

סיכום דיון

נושא:		ועדת בטיחות בדרכים 01/2020	
נערך ביום:	11/3/2020	שעה:	אסמכתא:
נוהל ע"י:	נרשם ע"י: סיגל שטרית		
נוכחים:	<p>מר עילאי הרסגור הנדין – סגן ראש העיר ומ"מ יו"ר הוועדה, מר דני הרוש- סגן ראש העיר, מר שי זייד- מנהל אגף בטיחות ושירותי חירום, ד"ר אורי ארבל גנץ- מנהל אגף החינוך, גבי רוזי נוימן-מנהלת אגף שירותים חברתיים, גבי מירב הלפמן-מנהלת אגף נוער צעירים וקהילה, אינג' הילן דהרי-מנהלת מח' תחבורה, אינג' אסף גולן, מנהל מח' הסעות באגף חינוך, גבי מיכל בן הרוש-שין- ס. מנהל אגף ביטחון ואכיפה, רפ"ק אפי חרפי- מפקד העיר משטרת כפר סבא, מר אריה בן זאב- מנהל מח' רכב, גבי חגית הללי-סגנית מנהלת מח בתי ספר יסודיים אגף חינוך, מר ארז קוקוס- סגן מנהל שיטור העירוני, מר יוסי בלגזל-מנהל אזור שרון רלב"ד, גבי אביבה בן רפאל- מנהלת מיזם בטיחות בדרכים וגבי סיגל שטרית-מנהלת הרשות העירונית לבטיחות בדרכים.</p>		
נעדרים:	<p>מר רפי סער- ראש העיר ויו"ר הוועדה, מר צביקה צרפתי- חבר מועצה, מר אלי חינוך- נציג ציבור, גבי סנדרה ברצלון- נציגת ציבור, מר ירון גנץ- נציג ציבור, גבי לימור חנין-מפקחת על הזה"ב נגישות ואורח חיים בטוח משרד החינוך, גבי זיוה ברק- נציגת משרד החינוך, גבי שני כהן חן- מנהלת הרשות החדשה למניעת סמים אלכוהול ואלומות, רס"ב אליק יופה-סגן יו"ר משרד תנועה משטרת כפר סבא</p>		
תפוצה:	חברי ועדה, גבי רחלי רם-רכזת ועדות העירייה מר אייל מגיני-סגן מבקר העירייה		

מהלך הדיון:

- סיגל-** ברצוני להתנצל בשם ראש העיר על היעדרותו נמצא בישיבה דחופה מחוץ לעיר. אבקש לציין מספר נושאים שלא ניתן עליהם את הדעת מישיבות קודמות:
- סקר תשתיות** שהועבר לסגן ראש העיר עילאי לשם בחינת טיפול במפגעים וליקויים בהתאם לתקציבים הנמצאים בפרויקטים שונים, טרם ניתן דיווח על טיפול כמו כן, הובא לידיעתי כי יוצאים מטעמכם לסקר תשתיות ומיפוי אופן הגעת תלמידים לביה"ס, לטעמי נעשית עבודה כפולה יש צורך בסנכרון.
 - טרם התקבל **כתב מינוי** להשתתפות ועדת תנועה. מיותר לציין נחיצות נוכחות בוועדה זו.
 - משמרות זה"ב-** בהמשך להערכת מצב הנוכחי בעדר הכשרת תלמידים קיים פער ואני בספק באם נצליח להתגבר עליו עד לסוף יוני בנושא ההכשרה. 12 בתי ספר לא הוכשרו וזה אומר שיש להיערך למיפוי מסלולים מחודשים ניוודים, עומס וחינוך מחודש במעברי החציה ובפריסה שונה של מעבירי הדרך במסלול.
 - פרויקט הקול שלנו**, רוזי הועבר לידיעתי כי ביצעתם ישיבת סיכום והעברת ניהול הפרויקט באמצעות המוקד העירוני, אבקש ליידע כי נמשיך לתמוך בפעילויות הרגילות כמדי שנה במרכזי אזרחים ותיקים אך לא לנושא פרויקט "הקול שלנו" בכל מקרה יש להעביר דיווח שוטף לניהול הפרויקט מס' פניות ודרכי טיפול על מנת שאוכל לעדכן את הרלב"ד.
 - תכנית עבודה** הוגשה בשני אופנים האחת בהתאם להנחיות רלב"ד והשנייה בנוסף על דרישות רלב"ד

