

## סיכום דיון

נושא:	ועדת בטיחות בדרכים	
נערך ביום:	27.02.2022	שעה:
נוהל ע"י:	נרשם ע"י:	סיגל שטרית
נוכחים:	<p>מר רפי סער-ראש העיר יו"ר הועדה, גב' לימור חנין-מפקחת על הזה"ב נגישות ואורח חיים בטוח משרד החינוך, גב' מיכל בן הרוש שין-מנהלת רשות חניה ואכיפה, גב' מירב הלפמן-מנהלת אגף חברה וקהילה, גב' שני חן כהן-מנהלת רשות למאבק באלימות סמים ואלכוהול, אינג' שמעון גיטליץ-מנהל אגף תשתיות ובינוי הנדסה, גב' אסנת חכמון-מנהלת אגף חינוך, מר אריה בן זאב-מנהל מח' רכב וקצין תעבורה, מר נעם בן יהודה-מנהל אגף ביטחון בטיחות וחירום, גב' רוזי נוימן-מנהלת אגף שח"ק, גב' דנה טל-מנהלת אזור שרון רלב"ד, גב' אורית ליבוביץ-מנהלת מח בתי ספר יסודיים אגף חינוך, מר נח חיימסון-מנהל מח אכיפה שיטור עירוני, מר אנדרס מלינקביץ-מנהל מח' עבודות ציבוריות וגב' סיגל שטרית מנהלת הרשות העירונית לבטיחות בדרכים.</p>	
נעדרים:	<p>מר עילאי הר סגור הנדין-חבר מועצת העיר, רס"ב לימור מצא-ראש צוות מתנ"א שרון משטרת ישראל, מר אלי חיון-נציג ציבור, גב' סנדרה ברצלון-נציגת ציבור, מר צביקה צרפתי-חבר מועצה, פקד אלעד נחום-מפקד שיטור העירוני, מר שלמה פאטשינו-סגן מנהל אגף שח"ק, מר זהר מדמון-מנהל אגף תפעול, אינג' נדיה בוגון-תחבורה הנדסה וגב' זיוה ברק-מדריכה מחוז מרכז משרד חינוך.</p>	
תפוצה:	<p>מר יובל בודניצקי- מנכ"ל העירייה, גב' רחלי רם-מרכזת ועדות עירוניות, מר אייל מגיני-סגן מבקר העירייה וגב' הילה יוסף- מערכות מידע</p>	

### מהלך הדיון:

**פתיחה**- ראש העיר מר רפי סער, מברך את חברי הועדה הנוכחים.

סיגל תיתן סקירה על הנעשה, מבחינתי סיגל מנהלת את האופרציה. אני מעוניין לקבל דוח בין תכנון לביצוע בפועל סיגל באחריותך.

**סיגל**- תודה ראש העיר אנו נמצאים בוועדה מס' 1 לשנה זו ועל הפרק מספר נושאים להלן ביצוע סטטוס וטיפול:

בהמשך לבקשת ראש העיר לבחינת **הגבלת מהירות ל- 30 קמ"ש** בקרבת מוס"ח ובצירים ראשיים. התקיימה ישיבה בהשתתפות מח' תחבורה, הצגתי את הבקשה ואת הרציונל שעומד מאחוריה כפי שניתן לראות ישנם רחובות בהם נמצאים מוס"ח וקיימת הגבלת מהירות, אך יחד עם זאת, לטענת מחלקת התחבורה לא ניתן להרחיב את ההגבלה לרחובות נוספים מאחר וישנם השלכות רוחב להעמסה על צירים אחרים דבר שממילא אנו חווים בעיר בשל עבודות בציר ויצמן. לכן בשלב הזה לא מסתמנת הגבלה ברחובות נוספים.

