

תאריך: 19/02/23

אסמכתא: 01/23

פרוטוקול ישיבת ועדת: בטיחות בדרכים מס' ישיבה 01 נערך ביום 19/2/23

שמות חברי הוועדה הנוכחים: מר רפי סער- ראש העיר ויו"ר הוועדה, גב' אסנת חכמון- מנהלת אגף כינון, מר נעם בן יהודה- מנהל אגף ביטחון, גב' דנה טל- מנהלת אזור רלב"ד, גב' נדיה בוגון- מנהלת תחבורה, גב' זיוה ברק- מדריכה זה"ב משרד הכינון, מר שמעון גיטליץ- מנהל אגף תשתיות ובינוי, מר אסף גולן- מנהל מחלקת הסעות, מר מוטי אוחיון- מפקד שיטור עירוני, מר נח חיימסון- מנהל פיקוח ואכיפה, גב' מיכל בן הרוש שין- מנהלת רשות פיקוח ואכיפה, מר זהר מדמון- מנהל אגף תפעול, מר שלמה פטישנו- סגן מנהלת אגף שח"ק, מר אנדרס מלנקביץ- מנהל מחלקת עבודות ציבוריות וגב' סיגל שטרית – מנהלת הרשות לבטיחות בדרכים.

שמות חברי הוועדה שלא נכחו: מר צביקה צרפתי- חבר מועצה, גב' לירית שמש- חברת מועצה, מר ירון גנץ- נציג ציבור, גב' סנדרה ברצלון- נציגת ציבור, אלי חיון- נציג ציבור, אדריכלית עליזה זיידלר- מהנדסת העיר, מר אריה בן זאב- מנהל מח רכב.

סדר יום הועדה:

- א. פתיחה ראש העיר
- ב. שלבי החידון וביצועו
- ג. חוק ייעול האופניים
- ד. דגשים בטיחות בדרכים סיור נת"צ
- ה. פעילות בחינוך ובקהילה
- ו. תכנית עבודה 2023
- ז. תקציב 2023
- ח. תכנית עבודה נקודות חשובות לאישור ועדה
- ט. תקציב מוס"ח ליקוי תשתיות סביב מוסדות כינון

עיקרי דברי המשתתפים:

ראש העיר, רפי- פתיחת ועדה ישיבה ראשונה לשנת 2023 מספר דברים להבהרה, פתיחת מהיר לעיר הערכה לפתיחה תוך שבועיים, היה מתוכנן לפני חודשיים אך ממתנינים לאישור מנכ"ל משרד התחבורה לאחר טיפול הליקויים. יש צורך בהסברה לתושבים שניפתח את הנת"צ (נתיב תחבורה ציבורי) והעיר תהנה מתחבורה מתקדמת.

דבר נוסף, ראיתי נתוני ת.ד חשבתי שאנו במצב טוב אך המצב גרוע מערי השרון וצריך לתת תשומת לב בחינוך והטמעה במערכת החינוך כולה. תודה לסיגל על כל מה שאת עושה עבודה רצינית ומושקעת. ניתן לראות גם בפעולות הנרחבות שנעשות וגם החידון ואף מעבר למה שמבקשים. צריך לראות במקומות אחרים כמו אגף תשתיות, שילוט מתקדם, האטה של מהירות נסיעה ל30 קמ"ש כל רעיון יתברך עד כאן הפתיחה בהצלחה סיגל בבקשה.

סיגל- תודה, ראשית אתחיל בנושא החידון ולאחר מכן אתייחס לדברי ראש העיר. החידון שנערך בשלושת החודשים האחרונים בוצע בשלושה שלבים. השלבים המקדימים לחידון הכיתתי, לאחר מכן החידון הבית ספרי. אני רוצה לחשוף בפניכם את מספר התלמידים שנחשפו ללמידה משמעותית לאורך שלושת החודשים. כ-1,340 תלמידים ובנוסף בני המשפחה.

בשלב החידון העירוני שהתקיים בהיכל התרבות הגיעו שישה עשר מתמודדים מבתי הספר בעיר משכבת כיתות ה. עימם הגיעו לעודד תלמידי כיתת הזוכה. ההיכל היה מלא, היתה התרגשות וחוויה. עצם הלמידה זה מה שחשוב, התהליך שעברו בדרך ולא דווקא הזכייה ולכאן אנו מכוונים.

אתייחס לדברי ראש העיר: ראשית, בנושא הנת"צ, בשבוע שעבר נערך סיור בהשתתפות גורמי משטרה, משרד התחבורה, מפקחים, מתכננים, נציגי רלב"ד נציגי עירייה ונציגי החכ"ל.

הסיור נערך לשם בחינה ורישום ליקויים בטיחותיים בקרבת תחנות ובמעברי החצייה. הליקויים נרשמו על ידי הגורמים המקצועיים על מנת לטפל וכהכנה לביקור מנכ"ל משרד התחבורה.

