



הורים יקרים,

שלום רב,

עם פתיחת שנת הלימודים התשפ"ב, עושה הרשות העירונית לבטיחות בדרכים בשיתוף אגף החינוך, החברה לתרבות ופנאי מאמצים רבים לשיפור רמת הבטיחות בדרכים בסביבת גני ילדים ברחבי העיר.

במסגרת המאמצים הללו ועל מנת להקל ככל הניתן על ההורים בעת הבאת התלמידים/הילדים בבוקר למוסד החינוכי והמשך פעילות קהילתית אחר הצהריים בו מופעל הצהרון, מוקצים מקומות עצירה המיועדים לצורך העלאת והורדת התלמידים/ילדים בלבד! שלא במתכונתו הרגילה בה נמצאים הורים מתנדבים המסייעים לתלמידים/ילדים.

זאת מתוך רצון למנוע מהתלמידים/ילדים, בדרכם לגנים ולבתי הספר, לרדת מהרכב בצורה המסכנת אותם ועל מנת לחנכם להתנהגות בטוחה יותר בדרכים.

נודה לכם באם תיתנו כתף למאמץ להגברת הבטיחות בדרכים ותימנעו מעבירות תנועה, ומהורדת התלמידים/ילדים בצורה שאינה בטיחותית. תמיד חשוב לזכור העלאת מודעות להליכה רגלית על מנת להפחית את התנועה בקרבת הגנים/צהרונים/בתי הספר.

הנחיות הורים ונהגים והמלצות להתנהגות נכונה:

מפרכי העצירה מיועד להורדה והעלאת תלמידים/ילדים בלבד. בשיטה זו נהוג לעצור ליד מוסד החינוכי ומטרתה היא לעצור לצורך הורדה והעלאת תלמידים/ילדים בזהירות אך גם במהירות על מנת לפנות מקום לבאים אחרינו. ע"י כך אנו מבטיחים סביבה בטוחה ללא פקקי תנועה ועבירות תנועה מסוכנות.

* **הורדת הילד/ה מהרכב לכיוון המדרכה בלבד.** הסבר- הורדה בכיוון הכביש חושפת אותם להיפגעות ע"י כלי רכב חולפים.

* **הורדת הילד/ה תוך ביצוע חנייה כפולה או משולשת אסורה.** הסבר- הילדים נאלצים לעבור בין מכוניות שיתכן שאחת מהן תחל לנסוע ועלולה לפגוע בהם.

* **אל תגידו "לי זה לא יקרה!!!"** וודאו להורדתם את ילדכם והתקינו מערכת לניתור מניעת שכחת ילדים ברכב, התחלת תהליך ההכנה מ-1.8.21 והחוק יכנס לתוקף החל מ-1.6.22 .



***חצייה נכונה במעברי חצייה בלבד לאורך כל מסלול ההליכה מהבית. הסבר- חצייה במעבר חצייה בו קיימת נראות יש לעצור להקשיב וליצור קשר עין עם הנהג ורק אז לחצות בבטחה.**

ילד עד גיל 9 לא חוצה כביש לבד!

*** הגירת חגורת בטיחות בעת הנסיעה. הסבר- אי חגורת בטיחות בדרכים תגרום לילד/ה לעוף בתוך חלל הרכב או אף מחוצה לו תוך סכנת חיים ממשית. לא יוצאים עד שכולם חגורים מלפנים ומאחור.**

***הישיבה במושב הקדמי לתלמידים עד כיתה ו אסורה בהחלט. הסבר- במרבית המכוניות מותקנות כריות אויר מול המושבים הקדמיים. הנזק שכרית כזו עלולה לגרום לילד/ה עלול להיות קטלני. המקום הטבעי הבטוח ביותר עבורם הוא מאחור.**

***הישיבה ברכב כשילקוט על הגב אסורה. הסבר- בעת בלימת חירות הלחץ שיופעל על גופם הקטן של הילדים אל מול חגורת הבטיחות יהיה גדול בהרבה ממשלו הטבעי ובעקבות זאת גם הנזק.**

***לא משוחחים בטלפון נייד אלא באמצעות דיבורית בלבד. כמו כן לא שולחים SMS בזמן הנהיגה. הסבר- נהיגה תוך שיחה בטלפון נייד ללא דיבורית או שליחת מסרון כמוה כנהיגה בשכרות. נהיגה בטלפון נייד או בשליחת מסרון כשהטלפון אחוז ביד חמורה שבעתיים משום שרמת הריכוז נמוכה בהרבה ומסוכנת מאוד.**

***נשמעים לחוק ונוסעים על פיו. הסבר- דוגמא אישית שווה אלף מילים. ילדינו יחקו את התנהגויותינו בדרכים בואו נשמש בעבורם מודל לחיקוי חיובי.**

***** במקרים חריגים בהם נצפים הורים המבצעים עבירות תנועה ואינם נשמעים לכללים והנחיות ניתן ליצור קשר עם המוקד העירוני למתן סיוע באמצעות יח' האכיפה/השיטור העירוני וליידע את מנהלת הגן/הצהרון ואת הח"מ בהתאם.**

בואו היו שותפים לאתגר חשוב ליצירת סביבה בטיחותית בכניסה למוסדות חינוך- כולנו לוקחים אחריות ומנהיגות- כדי שתהיה בטיחות בדרך! בברכת שנה מוצלחת פורייה ובטוחה בדרכים,

סיגל שטרית

מנהלת הרשות לבטיחות בדרכים

עיריית כפר-סבא