

סיכום דיון

נושא:		ועדת בטיחות בדרכים 04/2021	
נערך ביום:	30/12/2021	שעה:	
נוהל ע"י:	יו"ר הועדה רפי סער	נרשם ע"י:	סיגל שטרית
נוכחים:	מר רפי סער- ראש העיר ויו"ר הועדה, מר עילאי הר סגור הנדן- חבר מועצת העיר, מר נעם בן יהודה- מנהל אגף ביטחון ושירותי חירום, גב' דנה טל-מנהלת אזור שרון רלב"ד, אינג' אסף גולן- מנהל מח' הסעות חינוך, אינג' שמעון גיטליץ- מנהל אגף תשתיות ופיתוח, אינג' אלה רומוב- נציגת הנדסה תחבורה, מר זהר מדמון- מנהל אגף תפעול, מר אנדרס מלינקביץ- מנהל מח עבודות ציבוריות, מר שלמה פאטשינו- סגן מנהל אגף שח"ק, מר נח חיימסון- מנהל פיקוח שיטור עירוני, גב' זיוה ברק- מדריכה אגף זה"ב נגישות ואורח חיים בטוח משרד חינוך, גב' מירב הלפמן- מנהלת אגף חברה קהילה וצעירים, גב' מיכל שין-בן הרוש- מנהלת רשות פיקוח ואכיפה וגב' סיגל שטרית- מנהלת הרשות העירונית לבטיחות בדרכים.		
נעדרים:	גב' לימור חנין- מפקחת זה"ב נגישות ואורח חיים בטוח משרד חינוך, גב' שני חן-כהן- מנהלת רשות למניעת אלימות סמים ואלכוהול, אינג' נדיה בוגון- ס. מנהל אגף תשתיות ופיתוח (תחבורה), גב' אורית ליבוביץ- מנהלת מח' בתי ספר יסודיים אגף חינוך, מר אריה בן זאב- מנהל מח רכב וקצין תחבורה, מר צביקה צרפתי- חבר מועצה, מר ירון גנץ- נציג ציבור, גב' סנדרה ברצלון- נציגת ציבור, מר אלי חיון- נציג ציבור, גב' עליזה זיידלר גרנות- מהנדסת העיר, גב' אסנת חכמון- מנהלת אגף חינוך, פקד אלעד נחום-מפקד שיטור עירוני.		
תפוצה:	חברי ועדה, מר יובל בודניצקי-מנכ"ל העירייה, גב' רחלי רם- מרכזת ועדות לשכת מנכ"ל, מר אייל מגיני – סגן מבקר העירייה.		

מהלך הישיבה:

ראש העיר פותח- שלום לכולם, זוהי ועדה מס' 4 לשנת 2021, אמש אישרנו את תקציב העירייה לשנת 2022 תקציב טוב מאוד אשר מכניס את כל פעולות העירוניות הקשורות בתוכם הבטי הבטיחות בדרכים. ביצוע 4 ועדות בשנה מסמן על עבודה בצורה שיטתית, מקצועית, דינמית ובאחריות רב תחומית מצוינת. לאחרונה בשל המצב בארץ ובעולם אנו עדים לתופעה שהעצימה מדובר בלחץ, בהתנהגות אלימה המתבטאת גם בכבישים, סוג של הרעה בסובלנות בכבישים, אנשים נוסעים בצורה פרועה, צופרים, מה שלא ראינו בסגרים. לא אחת נראים שליחי וולט נוהגים לא עפ"י חוקי התנועה, ללא קסדה או הגנה ויש לתת על כך את הדעת בהסברה. סיכום שנת 2021 שעברה יפה מאוד בנושא הבטיחות בדרכים, נעשו פעולות יוצאות דופן ובשנת"פ עם מח' תחבורה, עבודות ציבוריות זה מראה על יכולות של עבודה טובה מאוד כאשר סיגל מפנה לטיפול למחלקות הדברים נעשים.

נושא הסברה וחינוך חשובה מאוד גם כאן מרגישים את הפעילויות בכל מוס"ח. המעבר לפעילויות דיגיטליות או מעבר לפעילות משכבתית לכיתתית דרך סיגל ביחד עם הצוותים והנהגת הורים ותלמידים על מנת למנוע את התאונה הבאה ולחנך דורות. עד כאן סיגל הועדה לרשותך.

סיגל- ראשית אבקש להודות לראש העיר, למנהלי האגפים והמחלקות על שיתוף הפעולה כל אחד בתחומו להעלאת המודעות לזהירות ובטיחות בדרכים.

לכל מנהלי ומנהלות בתי הספר ולרכזי זה"ב על שיתוף פעולה יוצא דופן לאורך כל שנת הלימודים. למעבירי הדרך שעושים עבודת קודש במסירות, אחריות אני מלאת גאווה על שיש ברשות עובדים מסורים כמותם הדואגים לתושבי העיר בתוכם ילדים ובני נוער ללכת למוס"ח ולחזור לביתם בשלום.

