

תאריך : 09/09/20

נושא :	פרוטוקול ישיבה משותפת לוועדות איכות הסביבה (4/2020) והתחבורה (4/2020)		
נערך ביום :	8/9/2020	אסמכתא :	539905
נוהל ע"י :	עילאי הרסגור-הנדין נרשם ע"י : עידית אביטל		
שמות חברי הוועדה הנוכחים :	עילאי הרסגור-הנדין (יו"ר), פנחס כהנא, הילן דהרי, אנדרס מלינקביץ', סיגל שטרית, מיכל בן הרוש, אורן וולשטיין, אסף גולן, איציק מנהיימר, אלן טנמן, אבי מוגרבי, איל בהק, קובי פדוה, יגאל שמש, דורית ברק, דודו אשכנזי		
שמות חברי הוועדה שלא נכחו :	דני הרוש, צביקה צרפתי, עדי לוי סקופ, עמירם מילר, זמר ברשאי, קובי קרני		
משתתפים נוספים :	לירית שפיר שמש, אדרי' מיכל שרייבר גלבנדורף, אורן תבור, יניב בלייכר, צילה בן עזרא		
תפוצה :	משתתפים, רכזת ועדות העיריה, סגן מבקר העירייה		

סדר יום :

החייאת הרשת הירוקה עבור הולכי הרגל

עיקרי דברי המשתתפים :

עילאי הרסגור-הנדין : כיום קיימת רשת עבור הולכי רגל, רשת ייחודית בעצים ובהצללה. עם השנים העיר גדלה וחרתה על דגלה את נושא התחבורה במקום הראשון כמובן את נושא הולכי הרגל, לאחר מכן תחבורה קלה וכל שאר כלי התחבורה ובסוף תחבורה פרטית, ולמעשה אנו רוצים להחיות ולשדרג את הרשת הירוקה בכפר סבא ולחוות הליכה מהנה וכמובן נעשה זאת יחד.

יניב בלייכר (מצגי מצגת) : אציג את תכנונה של הרשת המקורית ולאחר מכן אספר מה אנחנו בעצם רוצים לחדש כדי להחיות אותה. הרשת החדשה תסתמך על הרשת המקורית. מטרתה הן הליכה תוך הפרדה מכבישים ונשימת אוויר נקי, חשיפת אתרים ברחבי העיר, וכמובן שיפור חוויית ההליכה.

קווים מנחים לחידוש הרשת : עדיפות להפרדה מוחלטת בין שבילי אופניים להולכי רגל ומענה על

מספר סוגיות: תאורה, נגישות, בטיחות, שקט, שילוט מנחה, פרסום והסברה, קישוריות בין השבילים ובעתיד ברזיות וכדומה.

אילוצים: הרשת נקטעה לאחר שבמהלך השנים נבנו על התוואי שלה מבנים. לא ניתן להעביר אותה ברחובות ראשיים כמו טשרניחובסקי, אלא בצמתים. יש חיבור לא טבעי בין מרכז העיר למזרחה ולמערבה. נדרשת בחינה של כל המסלולים, למשל המסלול החום. לאחר בדיקה ב-GIS רואים שיש גם כמה חסימות בשצ"פים, ולאורך המסלול בשכונת הפארק יש חסרון גדול בצל. דורית ברק: מלינה על חוסר במעברי חציה, בעיות בנגישות כמו ארונות חשמל במדרכות הצרות. איציק מנהיימר: המוביל הארצי צריך להיכנס לרשת כדי לתת גישה למרכז העיר במיוחד שמהיר לעיר יתחיל לפעול.

יניב בלייכר: הערה - המדרכה של המוביל צרה ולא עומדת בתקן נגישות.

הילן דהרי: משרד התחבורה אישר במוביל שביל אופניים.

מיכל שרייבר גלבנדורף: בממד העירוני אנחנו מנסים ללמוד ולייצר שתילה, רשת שהיא יותר מגוננת בתקווה להקמת טיילת ושבילי אופניים מוצלים.

ב-DNA של כפר סבא, קוד גנטי חדש ברמת המגרש והבלוק העירוני, אנחנו עובדים במשותף עם כל הגורמים המקצועיים ופירקנו לבלוקים עירוניים. בכל בלוק מנתחים מה החסמים בו ומה ממומש בו היום. בסוף התהליך נוציא שמאות כדי לשחרר קרקעות. כרגע אנחנו בתהליך המיפוי ונמשיך אותו יחד עם הציבור הרחב, וכבר עכשיו מתחילים פיילוט לשבילים חדשים. מדובר על הפקעות סטטוטוריות ותיבנה תכנית חומש.

