלטון ככה.
- עילאי הרסגור:** לאט לאט. טוב, חברות וחברים. כפי שאתם בוודאי יודעים, או רובכם יודעים, מצב הפקקים בעירנו הוא בלתי נסבל.
- רויטל לן כהן:** רק בעירנו?
- עילאי הרסגור:** לא רק בעירנו, אבל גם בעירנו הוא בלתי נסבל...
- אורן כהן:** אתה בלי רשימות? חשבת אולי אז... שתדבר יותר קצר.
- עילאי הרסגור:** אתה יודע, אני גם זוכר את זה בעל פה. זה רק רשימות ליתר ביטחון. אני גם יכול לדבר מהזיכרון. הוצאת אותי עכשיו מה,
- אורן כהן:** זו היתה המטרה.
- עילאי הרסגור:** אני יודע שזו היתה המטרה. אני אחזור לקו המחשבה. מצב הפקקים הוא בלתי נסבל. ולהרבה מאוד תושבים יש כאן רעיונות איך אפשר לחלץ את העיר מהפקקים, לפחות בנקודות מסוימות, איך אפשר לפתור דברים, גם לנבחר ציבור יש הרבה מאוד רעיונות.
- בערים אחרות, ואני יכול לציין כאן שורה של ערים, קיימת ועדה שנקראת ועדת תחבורה. לא ועדת תנועה, כמו שיש לנו עכשיו, שהיא ועדת חובה, שמאשרת תמרורים, מאשרת חניות, כל מיני דברים כאלה. אלא ועדה שבאמת דנה בצרכי התחבורה, דנה בתכנון ארוך טווח, משתפת את הציבור, יושבים בה נציגי ציבור, נבחר ציבור, ונמצאים כאן נבחר ציבור סביב שולחן המועצה, אבל אני חושב שתסכימו איתי שלא רציני שכל עניין הקטן של תחבורה אנחנו נגיש למועצת העיר כהצעה לסדר, אלא הדבר הטבעי ביותר

שתדון בדברים האלה ועדת תחבורה, כפי שיש בהרבה מאוד ערים בארץ. החל מערים כמו תל אביב ועד לשכנות שלנו כמו רעננה.

המצב בשטח זועק שצריכה להיות ועדת תחבורה. הפקקים שאנשים נאלצים לבלות בהם את מיטב שעותיהם, באמת מיטב שעותיהם. אם ביום ראשון היו לא מעט אנשים שרק כדי לצאת מכפר סבא היו צריכים לחכות שעתיים, אני לא מדבר על ההגעה ליעד הסופי שלהם. רק בכפר סבא היו צריכים לחכות שעתיים, ואחרי זה עוד שעה לפחות בדרך חזרה. אנשים מאבדים את החיים שלהם על דברים כאלה. אנשים לא רואים את המשפחה שלהם. זה עצוב. זה כואב. זה באמת כואב. באמת בלי ציניות. זה כואב.

וכל עוד הדברים נעשים בוועדות, מה שנקרא, so called מקצועיות, מאחורי הגב של הציבור, ואני לא אומר שהאנשים, שעובדי העירייה הם חס וחלילה לא בעלי כוונות טובות ולא רוצים לחלץ את כפר סבא מהפקקים. אני מכיר את האנשים שעוסקים בזה ואני יודע שהם אנשים טובים והם רוצים לעזור לציבור והכל.

אבל שום ועדה מקצועית היא לא תחליף לשיתוף ציבור. שום ועדה מקצועית היא לא תחליף לנבחרי הציבור, שיש להם הרבה מה להגיד. יש להם רעיונות חדשים להביא. יש להם הרבה מה להציע.

וכשם שבערים אחרות קיימת ועדת תחבורה, כך הגיע הזמן שגם בעיר שלנו תהיה ועדת תחבורה. אין לי יומרות להיות ראש הוועדה. מבחינתי עמירם מילר, שעוסק רבות בתחום התחבורה, יהיה ראש הוועדה. אני לא מנסה להרוויח איזה

רווח פוליטי אישי או מפלגתי בהקמת הוועדה הזאת. אני באמת רוצה שהבעיות של תושבי כפר סבא ייפתרו, ואני רוצה שנציגי הציבור, כולנו, מכל הסיעות, יהיו מעורבים בקבלת ההחלטות. ולכן ראוי שגם בכפר סבא תקום ועדת תחבורה.