לשותפים באגף זה"ב נגישות ואורח חיים בטוח במשרד החינוך לימור וזיוה על שיתוף פעולה מפרה. לגורמי הביטחון למת"ח סני"צ שרון מנור על הובלה יחד של פעולות רבות ומעורבות ואכפתיות, לשיטור אלעד ונח, למיכל בן הרוש, לאגף ביטחון, למפקד הית"מ וציוותו רונן רביד, לראש מתנא שרון רס"ב לימור מצא וצוות המדריכים.

למנהלת אזור השרון מטעם הרלב"ד גב' דנה טל על שותפות לדרך. (נראה סרטון קצר להפחתת מהירות מצ"ב סרטון)

השנה, שנגיף הקורונה וההגבלות עדיין קיימים. דבר זה הוביל אותי לבצע חשיבה קצת אחרת במקומות בהם לא יכולנו לרכו מספר רב של תלמידים. בעקבות זאת נרכשו ערכות מודולריות, משחקים ומתקנים שישרתו את מוס"ח לאורך זמן. ובכך, יוכלו לבצע פעולות רבות שאינם נזקקים למפעיל חיצוני. למרות שבעיני פעולות חווייתיות מאתגרות משאירות חותם והטמעה טובה יותר אצל התלמידים אנו משלבים גם וגם. חשיפה להעלאת המודעות והתנהגות במצבים שונים בוצעו ע"י פעילויות מפעילים חיצוניים (בנושאים: רכיבה מודעת, רכיבה בכלים ממונעים לא מרושיינים, חצייה בטוחה, היסח דעת, נהיגה נכונה, שימת דגש להולכי רגל, הפחתת מהירות, לחץ חברתי, מניעת נהיגה בשכרות, המתנה להסעות בתחנות, התנהגות בזמן הסעה, ציות לחוקי תנועה כל אלה בוצעו באמצעות סימולטורים חדשניים, הרצאות מעוררות השראה, יחד עם סרטונים מעדויות אישיות, משקפי VR מציאות מדומייתת בהן התרחשויות שונות נצפו. במהלך השנה נמכרו קסדות מתוך מלאי קיים.

הפעולות הנוספות המבוצעות במוס"ח בשיטה אסטרטגית תכנית עבודה משימתית נכונה, שקולה, מדודה ומבוקרת, לאורך זמן הביאה לתוצאות ולהטמעה של הנושא החשוב בטיחות בדרכים. חישבו לרגע אם היה כאוס בדרכים, ללא ציות לחוקי תנועה, ללא חינוך והסברה לאנשים שבדרך ולמניעת תאונות דרכים היה אפשר לקיים את מערך החיים בכלל? היה אפשר לבצע פעולות בנושאים שונים? התשובה היא לא! לכן אני דוגלת בחשיבה של מניעה מקדימה, טיפול בטרם קרות תאונה, בהעלאת המודעות החל מגיל הרך ועד 120. זאת על מנת ללמד דורות שלמים לסובלנות, לערך החיים שכן אחרת התקציבים יוסתו לטיפול בנפגעים במשפחות ולכן, חשוב מאוד להמשיך להטמיע את הנושא לכל האוכלוסיות והמגזרים להעלאת התקציבים בנושא.

נמשיך במערך "נשק וסע" להזרמת תנועה בקרבת בתי ספר, נמשיך לעודד ולתמוך במשמרות הזה"ב שעושים גם הם עבודה מסורה בסיוע של התלמידים בחצייה. ונקדם את ההכשרות בזמן בשת"פ עם מתנא שרון גם שיש קשיים מתגברים עליהם יחד בשיתוף פעולה ובהבנה.

שלמה - קיימנו פגישה מקדימה עם סיגל להעלאת צרכים בהתאם לאוכלוסייה עליהם אנו מופקדים. נחשפתי לגיל השלישי ולהיפגעות. ראיתי את נתוני ת.ד שהוצג מטעם הרלב"ד בהם הוזנו נתוני האוכלוסייה במיוחד כמשתמשי דרך הולכי רגל. חשבנו יחד על פעולות שיתאמו לאוכלוסייה לעידוד שמירה בדרכים הן כנהג והן כהולך רגל היה צורך בתחום, אוכלוסייה זו מתקשה להכיר בעובדות הפיזיולוגיות הם מאבדים יכולת ריכוז, ראייה, שמיעה ומעלים את הסיכון ולכן, העבודה המשותפת עם סיגל מביאה לתוצאות וחשיבה מחוץ לקופסא ועל כן אני מודה לך סיגל שתכף לאחר הפגישה שקיימנו הדברים שהעלתה מיושמים ולא רק בחשיבה אלה במעשה. בוצעו במרכזים הפעלות, חדרי בריחה ופעילות סימולטורים עם משקפי VR והרשמים היו חיוביים מאוד והיתה השתתפות נהדרת.

דנה - הצגת מצגת (מצורפת)

אכן, נעשתה עבודה מקיפה סיגל מבין הערים המובילות בתחום יישר כח. לגבי מערכת חצ"ב אשלח לסיגל את הקישורים כל אחד יכול להשתמש במערכת ולצפות.