שנית, אתייחס לנושא תאונות הדרכים, המגמה של היפגעות מת.ד בעיר נמצאת במגמת ירידה תמידי בהתייחס לשינויים ולהסדרי התנועה ולעבודות הנעשות ברחבי העיר. אנו נמצאים במצב טוב גם לעומת ערים אחרות כמובן שיש להסתכל על כל ההיבטים כאשר מבצעים השוואה בהתחשב בשונות אחת מהשנייה. יש להתאים את זמני הרמזורים, הפחתת מהירות ל30 קמ"ש נושאים אותם העליתי לטיפול בהנדסה. בנושא ההטמעה ופעולות בחינוך אנו ממשיכים כחלק אסטרטגי לאורך שנים. זאת על מנת למגר את תופעת ההיפגעות. יחד עם זאת התקציבים שאנו מקבלים מועטים מאוד ואין אפשרות לבצע פעולות ואת עיקרי תוכנית העבודה כפי שנעשו בעבר לכן, אני פונה לראש העיר לתקצב את הפעולות של הבטיחות בדרכים ויחד עם התקציבים לפעולות הנוספות כמו תשתיות, כבישים, תשתיות רכות ותאורה כל אלה יפחיתו את התאונות בעיר.

נושא נוסף שאני מעלה זה ייעול חוק האופניים, לאחרונה עלה לאישור מועצה אכיפת מספר עבירות נוספת לפקחים עירוניים. המועצה אישרה את אכיפת

העבירות, אנו עובדים בהתאם לאבני הדרך בהנחיית הרלב"ד ולכשיסתיימו הסדרי הכנת חומרי ההסברה הם יופצו לתושבים, לתלמידים, להורים ולבעלי העסקים בכל דרך אפשרית כולל מדיה חברתית, עיתונות ואתר עירוני.

העבודה בשיתוף מספר יחידות לשכה משפטית, רשות החניה, אגף ביטחון שיטור עירוני ובהובלת הבטיחות בדרכים.

דנה - מי שאחראי בנת"צ הם קשרי קהילה של החברה המבצעת, אני וסיגל העברנו להם בשטח בראיה בעין את הנושאים הבעייתיים אך אנשים מתנהגים החשש של הסברה יותר בחברה הערבית בתחנות מזדמנות השכנים של העיר שצורכים שירותים כאן. כולנו הולכים להתנהל בהרבה מקומות ואף אחד לא רוצה יחזור על עצמו כמו בפתח תקווה אנו נעשה הכל שיהיו פחות נפגעים ולכן הפגישות האלה חשובות כולל מתן להארכת רמזור עבור אזרחים ותיקים.

מוטי - מתנצל שלא יכולתי להגיע לחידון אך המשקים היו ואמרו שהיה מדהים, המסרים העברו בצורה נהדרת ומעניינת. בכלל סיגל תודה על כל מה שאת עושה אני רואה דברים בשטח כולל הפעילות שביצעת יחד עם המשטרה במע"ש מחמם את הלב.

בקשר לנת"צ אנחנו נעדכן עם המת"ח הבהרות תחבורה ציבורית בפתיחה יש משמעות לתנועה מתמשכת. כמו כן ממשיכים בפעילות דו גלגלי ואופניים ואנו ממשיכים לאכוף.

הסדרי תנועה - בקשר לאזור שכונת עליה ורחוב הגליל רוצים ועושים אכיפה, מקבלים פניות ולא כולם מרוצים. אנחנו נתקוף כל דבר שיבוא מכם אבל צריכים להיות מסונכרנים.

שילה - מעלה האורנים אנו אוכפים על מנת למנוע עליה לאזור מאחר ומבצעים נסיעה אחורנית המסכנת תלמידים.

נח - מעלה האורנים, יש צד אפור וצד אדום לבן בהמשך גינה ציבורים עם שיחים אפשר לחשוב על ביטול חלק מהגינה ולתת מענה של חניות.

סיגל - נושא מעלה האורנים בטיפול נדרש תיקון של תמרור ההוריה ולאפשר למספר מצומצם של צוות החינוך לעלות להחנות וזה יתבצע עם אישור מיוחד אותם נפיק באמצעות אגף החינוך ובהתאם לרשימה של מנהלת בית הספר.

נדיה - המשטרה אוכפת כללי, כמו גם את מי שיעלה במעלה האורנים אין הפרדה למעט דיירים בבניין. לכל בית ספר יש שטח שמוקצה לו לחניה והצוות מחויב להחנות שם.

מוטי - אנחנו נאכוף לכולם בהתאם לתמרור.