עמירם מילר: אפשר לענות?

עילאי הרסגור: בבקשה, עמירם.

עמירם מילר: לא כתוב בהצעה לסדר שלך נושא הפקקים. אני חושב שזו תמימות ממש משוועת או רשעות ממש משוועת לומר,

עילאי הרסגור: לא, לא רשעות, לא רשעות. עמירם, בוא, אנחנו מנהלים דיון יפה דווקא.

עמירם מילר: או שאיפה פוליטית. אני לא, תאמינו לי, אם ועדת תחבורה ציבורית היתה פותרת את בעיית הפקקים, הייתי עושה עשר, בסדר? זה באמת קשור למקום ולוועדת תחבורה ולמה שרוצים אנשי הציבור ולמה שרוצים התושבים? אתה יודע טוב ממני,

עילאי הרסגור: תפתור עוד חמש דקות הפקק, תפתור עוד בעיה נקודתית.

עמירם מילר: אתה יודע טוב ממני שהדברים האלה קשורים למערכת תחבורה ארצית, וכולנו מושפעים ממנה.

עילאי הרסגור: דרך אגב,

עמירם מילר: רגע, אנחנו לא מנהלים דו שיח. בכל אופן, ועדת התנועה משמשת לצורך התייעצויות מקצועיות בענייני הסדרי תנועה ובסיס להחלטות המתקבלות על ידי רשות התמרון המקומית (מרכזית). הנושאים הנדונים במסגרת הוועדה אינם מוגבלים לקביעת תמרורים בלבד. הוועדה גם דנה בהסדרי תנועה חדשים ובשינויים של אלו הקיימים והצבת

רמזורים ושינויים גיאומטריים בכבישים, הצרת פסי האטה, איי תנועה ומעגלי תנועה, במיקום תחנות אוטובוס ומוניות, קווי אוטובוס ועוד. היא רשאית גם לדון בנספחי תחבורה שבתוכניות בניין עיר.

מדובר בקשת נושאים רחבה ובחפיפה מאוד גדולה לנושאים האמורים להידון בוועדת תחבורה, לפי ההצעה. אלא שוועדת התחבורה הינה גורם ממליץ למועצת העיר, ואין לה כל סמכויות ביצוע. ברשויות בהן קיימת ועדת תחבורה, הסדרי התנועה מתגבשים באגף המקצועי של העירייה. אלה מובאים לדיון בוועדת תחבורה ולאחר מכן או במקביל לוועדת התנועה, ורק אז מאושרים ברשויות התמרון. מדובר בכפל דיונים מיותר ובזבוז זמן משווע.

באשר לצורך בשיתוף נבחרי ציבור בנושאים תחבורתיים מן הראוי לציין כי ממילא נושאים בעלי חשיבות עירונית כוללת, או כאלה שיש להם השפעה נקודתית משמעותית, או נושאים אחרים בעלי חשיבות, מובאים לדיון במועצת העיר. כמו כן, במסגרת הדיון בתוכניות בניין עיר, דנה הוועדה המקומית גם בנספחי תחבורה המצורפים לתוכנית.

בשנים האחרונות עמדת הגורמים המקצועיים במשרדי הממשלה הרלוונטיים לרשויות המקומיות היא לקבוע את הרכבי ועדות המועצה, לפחות אלה העוסקות בנושאים מקצועיים, על טהרת אנשי המקצוע, ללא נוכחות של נבחרי ציבור, ובכך לגרום לשיפור ביעילות הוועדות ולנטרולם של שיקולים זרים ולא רלוונטיים.

על אף האמור לעיל, וגם בקשר לעמדה שהביעה רויטל לן כהן, אנחנו בוחנים את הנושא ושוקלים להקים ועדה

ציבורית לנושא התחבורה, שתורכב מתושבים שונים שיגדלו נכונות וידע בתחבורה וימוינו במסגרת שיתופי הציבור למיניהם הנערכים עתה במסגרת קווי העדפת התחבורה הציבורית. אי לכך אני מציע להוריד את ההצעה מסדר היום. תודה.

צביקה צרפתי : תודה. מי בעד הצעתו של עמירם, להוריד את ההצעה מסדר היום? אורן, עמירם, צביקה, יהודה, דבי, מתי, רביטל, ממה, אמיר, איתן, רויטל, יהודה. מי נגד? עילאי. תודה.