**קבלת מנה ב' סקרי תשתיות**- לאחר ביצוע סקר תשתיות מקיף והעברה לגורמים הרלוונטים לטיפול נמצא פתרון להשלמת ביצוע לטיפול בתשתיות כגון מעברי חציה, הנמכות, ביצוע רצף הליכה במדרכות, הצרה/הרחבה של מדרכות בשיתוף עם מח תחבורה ועבודות ציבוריות. הסקיצות והאומדנים נשלחו לרלב"ד לאישור האומדנים על מנת לקבל החזרי תקציב העומד על 74

אלי"ש סה"כ כולל מציג 126 אלי"ש.

**אנדרס-** אכן סיגל העבירה אלינו את הבקשה בהתאם לסקרי תשתיות שביצעה ברחבי העיר ונגזרו מתוכם עבודות לביצוע שתואמות את דרישות הרלב"ד לקבלת החזרי הכספים. סיגל קיבלה תרשימי סקיצות ואומדנים ומתנהלת מולנו ומול הרלב"ד בכל הקשור בנושא. בנוסף דואגת שהתקציבים יועברו למחלקה לתב"ר כשהעבודות יבוצעו בחודשים הקרובים יועברו אליה צילומי החשבונות ותיעוד העבודות להמשך עבודה מול הרלב"ד.

**סיגל- ועדות תנועה-** המתקיימות בתדירות גבוהה יחסית אני מעלה בהם בקשות ונעשית עבודה משותפת מול מח תחבורה, פיקוח חניה הסעות ובקשות אחרות אותם אנו בוחנים לעומק כמו כן, מועברים אליי לבחינה וחוות דעת בקשות הן באמצעות מוקד והן פניות ישירות מאגף תשתית בינוי ותחבורה.

לאחרונה הוגשו רלב"ד פניות ציבור מתוך דו"ח רשמי להלן הפניות מבקשת התייחסות.

1. ברחוב **העיט שכונת האוניברסיטה** (צילומים של משאיות פריקה לסופר שנפתח. הפניה עברה גלגולים והגיעה למספר גורמים לטיפול אך אף אחד לא חשב ליידע את הבטיחות בדרכים על מנת שאטפל. בזמן קבלת הפניה הנושא טופל הועבר למקום מעביר דרך שוחחתי עם מנהלת להוצאת הודעה להורים כמו כן הפתרון ניתן על התלונה שהמשאיות מסכנות את התלמידים החוצים. הפניה טופלה מבחינתי ללא התייחסות לאישור עסק).

2. פניה של **תושבת מרחוב גלר** בקשה להסדרת הליכה בציר לבתי הספר היו פגישות עם נציגי הנהלה אני קיבלתי את הפניה לבצע מערך כולל, שוחחתי עם נדיה ושמעון בנושא כמו כן העליתי שבעבר ניסיתי לטפל במגע ללא הצלחה הרלב"ד מבקשים לקבל מידע לגבי תכנית וסטטוס ביצוע).  
**דנה-** פניות לגבי רחוב העיט שכונת האוניברסיטה מעברי חציה סוגייה שברובה בהתייחסות פתרון שניתנה סיגל במהירות ללא קשר לרישיון עסק והטיפול היה מהיר יעיל ונכון.  
בעניין פניה ברחוב זאב גלר משנת 2013 קיימת בעיית תשתית כאשר בצד ימין אין כלל מדרכה הכל חיבור מעקות בצד שמאל יש מוסדות חינוך. מאחר והפניה הוגשה באופן רשמי דוח המחייב התייחסות כמתן מענה לתושבת.

**שמעון-** בעניין רחוב גלר התקיים סיור עם מספר גורמים, מה שאני יכול להגיד בשלב הזה שיצאנו למדידה ומגישים את הבקשה בקול קורא כבקשה לתכנון והכוונה לביצוע בשנת 2023.

**סיגל- לעניין קול קורא שותפים לדרך-** תקציב לפרויקטים בהיקף לא מבוטל בהם אנו שותפים ותומכים באמצעות הרלב"ד לבין משרד התחבורה.

**דנה-** הבקשה צריכה להיות מוצדקת צריך לבחון אם זה המקום הנכון להגיש את התוכנית ואני מבקשת לתת תשובה מנומקת באמצעות סיגל על מנת שהרלב"ד יוציא תשובה לתושבת.