סיגל - אני רוצה להבהיר לית ספר שילה אין חניון מוסדר בביה"ס ולכן הצוות נאלץ להחנות מספר חניות במעלה עצמו, בחניה של הפנימיה באישור וברחוב עצמו ואת זה צריך להבין ברגע שמורים לא מוצאים חניה הם לא מגיעים לכיתה אני מקווה שאתם מבינים את המשמעות.

נח - לשקול אז את צד הכביש איפה שקיימת צמחייה.

סיגל - אני לא חושבת שכל פעם שיש מצוקת חניה פותרים אותה בביטול ערוגות וצמחייה גם זה חשוב לעיר.

סיגל - נדה אני מבקשת אפשרות לבחון עליה של מספר כלי רכב מצוות בית הספר, הרעיון שהנושא טופל מבחינת הורים שלא יעלו ויבצעו נסיעה אחורנית.

אסנת - סיגל כל הכבוד על החידון ועל העבודה בתוך בתי הספר יישר כח אני מקבלת משוב חיובי כל הזמן והנושאים נלמדים ומוטמעים.

נושא שילה עלה ושמעתי את הצדדים אני תומכת בעמדת סיגל.

נושא נוסף, הוא הכפר הדמוקרטי צריך דחוף להחזיר את המצב לקדמותו ולבצע עבודה משותפת עם כל הגורמים.

נדיה - המקום לא בייעוד דרך לכן החברה הכלכלית תכננה וביצעה. כרגע זה לא הנושא אין לי החלטה לא יודעת מה לענות.

אסנת - דחוף זה סכנת חיים.

נדיה - מציעה לזמן פגישה מי מהמשתתפים.

אסנת - רוצה לדעת מי החליט מי עשה את מה שנעשה שם, את מבקשת פגישה עם משתתפים לאחר מעשה למה פגישת משתתפים לא נעשת קודם.

נדיה - בכדי לתת פתרון אחר אני מבקשת שזה יהיה בפורום אחר ולא בפורום הזה. סיגל תגידי מי את חושבת שצריך להיות?.

מיכל - לפי מה שראיתי יש תאי חניה לאוטובוסים והתמרור אומר חניון לאוטובוסים בלבד.

סיגל - כולם יודעים שיש בעיה על הציר הרעיון שביצענו את החניון הוא על מנת להפחית תנועה על תרי עשר וההורים חולקו השכבות הנמוכות על נשק וסע בתרי עשר ושכבות ד והלאה בחניון. בנוסף החניון מתפנה בשעות הבוקר לאוטובוסים של החווה החקלאית.

עכשיו השילוט לא מותאמים, אין קיבולת נכונה למקום. שיטת העבודה לא נכונה, יש לסנכרן בין כל הגורמים: צוות הנהלת ביה"ס, הסעות, ביטחון, חינוך, גורמי אכיפה ובטיחות בדרכים יחד עם המבצעים והמתכננים נדיה תזמני בשטח וכולם יגיעו. בכל מקרה אך לצלם את השטח מאחר ויש שלטים שלא קשורים עכשיו. ובנוסף אשלח הודעה לצוות ביה"ס שישומו לב לשילוט.

נדיה - עוד חצי שנה מקדמים תביע לתכנון. כרגע כמו שצינתי זה לא בסטטוס דרך ואין כרגע מה לעשות זו החלטה שניתנה.

אסנת - אבל בינתיים זה ממש סכנה.

סיגל - נדיה את מבינה שזה אומר שאין מקצה נשק וסע מיזם באחריותי נדרס ללא שיתוף או יידוע הורים הנהלת בית הספר ממש לא תקין.

מיכל - בינתיים להוציא הודעה להורים על השינוי ממילא אנחנו לא נאכוף במקום רק משטרה ועכשיו שמבינים שקיימת בעיה אז מבקשת ממוטי שייתן הנחיה לא לגשת לאכוף שם.

נעם - באמת סיגל ברכות.. ביום חמישי בחידון מעבר לארגון והייחודיות בהחלט משרד את העומק של הדברים שסיגל עושה. אני באופן אישי התרגשתי פעם ראשונה אני חווה את החידון אבן דרך בבטיחות בדרכים. אני רוצה להביע את הערכתי לסיגל על הפקה של אירוע הכל לבד וברמה כזאת כל הכבוד.

אתם מכירים שיש גמר גביע אבל בבטיחות בדרכים ממשיכים להטמיע כל הזמן אין גמר, ורואים במוס"ח ובכלל עשייה בכל העיר תודה רבה זה ממש מיוחד.

בנושא האכיפה דו גלגלי ואופניים ברגע שנעשה הגברת אכיפה המשתמשים יבינו. כבר החרמנו כ-15 סוללות, וזומונו הורים של שני בני נוער מתחת לגיל 16. השבילים שבוצעו אנחנו גם שם בדב הוז וזה מחלחל חייבים להמשיך באכיפה לשמור הולכי הרגל ועל כך תודה לשיטור ולפקחים האינטרס שלנו העירוני משותף. תודה סיגל

ובהצלחה.