החלטה מס' 214: מאשרים ברוב קולות את הורדת ההצעה לסדר יום של חברי המועצה מר עילאי הרסגור-הנדין וגב' פליאה קטנר בנושא – הקמת ועדת תחבורה עירונית.

3. אישור החלטת ועדת כספים – פרוטוקול מיום 30.10.2016.

צביקה צרפתי : הסעיף הבא על סדר היום, אישור פרוטוקול ועדת כספים. אפשר לאשר פה אחד?

עילאי הרסגור : יש לי שאלות על הפרוטוקול.

צביקה צרפתי : יש לך שאלות, בבקשה.

עילאי הרסגור : איפה... הגזבר לא כאן?

צביקה צרפתי : הגזבר פה, מולך.

עילאי הרסגור : משנה מקום, אז אני לא -

עמירם מילר : פשוט לא רגיל בזווית הזאת.

עילאי הרסגור : הזוויות שונות.

עמירם מילר : מפה המבקר משגיח עליהם.

עילאי הרסגור : סעיף 546. מדוע נדרשת הגדלת התקציב לתב"ע התע"ש? מה

הסיבה? בתב"רים.

שגיא רוכל: סעיף 546. קודם כל אני שמח שאתה מכיר את השמות של הסעיפים. זה רק הסיומת.

עילאי הרסגור: נכון, יש את הפרק ויש את הסעיף. נכון.

שגיא רוכל: למה נדרשת הגדלה? קודם כל, כשהתחלנו את ביצוע עבודת התכנון, הערכנו את העלויות בסכום מסוים. להשלמת התוכנית ומיטוב שלה נאלצנו לשכור, להשלים עבודות נוספות. במיוחד נאלצנו להוסיף למשל, עבודה נוספת בנושא התחבורה שהרגע דיברתם בזה ועשינו עבודה נוספת בנושא התחבורה. בדיקות נוספות, שמאוויות נוספות שערכנו לנכסים, מדידות נוספות, על מנת להשלים את העבודה, שתהיה מוכנה וראויה. זה האומדן של העבודות הנוספות שאנחנו נדרשים לבצע. אנחנו ממתינים לאישור. כבר הכנו את ההתקשרויות עם היועצים כדי להשלים את העבודה, אבל טרם ביצענו אותן. לאחר האישור נפעיל את היועצים, נשלים את העבודה ו- hopefully נקדם תב"עות לתעסוקה, שישפרו את מצב ההכנסות ותמהיל ההכנסות העירוני, ויביאו עסקים נוספים ורבים לעיר, לקבוע את ביתם פה.

עילאי הרסגור: בתוך התקציב הזה נכלל שיתוף ציבור?

שגיא רוכל: כן, וגם בוצע.

עילאי הרסגור: בוצע שיתוף ציבור לגבי התע"ש?

שגיא רוכל: היה שיתוף ציבור בתב"ע התע"ש. היה כנס של בעלי העסקים.

עילאי הרסגור: היה שיתוף... אני לא מתווכח איתך, אתה לא נבחר ציבור.

אני רק שואל שאלות מקצועיות, כן? זה לא התכוונתי.

- שגיא רוכל:** אתה כאילו מסתכל עלי.
- עילאי הרסגור:** לא, כן, אבל עכשיו אתה אומר זה, רק להבהיר לחברי המועצה שאני לא בא בטענות כלפיה. אני פשוט תמה על כך ששיתוף הציבור לא כלל את הציבור.
- שגיא רוכל:** כלל, היה כנס מאוד גדול.
- עמירם מילר:** תושבי התע"ש זה לא הציבור?
- שגיא רוכל:** היה כנס מאוד גדול. היו הרבה מאוד אנשים. בוצעו שולחנות עגולים,
- עילאי הרסגור:** לבעלי עסקים,
- שגיא רוכל:** לא רק בעלי עסקים. בעלי עסקים, יזמים שונים. הרבה מאוד אנשים הגיעו לכנס. היה כנס מאוד-מאוד מעניין ומרתק.
- צביקה צרפתי:** לא, אז חבל שלא הבאת לו את הרשימה,
- שגיא רוכל:** כנס מאוד מעניין ומרתק. גם אני כמובן השתתפתי בו. הייתי מוזמן.
- רביטל שלום עמר:** גם אני הייתי בו.
- עילאי הרסגור:** פעם הבאה גם תפרסמו את זה לחברי המועצה. שאלה נוספת. שוב, ההנדסה. סעיף מלא 222002, סיומת 522.
- שגיא רוכל:** תגיד רק את השם, את הנושא, את הסיומת.
- עילאי הרסגור:** סימון כבישים.
- שגיא רוכל:** סימון כבישים.
- עילאי הרסגור:** כן, מדוע קטן צפי השתתפות משרד התחבורה?
- שגיא רוכל:** בגדול הייתי שולח אותך לשאול את משרד התחבורה.
- רויטל לן כהן:** הוא יושב לידך. אתה יכול לשאול את מי שלידך.
- שגיא רוכל:** אבל בכל זאת,
- עילאי הרסגור:** ישראל כץ. יש -