**סיגל פעילות מוס"ח-** פעילויות בתוך מסגרות החינוך ממשיכות להתבצע בקביעות, כמו כן בחודש האחרון הושלמו פעילויות שנדחו בשל העדר תלמידים בכיתות.

**פעילות מגזר חרדי-** החל משבוע שעבר מופעלת פעילות ייחודית למגזר החרדי "**להשיק בשיק**"

בין הנושאים הנלמדים בפעילות: חציה בטוחה, נסיעה בטוחה, משחק בטוח, הליכה בטוחה את הפעילות נקדם בהסברה ממוקדת ומקצועית יחד עם חב' שפיץ הסברה קולעת, מנהלי מוס"ח, רכזות הזה"ב וצוות החינוכי. כל שבוע יוחלף שילוט ופעילות דיגיטלית ויצירות ובסופו כל שבוע מתקיימת הגרלה בין המשתתפים מארבעת בתי הספר.

**פעילות לבני נוער מפתן השחר** - סימולטור נהיגה, קרטינג היסח דעת אופניים חשמליים ומניעת נהיגה בשכרות כ-40 תלמידים.

**בלתי פורמלי** - פעילות יזומה **במועדון קפלן** ובנוסף, המשך השתלבות **באירועי נוער לקראת פורים** נמצא כרגע בשלב בחינה לסוג הפעילות לכיכר העיר.

השתלבות **באירוע עירוני אדלאידע** - בימים אלה נבחנת האופציה להשתלבות וסוג הפעילות. **תכנית עבודה** - הוגשה תכנית עבודה מקיפה טרם נפתח תב"ר על מנת לבצע הזמנות לפעילות שנמצאות בקנה.

תכנית עבודה בהתאם להנחיות רלב"ד טרם ניתנו בימים הקרובים יתבצע מערך של פורום תכנית עבודה בזום.

**השתתפות ארצית "עיר בטוחה בדרכים"** - ממתנינים לנתונים נוספים על מנת לגבש את כל הפעילויות לכדי מסמך אחד מקיף, ראוי לציין שפרמטר עיקרי לתחרות הינו ביצוע פרויקטים תחבורתיים והנגשה לכל משתמשי הדרך ולניצול תקציבים ולא דווקא פעילות חינוך והסברה. **משמרות זה"ב** - לאחר שיחה עם יו"ר מתנ"א שרון לגבי הכשרות שלחתי מסמך הנחיה לכלל רכזי ומנהלי בתי הספר היסודיים להקדים את מערך ההכשרה לשכבת כיתות ה' כולל מבדק לכל תלמיד. על מנת לאפשר כניסה של שוטרים להסמכה בשטח. (גם השנה הוגבלו השוטרים ל2 כיתות ולכן יצרתי קשר עם מפקד תחנה סני"צ שרון מנור לאפשר כניסה של שוטרים קהילתיים ולהשלים פערים) אני מבקשת מראש העיר ומנכ"ל התערבות שכן ההכשרה של כל תלמידי השכבות חשובים שהנטל לא יהיה על 2 הכיתות.

**דנה** - בעניין תחרות "עיר בטוחה" השנה סוקרת את כל היבטי הבטיחות בדרכים כולל תשתיות, אכיפה העניין הוא מאוד רחב ומדדים למה שנעשה, סיגל ואני נשב ונכין הכל מסודר אין לי ספק שכפר סבא ראויה. הנושא מנוהל באמצעות המועצה לישראל יפה וכפר סבא ראויה לנצח בתחילה יש כוכבי בטיחות וכך הלאה.

**פניות תושבים** - לאחרונה קיים פער בהעברת פניות מוקד או מגורמים נוספים בארגון לשכה תחבורה ביטחון. פניות שמגיעות לגורמים אחרים ומועברים לטיפול לאחר שבוע ויותר ניתן לצמצם את הפער בהעברת הפניות ישירות לגורם המטפל ולהפחית התנגדויות מצד תושבים. לרב לאחר שאני מקבלת פניות אני דולה מידע ומספקת תשובות מניחות את הדעת ומקצועיות ומביאה לסיום תהליך. בימים האחרונים פניות שהגיעו היו בהלימה לבקשה להגברת נוכחות משטרה/שיטור/סיוור ברחבי העיר בדגש על אופניים חשמליים ומתן זכות קדימה במעברי חציה בהם ירוק משותף.