יזמות ופרויקטים המבוצעים במסגרת עירונית.
רשות הדיבור מועברת לעילאי ולאחריו ליוסי להצגת נתוני ת.ד .
עילאי- נושא הבטיחות בדרכים הוא נושא חשוב. המטרה היא למנוע תאונות ולצמצם נפגעים ככל שניתן.
אנחנו מבצעים עבודה על הרשת הירוקה, במטרה לאפשר בה מעבר אופניים והולכי רגל, בין השאר לבתי הספר. כמובן שאעדכן עם התקדמות המשימה.
אני רוצה להעיר נקודה נוספת שלא תמיד בתי הספר מודיעים על היעדרות משמרות זה"ב מבקש לבדוק.
סיגל- הודעות מועברות און ליין במערכת com4com באופן סדור וזה עובד בצורה טובה מאוד גם העברת הודעות על היעדרות מעבירי הדרך, אדגיש שיש שיתוף פעולה מעולה עם החינוך המנהלות הרכזות.
עילאי- אנחנו בבית הספר אצלנו לא מקבלים הודעות וזה לא בסדר.
אורי- העברת ההודעות מועברות כפי שסיגל מסרה, שיקול הינו של מנהלת ביה"ס במקרים של סערה שרב ו/או יציאת תלמידים לטיולים והמקרים בוודים ההודעות מועברות לידיעת ההורים.
שי- לגבי הכשרת משמרות זה"ב, כפי שסיגל ציינה קיים פער המשטרה טרם החליטה להוציא להפרטה ו/או לגוף מוסמך שיוכל לקחת על עצמו את אופן ניהול וההכשרה של משמרות זה"ב בינתיים זה המצב.
אפי- עד כה הוכשרו שלושה בתי ספר בהתאם להנחיות שניתנו למשקים הקהילתיים.
יוסי- תחילת הצגת נתוני ת.ד (מצ"ב מצגת).
עילאי- אבקש לקבל מידע בשקפים שנוכל להסיק ממנו מסקנות. נתונים על מספר הנפגעים מכל שכבת גיל לא עוזרים לנו, משום שאין לנו במצגת את יחס הנפגעים מתוך יחסם באוכלוסייה הכללית. אין לנו יכולת מדידה של הפעולות שאנחנו נוקטים ברמת ההצגה הנוכחית.
יוסי- אציג את הדברים כפי שאנו רואים ישנה ירידה בתאונות הדרכים לאורך השנים, הפעילות מבוססת בהתאם לניתוח מחקרי של תאונות הדרכים ועל פי הנחיות משרדים הממשלתיים.
סיגל- אבקש להסב לתשומת לב אכן קיימת ירידה של מספר תאונות הדרכים למרות שבכל שנה ישנה התמקדות בנושא מסוים מטעם הרלב"ד בכפר סבא אנו מבצעים הכל מהכל כך שאין אוכלוסייה שלא ניתן לה מענה ו/או אין משתמש דרך שאין לו מענה הראיה לכך שתקציב הרלב"ד 173 אל"ש סכום בטל בשישים לעומת היקף הפעילויות, הפרויקטים, המיזמים, ההכשרות והפעילויות העצמאיות שנעשות בעיר בכימות התייעלות בהיקף של 960 אל"ש. מערכת הארגונית פנים וחוץ שת"פ שיש עם יחידות שונות, תקציב נוסף שבתי ספר משתתפים מתוך הניהול העצמי, הפעילויות בקהילה ובכלל המסגרות.
אנו מנהלים סיכונים כל העת חלוקת התקציב היא שוויונית בכל ההיבטים בראיה רוחבית תפקיד הרשות העירונית לבטיחות בדרכים מיסודה היא חינוך והסברה, טיפול בתשתיות מתקציב הנדסה לפרויקטים ואכיפה באמצעות שומרי החוק נמשיך ונפעל כך במידה ויש כלי מדידה לבחון גם כמה בפעילויות שנעשות אנו מונעים תאונות נשמח מאוד לקבל.
עילאי ודני- מודים לנוכחים.

רשמה: סיגל שטרית, רכזת הועדה