שגיא רוכל:

לא, לא, לא צריך ללכת לישראל כץ. תראה, הטכניקה הזאת, אנחנו כל שנה מגישים בקשות, במיוחד בנושא תחבורה, הרבה מאוד בקשות להשתתפות ממשרדים שונים, מכל המשרדים, דרך אגב. משרד התחבורה הוא משרד שתמיד אנחנו עובדים ומגישים בקשות וגם מקבלים תמיד הקצבות לנושאים שונים. תמיד. כל שנה יש הקצבות. רק לא תמיד לאותו נושא.

יצאנו לדרך. ברוב השנים קיבלנו נושא של התקני בטיחות וסימוני כבישים. הגשנו גם השנה בנושא הזה. בפועל, בשנה הזאת ההקצבות הלכו למקום אחר. קיבלנו ממשרד התחבורה יותר כסף השנה מאשר קיבלנו, רק לא בנושא הזה. אנחנו עושים עדכון מקורות.

יש מקומות שהבקשות צולחות ואנחנו מקבלים יותר כסף. יש מקומות שהכיוון שאנחנו חשבנו שנצליח הוא פחות מוצלח. אז הפעם יצא שמשרד התחבורה, במקרה הזה, שינה את המדיניות ונותן פחות כסף לנושא הזה. אבל הוא נותן לדברים אחרים, שזה בסדר.

עילאי הרסגור: לשבילי אופניים כבר התקבל תקציב?

שגיא רוכל: אני לא זוכר לענות לך.

עילאי הרסגור: יש תשובה? לשבילי אופניים?

צביקה צרפתי: זה על סדר היום?

עילאי הרסגור: לא, אני שואל.

צביקה צרפתי: בסדר היום נענה לך.

עילאי הרסגור: טוב, שאלה נוספת,

שגיא רוכל: תהיה ועדת כספים על תקציב עוד מעט. יהיו גם החבר'ה של

התשתיות ותחבורה, תשאל אותם.

עילאי הרסגור: אני בהחלט אשאל. שאלה נוספת לגבי ועדת כספים. בחינוך, 522 בחינוך.

שגיא רוכל: כן.

עילאי הרסגור: אני רואה חלוקה לפי שנים, של הגנים. יכול להיות שאני לא מבין,

שגיא רוכל: רגע, עזוב אותי, תן לי את שם הסעיף. 522 זה שם קוד כללי. יש הרבה מאוד 520, הרבה מאוד זה. תן לי את הנושא.

עילאי הרסגור: בחינוך, בעמוד 2, בחינוך, גני ילדים בשאר העיר החל מ...

שגיא רוכל: אה, טוב, נו?

עילאי הרסגור: יכול להיות שזה -

שגיא רוכל: מה השאלה אבל?

עילאי הרסגור: מבחינת איך שזה נכתב כאן. שנת הלימודים 2016 כבר התחילה. כלומר למה הכוונה? להקים גני ילדים,

שגיא רוכל: מה אתה רואה כאילו? בקשה למה?

עילאי הרסגור: תקציב ראשוני לתכנון -

שגיא רוכל: רגע, רגע, עזוב. תקרא את הטור. יש טור שכתוב עליו עדכון. תסתכל למה אנחנו מבקשים את העדכון. לאיזה שנה?

עילאי הרסגור: לאלפיים... שנייה.

שגיא רוכל: מה אנחנו מבקשים? אנחנו מבקשים כסף להתחיל תכנון לגנים של שנה הבאה. זו התוספת המבוקשת. כדי שנוכל לשכור את צוות היועצים, להתקשר איתם, להכין את הגנים, שיהיו מוכנים במועד.