דודו אשכנזי: אני עושה שימוש בשבילים ומברך על היוזמה באופן אישי, בנוסף בשבילים אלו רצוי גם להתחשב בכלבים בהתקנת שקי קקי וברזיות. יחד עם זאת לקראת ט"ו בשבט אפשר בשיתוף הקהילה לשתול בשבילים. מה קורה עם שביל הראשונים ואיך ניתן לשלב את האלמנט המורשת? איציק מנהיימר: אני רוצה לברך על הדיון. בנוסף צפיתי בחוברת שיניב בלייכר הציג ואני מתרגש מהחזון של עיר בריאה שמתוכננת להליכה. לגבי הפארק אשר קוטע את רצף השבילים. אני לא מבין איך הפארק נדרש להיות מגודר ללא נגישות בחלקיו, כאשר ניתן לקיים מעבר מקצה לקצה האחר של העיר, צריך לבחון את הורדת הגדר.

באמצעות דרך המוביל והוספת רמזורים ישנה אפשרות לייצר רצף שיחבר את העיר. בנוסף יש לבחון כיצד להוריד את מהירות הנסיעה בציר בן יהודה כדי שיהיה ניתן לעצור בזמן. יש צורך בהצללות בשבילים כדי שיהיה נעים ללכת בהם ושלא יהפכו לשבילים נטושים. גם באזורי התעשייה קיימת בעיה של מדרכות צרות שבורות שלא ניתן ללכת בהן.

פנחס כהנא: הקורונה הוכיחה כי השבילים חיוניים מאוד וצריך לשפר את השבילים הקיימים ואת האלמנטים של אומנות ההצללה. אני מציע לקיים שיתוף ציבור והסברה לתושבים על מנת להבין את הצרכים ולקבל את הערותיהם. יחד עם זאת אני בעד פיתוח המוביל הארצי. בנוסף צריך להתייחס גם לשביל השרון. אני חושב שצריך שמעברים אלו יהיו סטטוטוריים.

דודו אשכנזי: הגבולות של כפר סבא בחלקה הדרומי הולכים להשתנות לאחר החלטות ועדת גבולות. צריך לעשות חשיבה בנוגע לאתרים היסטוריים (למשל יער אוסישקין). אפשר לתת שמות לשבילים במקום צבעים.

עילאי הרסגור-הנדין : כל ההערות חשובות. אלה דברי טעם. שתי נקודות :

1. חיבור לשבילים אזוריים, למשל שביל השרון : החיבור צריך לבוא לידי ביטוי.

2. מעברי חציה - התחלנו תהליך לחיבור דרך המוביל באמצעות רמזור.

איל בהק : עבודה רצינית. אני שם את ההליכתיות בראש הפירמידה. מה שמפריע לי זה הנושא של מעברי החציה כמו בטשרניחובסקי, כאשר לא ניתן לקטוע כביש ראשי. נדרש למתג את הרשת הזו. אני מציע להתייחס לשבילים הירוקים לא רק כאלמנט הליכתי ולהוסיף חיבוריות. ישנם אזורי תעשייה – עתיר ידע והאזור הקרוב לכביש 6, שבהם ניתן ליצור שבילים מחוברים.

עילאי הרסגור-הנדין : הנושא מאוד חשוב ולכן גם קיים קונצנזוס סביבו. יש לנו גם את הסכמת ראש העיר לקידום הנושא.

איל בהק : בתוכנית של קולודני הרשת חיברה את כל כפר סבא. יש צורך בדחיפות לחבר את הדרכים החדשות. צריך לראות איך מפתחים ומחברים אותם.

אורן תבור : מברך על קידומה של הרשת. קולודני מיקם גם מבני ציבור על השבילים וצריך לשים לב בשלב התכנון ולהקפיד על ספירות תנועה והסברה בשיתוף ציבור. צריך מיפוי אתרים מרכזיים כדי לייצר עדיפויות, לרבות תחבורה. גם המיתוג חשוב מאוד.

דורית ברק : ברצוני להעיר כתושבת שהולכת הרבה בשבילים ושמה לב להפרעות ולאיי נגישות לעגלות. יש הפרעות בדרך כמו עמודי חשמל.

קובי פדון : מזרח העיר ודרך הפועל נתנו עדיפות לרכבים אשר מתחברים למעשה לגדר הפארק שמנתקת את הדרך.

הילן דהרי : כאשר בדקנו את נושא הגשר בדרך הפועל, הבנו שצריך קיר שיעלה הון תועפות.

איציק מנהיימר : אם תקציב זו הבעיה אז נבנה את הגשר שיחבר את מזרח העיר למרכז.

דודו אשכנזי : הגינות הקהילתיות נלקחו בחשבון? איפה זה עומד? ניתן לגייס את התושבים באחריות על התחזוקה. אם יוקם צוות עבודה בנושא משמר האילנות ישמח להיות שותף

עילאי הרסגור-הנדין : נכין תוכנית ארוכת טווח.

חתימת יו"ר הועדה

עילאי הרסגור-הנדין
סגן ראש עיריית כפר-סבא