**פגישות הכנה להקמת בתי ספר גני ילדים** - יש לשים לב להכניס למערך את נושא הבטיחות בדרכים. **פערים וכיבוי שריפה** - לאחרונה מבוצעים עבודות שדרוג בניה שיפוץ של מוסדות חינוך - המחלקות בחינוך ובתחזוקה לא מסנכרנים עבודה מול הבטיחות בדרכים והביטחון ו/או ההסעות דבר המקשה על התנהלות המחלקות אני באופן אישי מרגישה שאני מכבה שריפות שהרי תלמידים מגיעים במסלולים שונים לבתי הספר לא מרימים אותם במנוף ולכן יש ליידע בזמן על שינויים על מנת שנבצע תכלול מקיף ונמצא דרכים חלופיות ונבחן לעומק וניתן פתרונות ישימים ונעבוד בשיתוף פעולה מיטבי.

**אסנת** - אכן היה אירוע משמעותי באחד מבתי הספר של קבלנים שנכנסו ללא יידוע ודיווח כמובן שהמחלקות שעוסקות בניהול וארגון העברת המידע היו צריכים לעבוד בשיתוף, הנושא נמצא בשולחנו של מנכ"ל להדק את הממשקים ואנו לא מקלים ראש.

**רפי** - מבקש לטפל במקרים כאלה שלא יחזרו על עצמם ולנסות לצמצם את הפערים בממשקים תודה

סיגל שאת מציפה גם את זה.

**סיגל**- נושא אכיפה ומפגש בין הולכי רגל לרוכבי כלים ממונעים לא מרושיינים לאחרונה יש מספר פניות התושבים מבקשים אכיפה מוגברת ונראות של המשטרה על מנת למגר את התופעה.

**נח**- כרגע אנו אוכפים 4 עבירות שהקנס עומד בין 100-1000 ₪ אנו מעוניינים שסיגל תקדם את נושא סמכות לאכיפה של קסדות מאחר וזה לא נמצא בסמכות.

**רפי**- מציע להמשיך במכירת הקסדות לבני הנוער ולתושבים, ידוע שנעשית אכיפה נעם אני מבקש חיבור של סיור והשיטור העירוני לנוכחות גבוהה בחודש הקרוב לתגבר על מנת שיבינו את המשמעות כמו כן לצאת בהסברה.

**סיגל**- המכירה נמשכת כל הזמן, יש מלאי במחסן ומסופקת בהתאם לדרישה כמו כן נמשיך בביצוע ההסברה ונחבור יחד בהסברה חינוך ואכיפה.

**דנה**- נושא ממונעים מרושיינים (מיקרו מובלטי) לפני מספר ימים נשלח לסיגל תכנית מפורטת אותה הרלב"ד מניע עם כל מנהלי הבטיחות בדרכים לתוכנית מקיפה בהסברה חינוך קמפיין הסברה ותשתיות. הקמפיין ברמה ארצית יחל במאי ואני אשמח לראות אך בכפר סבא לוקחים את הנושא ומפחיתים את הנפגעים חייבים לעצור את זה כבר עכשיו, נבנה תכנית נפרט מי השותפים ואך כל אחד בתחומו מיישם.

**נח**- השיטור אוכף ביד חזקה, יש גיבוי מלא נשמח לראות אך מרחיבים סמכויות גם המשטרה נמצאת יחד איתנו.

**סיגל**- לשאלתך ראש העיר, במועצת עיר בשנת 2015 העליתי את נושא הרחבת הסמכויות והן אושרו בארבע עבירות. עכשיו שנושא הקסדות קיבל משנה תוקף באמצעות חוק ותקנון ניתן להרחיב את הסמכויות לאכיפת הפקחים בנושא זה אטפל ואגיש.