עילאי הרסגור: הבנתי.

שגיא רוכל: זה רק תחילת התהליך. מן הסתם זה יעלה, הגנים יעלו

הרבה יותר כסף, אני מבטיח לך. ממה שכתוב פה.

עילאי הרסגור: מה לעשות?

שגיא רוכל: מה לעשות.

רויטל לן כהן: דווקא טוב שנשאלה השאלה, כי בשנה הבאה, כשיגידו

שהדברים לא מוכנים ונגיד שאנחנו הגשנו את הבקשות

בזמן, זה משרד החינוך שלא ענה, אז זה דווקא טוב

שדיברנו על זה היום. שיראו שאנחנו ביקשנו בזמן את הכל.

זה מצוין.

שגיא רוכל: אה, הבנתי. אוקי. אנחנו מנסים.

צביקה צרפתי: זהו, עילאי?

עילאי הרסגור: זהו.

צביקה צרפתי: תודה. אני מבקש לאשר העברות תקציב רגיל מס' 5 שנת

2016 והעברות תקציב תב"רים מס' 7 לשנת 2016. מי בעד?

אפשר פה אחד? פה אחד, תודה רבה.

החלטה מס' 215: מאשרים פה אחד את החלטת ועדת כספים – פרוטוקול

מיום 30.10.2016.

4. אישור העלאת שכרו של עוזר ראש העיר.

צביקה צרפתי: הסעיף הבא על סדר היום, דותן יצא? כן. את רוצה להציג

את זה, אושרת?

אושרת גני גונן: אנחנו מבקשים את אישורכם להעלות את שכרו של דותן

חננסון, עוזר ראש העיר. הוא בהסכם אישי וחוזא אמון.

הוא קיבל 45% לפני שנה ועברה שנה ואנחנו רוצים לעדכן

את השכר שלו, כפי שמתבקש, ל-50% שכר מנכ"ל, החל מה-

1.11.16.

צביקה צרפתי : רגע, אני אקריא את הצעת ההחלטה.

איתן צנעני : 16' או 17'?

אושרת גני גונן : 16', עכשיו. עכשיו עברה שנה.

צביקה צרפתי : 'אנו מאשרים את העלאת שכרו של דותן חנסנסון... סליחה,

חנסנסון, עוזר ראש העיר, מ-45% שכר מנכ"ל ל-50% שכר

מנכ"ל החל מתאריך 1.11.16. אפשר לאשר פה אחד? תודה,

פה אחד.

החלטה מס' 216: מאשרים פה אחד את העלאת שכרו של דותן חנסנסון,

עוזר ראש העיר, מ-45% שכר מנכ"ל ל-50% שכר מנכ"ל החל

מתאריך 1.11.16.

אושרת גני גונן
מנכ"לית העירייה

יהודה בן חמו
ראש העיר

ריכוז החלטות

א. הצעה לסדר יום של חברי המועצה מר עילאי הרסגור-הנדין וגב' פליאה קטנר בנושא – תיקון עיוות היסטורי בהנצחת נשים.

החלטה מס' 213: מאשרים ברוב קולות את הורדת ההצעה לסדר יום של חברי המועצה מר עילאי הרסגור-הנדין וגב' פליאה קטנר בנושא – תיקון עיוות היסטורי בהנצחת נשים.

ב. הצעה לסדר יום של חברי המועצה מר עילאי הרסגור-הנדין וגב' פליאה קטנר בנושא – הקמת ועדת תחבורה עירונית.

החלטה מס' 214: מאשרים ברוב קולות את הורדת ההצעה לסדר יום של חברי המועצה מר עילאי הרסגור-הנדין וגב' פליאה קטנר בנושא – הקמת ועדת תחבורה עירונית.

3. אישור החלטת ועדת כספים – פרוטוקול מיום 30.10.2016.

החלטה מס' 215: מאשרים פה אחד את החלטת ועדת כספים – פרוטוקול מיום 30.10.2016.

4. אישור העלאת שכרו של עוזר ראש העיר.

החלטה מס' 216: מאשרים פה אחד את העלאת שכרו של דותן חנסנסון, עוזר ראש העיר, מ- 45% שכר מנכ"ל ל- 50% שכר מנכ"ל החל מתאריך 1.11.16.