עילאי - צריך לבחון את המקומות המועדים לפורענות וכך נבחן הנושא ונפחית את התאונות הקטלניות. מציע שסיגל תכין סקירה של הנקודות שנוכל להבין מה קרה שם.

סיגל - ניהול הבטיחות בדרכים הוא רב תחומי מאז הקמת הרשות העירונית העבודה מתכללת של חינוך, הסברה, תשתיות, אכיפה וקהילה. העבודה המתבצעת לאורך שנים בצורה סדורה ואסטרטגית מובילה לאחריות כל השותפים לעבודה יחד בסינרגיה ופועלת על פי המדדים של עיר בטוחה.

מציינת את העבודה מול המוקד, לא תמיד מוזרם אליי פניות בהם אני יכולה לסייע כמו בעבר על נקודות ותופעות

להתנהגויות של משתמשי הדרך, ברגע שנקבל נוכל לבחון לצאת להסברה לפני ביצוע אכיפה. כמו כן, עדיין איני מקבלת מהמוקד דיווח און ליין לגבי תאונות עם נפגעים.

נעם- ניתן לראות שנעשית עבודה יוצאת מן הכלל, תפיסה של כל המרכיבים אבקש להבהיר נושא בטיחות בקרב ילדים במעלה הראשונה.

לגבי ניתוח ת.ד. נחשפתי לפעולות השיטור אצל אלעד קיים מודל לניתוח ת.ד. הכולל גורם סביבתי ואנושי מודל זה יכול לסייע ממליץ לבדוק מול אלעד המודל מודד את כל ת.ד. שהתרחשו וכאשר מגיע בחון הוא מתחקר ומביא תובנות לצוות ממליץ להתחבר. בתחקור ת.ד. הולכי רגל רלוונטי יותר וניתן להציג את העשייה בתחום הזה.

אנדרס- לא מכיר ניטור שהשיטור הוא מסנן את התאונה, יכול להיות שמסקנות התאונות מוטות, ולכן חשוב לקבל מידע מהמטרה כגורם מקצועי שמסתכל מלמעלה לתקלה ואז אפשר לבדוק אם גורם תשתית או אנושי זה יוכל לסייע לנו בהתמודדות ביטוחים בבית משפט. לרב אנו מקבלים מהמוקד לא ידוע לנו על ניטור כזה נשמח לקבל מידע.

סיגל- לגבי המודל אדאג לקיים פגישה על מנת להכיר הנושא. לגבי ת.ד. הולכי רגל הוגש לתחבורה בהנדסה קובץ פילוח מוסי"ח ורחובות עוטפים לביצוע מהלך הפחתת מהירות בצירים בקרבת מוסי"ח תתקיים פגישה בנושא גם בהמשך לבקשת ראש העיר ונעדכן בנושא.

לגבי רמזור ירוק משותף, גם כן העליתי בקשה לבחינת הנושא על מנת לצמצם עד כמה שניתן את מפגש בין הולכי רגל למנהגים. הנושא ייבחן בתחבורה ונתעדכן בהמשך.

דבר נוסף שאני רק מציינת הוא לדיון כרגע בפורום זה, נושא המבורך בהובלת ראש העיר ואגף חינוך לפתיחת אזורי רישום לתלמידים מכל העיר בהתאם לבתי ספר ייחודיים. יש צורך לקחת בחשבון את נושא הגעה והחזרה של תלמידים וההשפעות על התנועה בעקבות כך.

עילאי- סיגל את מעלה כאן נושא חשוב, רצוי שידון.

סיגל- אכן, זה ידון במסגרת מצומצמת יחד עם הנהלה ואגף חינוך נבחן נשקול ניתן את ההמלצות בהתאם. דנה בשקופית ניתן לראות שקיימת הרשאה נוספת לקידום מעטפת בטיחות בהתאם לסקרים שבוצעו על ידי במוסדות חינוך. אודה לקבלת ההרשאה על מנת לבצע שיפורים במקומות שונים תקציב זה יאפשר להרחיב את העשייה ולקדם את הבטיחות בדרכים למשתמשי הדרך.

דנה- ברגע שיתקבל נעביר אלייך מסודר כרגע זה בשלב חתימות. אכן ניתן לראות בדוח הסקר שהליקויים מאוד קטנים לעיר גדולה וזה מוכיח את העבודה המתבצעת כאן בעיר יישר כח.

ראש העיר סיכום- כמו כל שנה נלמד מה נעשה בשנה קודמת נשמר, נשפר ונתקדם קדימה. נצמצם פערים במסגרת תקציב 2022 עם מערכות תחבורה בשיטת עבודה ונכליל בה את כל ההיבטים יש לבצע סדרי עדיפויות ולבצע על מנת לצמצם את הפערים מבחינת התשתיות.

אני מודה לכולם על העשייה תודה סיגל על עבודה מצויינת.