**נעם**- ראשית תודה סיגל על כל מה שאת עושה בצורה רחבה מאוד. נושא הבטיחות והביטחון נמצאים בסדר עדיפות גבוה בעיר אנו משקיעים הרבה אמצעים לשמור על הילדים בבטיחות בדרכים והנושא חשוב בחינוך הפורמאלי והבלתי פורמאלי, גם הסיירים וגם האכיפה שומרים ומדווחים גם באמצעות מוקד ותיעוד הוא חשוב.

לעניין התקלה שהיתה בפערי הממשקים בין מחלקות שמבצעות שיפוצים והרחבות בבתי הספר חייבים לעבוד יחד אנו יודעים שיש מגבלות וחייבים לייצע את המחלקות שמטפלות מעבר למבנה הפיזי של מוס"ח על מנת שמקרים כאלה לא יחזרו על עצמם שחלילה לא יקרה משהו בדרך לתלמידים.

בנושא אכיפה חשוב להדגיש שגם אם כרגע סמכות למתן דוח באמצעות פקח תמיד נמצא שוטר שיכול לבצע דוח יחד עם זאת זו הזדמנות טובה כאשר עוצרים רוכב לתת לו מידע והסברה ואף להעיר ולתת אזהרה להיות אקטיביים ולשמור על בטחון ילדים בני נוער ותושבים בצורה חכמה. בעניין פניות התושבים לגבי מהירות תנועה יש התייחסות גם לנושא זה מבחינת אכיפה יש עבודה שמתבצעת יחד עם המשטרה כמו מבצעי תנועה ונהיגה פרועה את נושא הרחבת סמכויות לאופניים נקדם כולל סמכויות בענישה.

**דנה**- מבקשת גם במקומות שיש בהם ריבוי תאונות בצמתים שהיו בהם נפגעים אנו רוצים לצמצם את ההיפגעות, סיגל תעביר את הדוח והמטרה להגביר את האבטחה יש מגמת עליה וניתן לצמצם אותה.

**רפי**- התייחסות לנושא הנפגעים בתאונות דרכים מאוד חשוב לקבל את ניתוח המגמות ולהסיק מסקנות ולהוסיף אמצעים ולהרחיב תשתיות. סיגל אני מבקש לרכז את החומר מול ההנדסה

והביטחון ונקדם הטיפול בנושא. לדוגמא בן יהודה עד התיכונים יתחילו עבודות עוד השנה לשביל בטוח וכך בני נוער לא ייסעו במדרכה או בכביש.

**סיגל- בית ספר של הקיץ**- נראה כי אני מקדימה זמן אבל יש לחשוב על צעד נוסף מתוך הכרות בשנים האחרונות על בקשה להאריך את עבודתם של מעבירי הדרך בתקופת בית הספר של החופש, במידה ויש היתכנות כזו עליי להיערך מראש עם עובדים שינוי חוזה ועוד.  
**דברים משמחים**- הגרעין התורני יוצא בשבוע הבא לחלוקת משלוחי מנות למעבירי הדרך ברחבי העיר כ-70 משפחות שמובילים כאן דרך אחרת ויוזמה מבורכת.  
**בתי הספר בשיתוף הנהלה והנהגת הורים**- מפנקים את מעבירי הדרך כל אחד בדרך ייחודית משלו ונרקמת שותפות נהדרת ויחסים נעימים ומכבדים בין צוות החינוכי למעבירי הדרך וזאת הזדמנות נהדרת להודות לכל מי שעוסק במלאכה הזו ומוקיר את מעבירי הדרך שבכל ימות השנה מסייעים לתלמידי העיר לחצות בבטחה.  
**רפי**- תודה רבה לכל מי שנמצא תודה על כל העשייה וגם לדנה על השותפות.

**תזכורת**- ועדה מס' 2 משוריין לתאריך 22/5/2022 בשעה 17:00  
נא שריינו ביומנים (מיקום ישלח בהמשך).