זיוה - מייצגת אגף זה"ב משרד החינוך, הייתי בחידון יחד עם לימור מפקחת על הזהב התרגשנו מאוד מהחינוך מהתלהבות והשותפות של התלמידים סיגל תודה על שיתוף הפעולה לאורך השנה. רכזות הזהב משקיעים מאוד וזאת כחלק מהכשרה ובצורה יוצאת דופן בכפר סבא סיגל יודעת להעמיק ולהטמיע פרי עבודתה של סיגל והרכזות בעבודה משותפת כמו כן התרגשנו שסיגל העלתה לבמה את כל הרכזות והעניקה להם זרים זה מכבד מאוד ומוערך מאוד.

כיתות א, וה לומדים עצמאים בשטח באופן קבוע תשתית ללמידה לאורך זמן בכפר סבא אין כיתה שלא לומדים בה זה"ב ורואים את התוצאות לעומת ערים אחרות כפר סבא מתייחדת ברמה גבוהה כמו שתיארו כאן.

רוצה לציין שכל בתי הספר העל יסודי כיתה י' ניגשים על חשבון משרד החינוך בתמיכה של הרלב"ד לחינוך תעבורתי הלמידה הזו מכשירה אותם להיות נהגים טובים יותר כולל הוצאת תאוריה תופס לשלוש שנים ומוכרת במשרד הרישוי. כולם לומדים את התוכנית במאמצים אדירים למרות המצוקה הקיימת כפר סבא מצאו את הדרך הנכונה והמנהלים משתפים פעולה ל-60 שעות לימוד ובחינה במתכונת בגרות בצורה מקוונת.

חטיבת אילן רמון ושו"ר מבצעים פיילוט של מרושיינים וזה דבר מבורך.

דנה - תשתיות מוסדות חינוך לפני עשור התחילה סיגל לבצע סקרי תשתיות הכוללים בחינה והמלצות שלה להאטת מהירות ותיקון ליקויים בדרך הפורמט הועתק לרלב"ד בזכות סיגל והועבר לרשויות נוספות בעקבות כך, סיגל מקבלת תקציב נוסף לטיפול בתשתיות בקרבת מוסדות חינוך וערים נוספות שמבצעים מקבלים גם כן. בזכות סיגל הגיעו תקציבים לערים לקידום אזורי 30 קמ"ש, הרכבת מדרכות והאטת מהירות. אפשר לעשות הרבה דברים בסופו של דבר האסטרטגיה של סיגל נכונה ומתכתבת עם תכנית עיר בטוחה שהרלבד תומך בה. אנו רואים במקומות בהם קיימת האטת מהירות יש פחות נפגעים או היפגעות נמוכה אני קוראת לכם הנהלת העיר להמשיך ולקדם ולבצע מהליכים המקדמים שמירה על איזון בעיר.

זהר - נושא הגבלת המהירות סביב מוסדות חינוך שסיגל מבצעת היא גם מעלה לועת תנועה והצוותים באגף שלי מבצעים ומשתפים פעולה. דבר נוסף חונכים בשבוע הבא בין חצרות הדר לניצנים וצביה לובטקין כביש החוצה באופן רוחבי איסור תנועה יש שביל שיחצו את המקום. יש לבצע סיור לריסון תנועה בחצרות הדר לאחר הפיתוח זה בקבת בית ספר בן גוריון.

סיגל - קיימת בעיה מתמשכת באזור עץ חיים המלצתי מספר נושאים לטיפול ואף נערכות סיורים הוזמנו כל הגורמים הרלוונטיים לא כולם הגיעו והנושא מתמשך וזאת כחלק מהערה של נדיה על אזור בו אין זכות דרך ושצ"פ ציבורי. הנושא יגיע להחלטה בשבוע הקרוב.

לסיום, תודה לכולם על שיתוף הפעולה.

החלטות:

נת"צ- בדיקת הארכת רמזור במעברי החציה- רלב"ד
מעלה האורנים- שינוי תמרור לאפשר לצוות בית הספר להחנות במעלה-נדיה ועדת
תנועה.

דמוקרטי- טיפול בחניון זימון גורמים לבחינה על הנעשה ושיתוף עתידי- אחריות
נדיה.

אכיפה דו גלגלי ואופניים- המשך אכיפה נעם, מוטי, מיכל, נח
עץ חיים- טיפול עבודות בשטח בהמשך להמלצת סיגל- סיגל נדיה מיטל לשכת
מנכ"ל אנדרס

חתימת יו"ר הועדה _____ רשם _____

תפוצה : משתתפים/סגן מבקר העירייה/רכזת הועדות